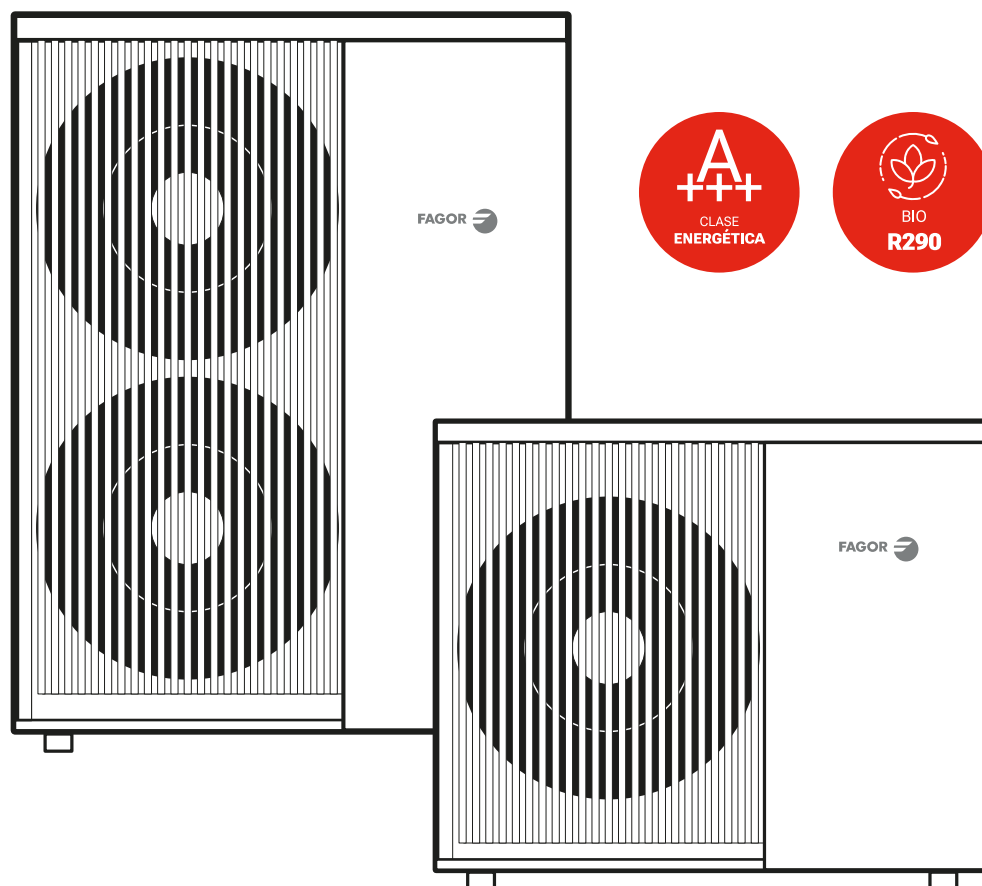




 **AERO ecoTA**



**AERO 6 ecoTA**  
**AERO 9 ecoTA**  
**AERO 12 ecoTA**  
**AERO 16 ecoTA**  
**AERO 22 ecoTA**

**Aerothermia. Bomba calor aire-agua monoblock /**  
**Manual de Instalación y mantenimiento /**

7BOFA0006 • 7BOFA0007 • 7BOFA0008 • 7BOFA0009 • 7BOFA0010

Le damos las gracias por haber elegido una bomba de calor de **Fagor Comfort Solutions**. Dentro de la gama de productos de **Fagor Comfort Solutions** ha elegido usted el modelo **AERO eco TA**. Éste es una bomba de calor capaz de proporcionar el nivel confort adecuado para su vivienda, siempre acompañado de una instalación hidráulica adecuada.

Este documento constituye una parte integrante y esencial del producto y deberá ser entregado al usuario. Leer atentamente las advertencias y consejos contenidos en este manual, ya que proporcionan indicaciones importantes en cuanto a la seguridad de la instalación, de uso y de mantenimiento.

La instalación de esta bomba de calor debe ser efectuada únicamente por personal cualificado, de acuerdo a las normas vigentes y siguiendo las instrucciones del fabricante.

Tanto la puesta en marcha, como cualquier maniobra de mantenimiento de esta bomba de calor debe ser efectuada únicamente por los Servicios de Asistencia Técnica autorizados.

Una instalación incorrecta de esta bomba de calor puede provocar daños a personas, animales y cosas, con relación a los cuales el fabricante no se hace responsable.

# ÍNDICE

1 ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD .....	5
1.1 ADVERTENCIAS SOBRE EL USO E INSTALACIÓN .....	5
1.2 ADVERTENCIAS SOBRE SEGURIDAD PERSONAL .....	5
1.3 ADVERTENCIAS SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAJE Y MANIPULACIÓN .....	6
1.4 ADVERTENCIAS SOBRE LA PROTECCIÓN ANTIHIELO .....	6
1.5 ADVERTENCIAS SOBRE EL REFRIGERANTE DE LA BOMBA DE CALOR .....	7
2 CENTRALITA ELECTRÓNICA DE CONTROL .....	8
2.1 CONTROL DE LA CENTRALITA .....	8
2.2 ICONOS DE LA CENTRALITA .....	9
2.3 AJUSTE FECHA Y HORA .....	9
3 ENCENDIDO Y APAGADO DE LA BOMBA DE CALOR .....	10
4 FUNCIONAMIENTO .....	10
4.1 SELECCIÓN DE LOS MODOS DE FUNCIONAMIENTO MANUAL .....	10
4.2 MODO ENFRIAMIENTO  .....	11
4.3 MODO CALENTAMIENTO  .....	11
4.4 MODO A.C.S.  .....	11
4.5 MODO ENFRIAMIENTO Y SERVICIO DE A.C.S.  +  .....	12
4.6 MODO CALENTAMIENTO Y SERVICIO DE A.C.S.  +  .....	12
4.7 FUNCIONAMIENTO EN MODO "AUTO" CALENTAMIENTO/ENFRIAMIENTO .....	12
4.8 FUNCIONAMIENTO CON TERMOSTATO AMBIENTE .....	13
4.9 FUNCIONAMIENTO SEGÚN LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS EXTERIORES (OTC) .....	15
4.10 MODO NOCHE  .....	16
4.11 FUNCIÓN ANTILEGIONELA  .....	16
4.12 FUNCIÓN SG READY .....	17
5 SELECCIÓN DE TEMPERATURAS .....	19
5.1 AJUSTE DE LA CONSIGNA DE TEMPERATURA DEL MODO ENFRIAMIENTO .....	19
5.2 AJUSTE DE LA CONSIGNA DE TEMPERATURA DEL MODO CALENTAMIENTO .....	19
5.3 AJUSTE DE LA CONSIGNA DE TEMPERATURA DEL MODO A.C.S. ....	20
5.4 AJUSTE DE LAS CONSIGNAS DE LA FUNCIÓN ANTILEGIONELA .....	20
5.5 AJUSTE DE LAS CONSIGNAS DE LA FUNCIÓN SG READY .....	21
6 INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN .....	22
6.1 UBICACIÓN .....	22
6.2 ACCESORIOS SUMINISTRADOS .....	23
6.3 FIJACIÓN DE LA BOMBA DE CALOR .....	24
6.4 DRENAJE DE CONDENSADOS .....	24
6.5 INSTALACIÓN HIDRÁULICA .....	25
6.5.1 INSTALACIÓN DE UN INTERACUMULADOR DE ACS .....	27
6.5.2 LLENADO DE LA INSTALACIÓN .....	28
6.5.3 VACIADO DE LA BOMBA DE CALOR .....	28
6.5.4 INSTALACIÓN DE DESGASIFICADOR .....	29
6.6 CONEXIONES ELÉCTRICAS .....	30
6.6.1 CONEXIÓN AL SUMINISTRO ELÉCTRICO GENERAL .....	30
6.6.2 CONEXIÓN DEL PANEL DE MANDOS .....	31
6.6.3 CONEXIÓN DE LA Sonda DE ACS .....	32
6.6.4 CONEXIÓN DE UNA FUENTE DE ENERGÍA DE APOYO PARA ACS (E1) .....	32
6.6.5 CONEXIÓN DE LA VÁLVULA DESVIADORA DE ACS (G1) .....	35
6.6.6 CONEXIÓN DE UNA FUENTE DE ENERGÍA DE APOYO PARA CALEFACCIÓN (E2) .....	36
6.6.7 CONEXIÓN DE LA VÁLVULA DESVIADORA DE CALOR/FRÍO (G2) .....	38
6.6.8 CONEXIÓN DE BOMBA DE APOYO (C2 Y C3) .....	38
6.6.9 CONEXIÓN DE TERMOSTATOS AMBIENTE .....	39
6.6.10 CONEXIÓN DE SG READY .....	44
6.7 PROTECCIÓN ANTIHIELO .....	45
6.7.1 ANTIHIELO EN MODO A.C.S. ....	46

6.7.2 ANTIHIELO EN MODO CALEFACCIÓN/REFRIGERACIÓN .....	46
7 CONFIGURACIÓN DE LA BOMBA DE CALOR.....	47
8 PROGRAMACIÓN HORARIA.....	48
9 MENÚ DE USUARIO.....	49
10 MENÚ CONFIGURACIÓN .....	50
10.1 PARÁMETROS DEL SISTEMA .....	50
10.2 ESTADO DE FUNCIONAMIENTO .....	51
11 CONFIGURACIÓN DE LAS FUENTES DE ENERGÍA AUXILIAR O DE APOYO (E1, E2) .....	53
11.1 MODO FUENTE DE APOYO (P81 = 0).....	54
11.2 MODO FUENTE AUXILIAR (P81 = 1).....	54
11.3 MODO COMBINADO PASIVO (P81 = 2).....	55
11.4 MODO COMBINADO ACTIVO (P82 = 3) .....	55
12 PUESTA EN SERVICIO .....	56
12.1 ADVERTENCIAS PREVIAS .....	56
12.2 PUESTA EN MARCHA .....	56
12.3 ENTREGA DE LA INSTALACIÓN .....	56
13 MANTENIMIENTO.....	57
14 RECICLAJE Y ELIMINACIÓN .....	57
15 ESQUEMAS ELÉCTRICOS .....	58
15.1 NOMENCLATURAS.....	58
15.2 AERO 6 ECO TA .....	59
15.3 AERO 9 ECO TA .....	60
15.4 AERO 12 ECO TA.....	61
15.5 AERO 16 ECO TA.....	62
15.6 AERO 22 ECO TA.....	63
16 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	64
17 CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN.....	65
17.1 CURVAS DE CAUDAL DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN.....	65
17.2 PERDIDA DE CARGA DE LA BOMBA DE CALOR.....	66
17.3 REGULACIÓN DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN .....	66
18 CURVAS DE PRESTACIONES Y EFICIENCIAS .....	67
18.1 CURVAS DE PRESTACIONES Y EFICIENCIAS CALENTAMIENTO.....	67
18.2 CURVAS DE PRESTACIONES Y EFICIENCIAS ENFRIAMIENTO .....	72
19 CROQUIS Y MEDIDAS.....	77
20 CÓDIGOS DE ALARMA .....	78
21 CONDICIONES DE GARANTÍA .....	83
21.1 GARANTE.....	83
21.2 CONTENIDO DE LA GARANTÍA LEGAL.....	83
21.3 CONDICIONES PARA LA APLICACIÓN DE LAS GARANTÍAS .....	84
21.4 RÉGIMEN DE LAS REPARACIONES EN GARANTÍA .....	84
21.5 COMUNICACIONES .....	85
21.6 POLÍTICA DE PRIVACIDAD .....	85
21.7 RECOMENDACIONES .....	85



## **1 ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD**

---

### **1.1 Advertencias sobre el uso e instalación**

La bomba de calor **AERO eco TA** debe ser instalada por personal autorizado por el Ministerio de Industria respetando las leyes y normativa vigentes en la materia. Las precauciones aquí detalladas abarcan temas muy importantes, así que asegúrese de seguirlas al pie de la letra.

Lea detenidamente este libro de instrucciones, y guárdelo en un sitio seguro y fácil de localizar. **Fagor Comfort Solutions** no asume ninguna responsabilidad de los daños que se produzcan por no respetar estas instrucciones.

Esta bomba de calor es apta para ser utilizada tanto en instalaciones de calefacción como de refrigeración, pudiendo combinarse con fancoils, calefacción/refrigeración por suelo radiante, radiadores de baja temperatura y depósitos de agua caliente sanitaria (opcionales). Debe ser conectada a una instalación de calefacción/climatización y/o a una red de distribución de agua caliente sanitaria compatibles con sus prestaciones y su potencia.

Este aparato solamente debe ser destinado al uso para el cual ha sido expresamente previsto. Cualquier otro uso debe considerarse impropio y por lo tanto peligroso. El fabricante no puede en ningún caso ser considerado responsable con relación a daños ocasionados por usos impropios, erróneos e irracionales.

Después de quitar todo el embalaje, comprobar que el contenido esté íntegro. En caso de duda, no utilizar la bomba de calor y acudir al proveedor. Los elementos del embalaje deben ser mantenidos fuera del alcance de los niños, pues constituyen fuentes de peligro potenciales.

La instalación o colocación inadecuada del equipo o accesorios podría causar electrocución, cortocircuito, fugas, incendio u otros daños al equipo. Utilizar sólo accesorios o equipos opcionales diseñados específicamente para funcionar con los productos presentados en este manual. No modificar, sustituir o desconectar ningún dispositivo de seguridad o de control sin antes consultar con el fabricante o Servicio de Asistencia Técnica autorizada.

Cuando se decida no utilizar más la bomba de calor, se deberán desactivar las partes susceptibles de constituir potenciales fuentes de peligro.

### **1.2 Advertencias sobre seguridad personal**

Llevar siempre equipos de protección personal adecuados (guantes de protección, gafas de seguridad, etc.) cuando realice operaciones de instalación y/o mantenimiento de la unidad.

No tocar ningún interruptor con los dedos mojados. Tocar un interruptor con los dedos mojados puede provocar descargas eléctricas. Antes de acceder a los componentes eléctricos de la bomba de calor, desconecte el suministro eléctrico por completo.

Desconecte todas las fuentes de energía eléctrica antes de desmontar el panel de servicio del cuadro eléctrico o antes de realizar cualquier tipo de conexión o acceder a las piezas eléctricas.

Con el fin de evitar electrocuciones, asegúrese de desconectar la alimentación de corriente durante 1 minuto (o más) antes de las labores de mantenimiento de las piezas eléctricas. Incluso después de 1 minuto, mida siempre la tensión en los terminales de los condensadores del circuito principal y las demás piezas eléctricas antes de tocarlas, asegúrese de que la tensión sea igual o inferior a 50 V en corriente continua.

Cuando se desmontan los paneles de servicio, se puede acceder con facilidad a las partes energizadas. Nunca deje la unidad desprovista de vigilancia durante la instalación o durante los trabajos de mantenimiento cuando el panel de servicio esté retirado.

No tocar las tuberías del refrigerante, las del agua, ni las piezas internas durante e inmediatamente después del funcionamiento. Las tuberías y piezas internas pueden estar excesivamente calientes o frías, dependiendo del uso de la unidad.

Las manos pueden sufrir quemaduras por frío o calor en caso de tocar las tuberías o piezas internas inapropiadamente. Para evitar lesiones, dejar tiempo para que las tuberías y piezas internas vuelvan a su temperatura normal, o si se debe acceder a ellas, asegurarse de utilizar guantes de seguridad apropiados.

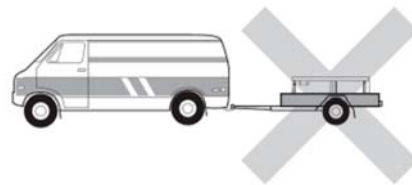
### **1.3 Advertencias sobre transporte, almacenaje y manipulación**

La bomba de calor **AERO eco TA** debe ser transportada, manipulada y almacenada verticalmente. Tumbarse la máquina puede provocar el vaciado del aceite del interior del compresor, provocando la rotura prematura del mismo cuando se ponga en marcha la máquina.

**OK**



**NO OK**



No girar, desprender o tirar de los cables eléctricos procedentes de la bomba de calor situada en el exterior. No introducir objetos puntiagudos a través de la rejilla del ventilador, ni dentro del propio ventilador.

No lavar con agua el interior de la bomba de calor, ya que, podría producirse una descarga eléctrica o un incendio. Para realizar cualquier operación de limpieza y/o mantenimiento desconectar el suministro eléctrico general.

### **1.4 Advertencias sobre la protección antihielo**

La bomba de calor **AERO eco TA** es una máquina que se instala en el exterior de la vivienda, por lo que, estará expuesta a las condiciones climáticas extremas de frío en los periodos de heladas. Debido a esto, es de suma importancia que este tipo de máquinas esté protegida contra dichas heladas. La congelación del agua del interior de la bomba de calor provocará la rotura de la misma, con la consiguiente interrupción de su funcionamiento y el desembolso económico importante que puede suponer su reparación.

Será **obligatorio** la utilización de algún sistema de seguridad en la instalación para prever la congelación del agua de las máquinas. **Fagor Comfort Solutions** propone la utilización de líquido anticongelante en el circuito de agua de la bomba, o bien, algún sistema de válvula de descarga antihielo para vaciar la instalación en condiciones de bajas temperaturas. Leer detenidamente el apartado "Protección antihielo" de este manual para obtener una información más detallada sobre dichos sistemas. **Fagor Comfort Solutions no cubrirá en la garantía deterioros causados por la falta de alguno de estos sistemas de seguridad antihielo.**

El control electrónico de la bomba de calor **AERO eco TA** dispone de una función para la protección contra la congelación del agua de su interior en periodos de heladas. **Para que esta función**

**permanezca activa y en alerta la bomba de calor debe estar conectada a la red eléctrica y disponer de suministro eléctrico, aun cuando, esté apagada o no se esté utilizando.**

Se deberá instalar un filtro de agua en la instalación, con el objetivo de evitar obstrucciones en el circuito de agua de la bomba de calor. Deberá instalarse en el circuito de retorno de la bomba de calor y **DEBERÁ** estar montado antes de llenar y hacer circular el agua por la instalación. El filtro de agua deberá revisarse, y limpiar si fuera necesario, al menos una vez al año, aunque en instalaciones nuevas se recomienda revisarlo en los primeros meses desde su puesta en marcha.

### **1.5 Advertencias sobre el refrigerante de la bomba de calor**

La bomba de calor **AERO eco TA** contiene gas refrigerante **R290** el cual es altamente inflamable. En condiciones normales de funcionamiento no existe riesgo de explosión y la toxicidad del refrigerante es nula. Sin embargo, en caso de fuga, se deben tener en consideración aspectos que pueden provocar daños a terceros ya que el refrigerante puede crear una atmosfera inflamable provocando incendio o explosión.

Cualquier tarea de mantenimiento debe ser realizada por personal cualificado que conozca los peligros de la manipulación de gases refrigerantes.

**IMPORTANTE: El gas refrigerante que contiene la bomba de calor es altamente inflamable y puede causar daños a personas o cosas.**

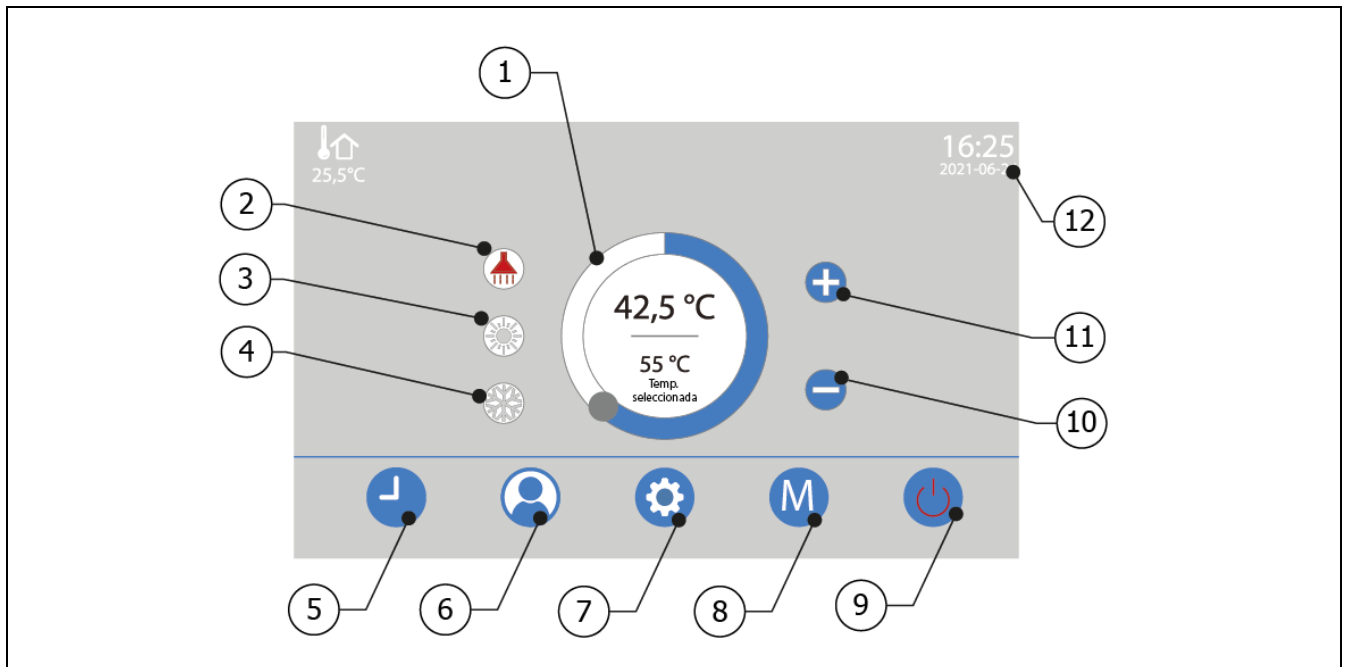
Las consideraciones más importantes a tener en cuenta son:

- El refrigerante de la bomba de calor debe ser recuperado para su reciclaje y eliminación según la norma vigente.
- En caso de fuga, el contacto con el gas refrigerante puede producir quemaduras. Para evitar lesiones, utilizar las protecciones de seguridad necesarias y evitar el contacto con el gas refrigerante.
- En caso de fuga, se puede crear una atmosfera inflamable y provocar un incendio o explosión. Por ello, en cuanto se detecte una fuga, se debe ventilar la zona y permanecer alejado hasta que todo el gas haya sido ventilado correctamente.
- El refrigerante no puede ser alcanzado por ninguna chispa o fuente de ignición. La detección de fugas de refrigerante debe ser realizado con aparatos apropiados para gas refrigerante R290.
- Será **obligatorio** la utilización de algún sistema de seguridad en la instalación en caso de fuga de refrigerante. **Fagor Comfort Solutions** propone la instalación de un desgasificador en el circuito de agua de la bomba. Leer detenidamente el apartado "*Instalación de desgasificador*" de este manual para obtener una información más detallada sobre dicho sistema. **Fagor Comfort Solutions declina su responsabilidad sobre posibles daños causados por la falta de un sistema de seguridad en caso de fuga de refrigerante.**
- La bomba de calor debe ser instalada por personal cualificado y cumpliendo todas las normas vigentes.

## 2 CENTRALITA ELECTRÓNICA DE CONTROL

### 2.1 Control de la centralita

La centralita electrónica de control de la bomba de calor **AERO eco TA** dispone de una pantalla táctil, mediante la cual se podrán gestionar todas las funcionalidades y parámetros de configuración ajustables.



#### 1. Selección de temperatura:

Pulsando este botón se modificará la temperatura de los diferentes modos de funcionamiento.

#### 2. Consigna de temperatura de ACS:

Selección y visualización de la consigna de temperatura de ACS. Ver "*Selección de temperaturas*".

#### 3. Consigna de temperatura de calentamiento:

Selección y visualización de la consigna de temperatura de calentamiento. Ver "*Selección de temperaturas*".

#### 4. Consigna de temperatura de enfriamiento:

Selección y visualización de la consigna de temperatura de enfriamiento. Ver "*Selección de temperaturas*".

#### 5. Botón táctil Menú Programación:

Pulsando este botón se accederá al menú de programación de la bomba de calor. Ver "*Programación horaria*".

#### 6. Botón táctil Menú Usuario:

Pulsando este botón se accederá al menú de usuario de la bomba de calor. Ver "*Menú Usuario*".

#### 7. Botón táctil Menú Configuración:

Pulsando este botón se accederá al menú de configuración de la bomba de calor. Ver "*Menú Configuración*".

#### 8. Botón táctil Menú Modo de funcionamiento:

Pulsando este botón se accederán a los diferentes modos de funcionamiento. Ver "*Selección de los modos de funcionamiento*".

## 9. Botón de apagado y encendido:

Pulsando este botón se encenderá y apagará la bomba de calor.

## 10. Botón táctil "-":

Pulsando este botón se disminuirá el valor de consigna de temperatura de los diferentes modos de funcionamiento.

## 11. Botón táctil "+":
















Pulsando este botón se incrementará el valor de consigna de temperatura de los diferentes modos de funcionamiento.

## 12. Fecha y hora:

Selección y visualización de fecha y hora.

## 2.2 Iconos de la centralita

El display dispone de diferentes zonas de visualización y conjuntos de iconos y números que indican los diferentes estados de la bomba de calor.



Modos de funcionamiento:	
	Modo OTC habilitado.
	Modo Enfriamiento habilitado.
	Modo Calentamiento habilitado.
	Modo ACS habilitado.
Funciones adicionales:	
	Función Antilegionela activada.
	Función Antihielo activada.
	Función Desescarche activada.
	Programación horaria activada.
	Modo noche activado.
	Función SG Ready activada en modo encendido.
	Función SG Ready activada en modo apagado.
	Indicador de compresor activado.
	Indicador de temperatura exterior.
	Indicador de alarma en bomba de calor.
	Indicador de falta de comunicación.

## 2.3 Ajuste fecha y hora

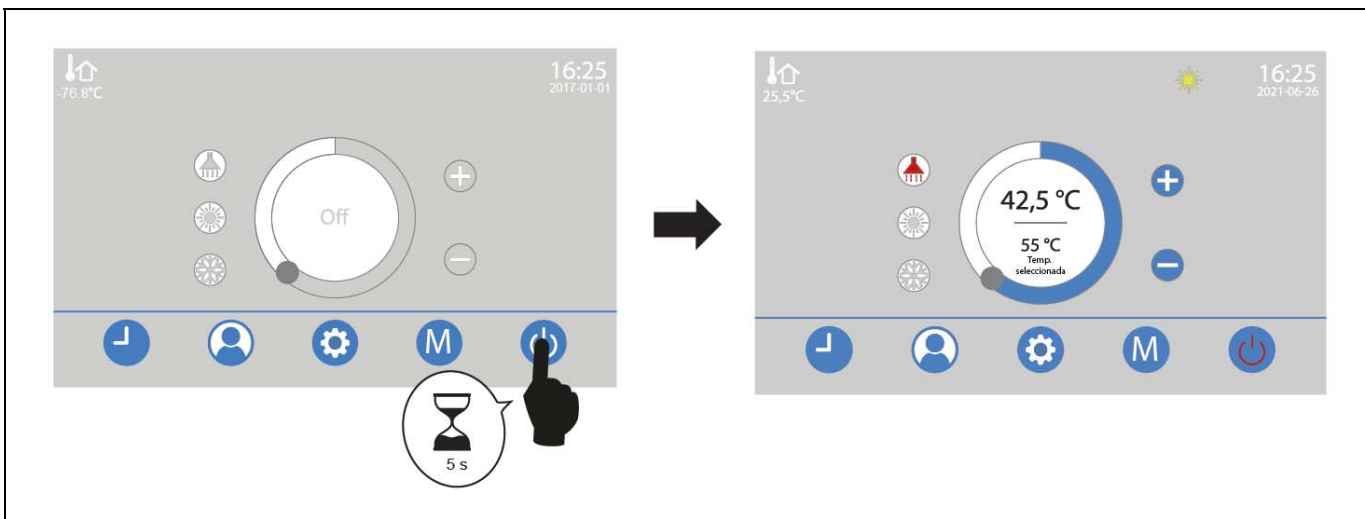
La bomba de calor **AERO eco TA** integra una indicación horaria y de fecha (**12**), mediante la cual se gestionan algunas funciones de la misma, por lo que, es imprescindible el ajustar la fecha y hora correctas cuando se haga la puesta en marcha de la bomba de calor.


**NOTA: Cualquier desajuste de la hora y fecha puede causar el incorrecto funcionamiento de algunas funciones.**

### 3 ENCENDIDO Y APAGADO DE LA BOMBA DE CALOR

Para encender la bomba de calor pulsar el botón de encendido (9) durante 5 segundos . La bomba de calor se encenderá en el último modo de funcionamiento seleccionado previamente y el botón de encendido pasará a color rojo .

Dependiendo del modo de funcionamiento seleccionado se mostrarán los iconos de modo de funcionamiento encendidos en el display digital.

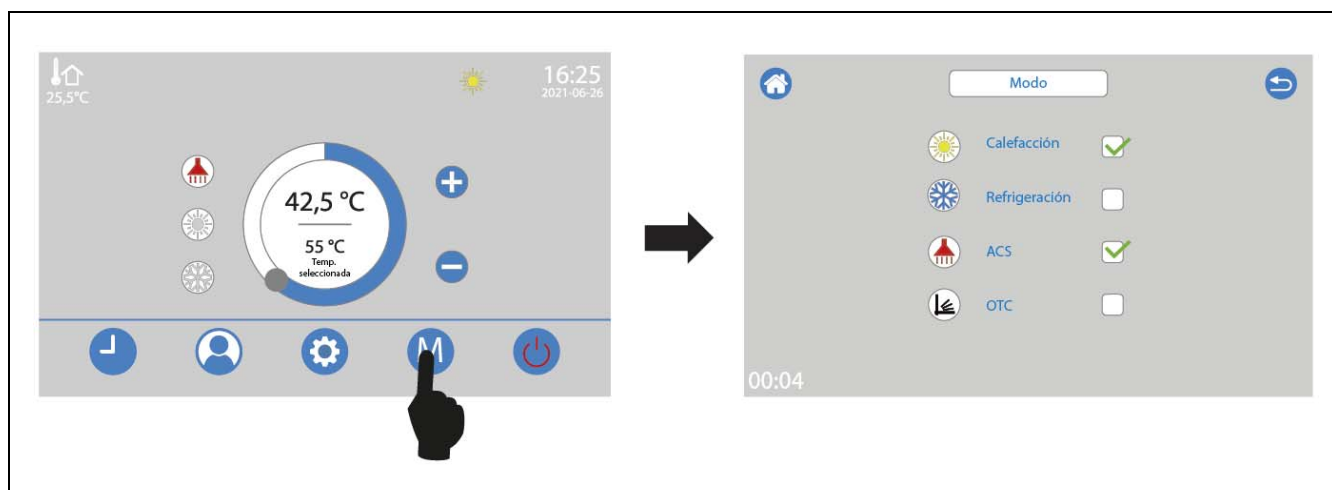


Para apagar la bomba de calor pulsar el botón de apagado (9) durante 5 segundos . La bomba de calor procederá a ejecutar la secuencia de apagado.








### 4 FUNCIONAMIENTO

#### 4.1 Selección de los modos de funcionamiento manual

Dependiendo de la configuración de su instalación, la bomba de calor **AERO eco TA** será capaz de gestionar hasta 5 modos de funcionamiento de forma manual. Para seleccionar dichos modos de funcionamiento pulsar el botón táctil Modos de funcionamiento (8) de la pantalla de inicio y en el display se visualizarán los siguientes modos:



Los modos de funcionamiento seleccionables serán:

-  Modo Calentamiento.
-  Modo Enfriamiento.
-  Modo Agua Caliente Sanitaria (A.C.S.).
-  +  Modo Calentamiento y servicio de A.C.S.
-  +  Modo Enfriamiento y servicio de A.C.S.

Cuando la bomba de calor está configurada e instalada para su funcionamiento en modo "AUTO", los modos de Calentamiento y Enfriamiento no son seleccionables de forma manual, ya que, la bomba de calor los habilitará y deshabilitará mediante la señal remota del termostato ambiente conectado a la misma (ver "*Funcionamiento en modo "AUTO" Calentamiento/Enfriamiento*").

Dependiendo de la configuración de su instalación, puede que algunos de los modos de funcionamiento enumerados no sean seleccionables. Lea detenidamente los siguientes apartados, donde se describe detalladamente el funcionamiento de dichos modos.

## 4.2 Modo Enfriamiento

Este modo sólo será seleccionable si la instalación de calefacción/climatización está preparada para funcionar en modo Enfriamiento (suelo refrescante, fancoils, etc.) y la bomba de calor está configurada para ello.

En este modo de funcionamiento la bomba de calor **AERO eco TA** enfriará y mantendrá el agua de la instalación de calefacción/climatización a la temperatura deseada. Para ello, se deberá seleccionar la consigna de temperatura de enfriamiento deseada (ver "*Selección de temperaturas*") y la temperatura del termostato ambiente (si lo hubiera) (ver "*Funcionamiento en modo "AUTO" Calentamiento/Enfriamiento*").

Este modo actuará **únicamente** sobre la instalación de calefacción/climatización, quedando deshabilitado el servicio de producción de A.C.S., si lo hubiera.

## 4.3 Modo Calentamiento

En este modo de funcionamiento la bomba de calor **AERO eco TA** calentará y mantendrá el agua de la instalación de calefacción/climatización a la temperatura deseada. Para ello, se deberá seleccionar la consigna de temperatura de calentamiento deseada (ver "*Selección de temperaturas*") y la temperatura del termostato ambiente (si lo hubiera) (ver "*Funcionamiento en modo "AUTO" Calentamiento/Enfriamiento*").

Este modo actuará **únicamente** sobre la instalación de calefacción/climatización, quedando deshabilitado el servicio de producción de A.C.S., si lo hubiera.

## 4.4 Modo A.C.S.

Este modo sólo será seleccionable si la instalación tiene un interacumulador de Agua Caliente Sanitaria conectado y la bomba de calor está configurada para ello.

En este modo de funcionamiento la bomba de calor **AERO eco TA** calentará el agua sanitaria del interacumulador de A.C.S. hasta la temperatura deseada, con el objetivo de dar servicio de Agua Caliente Sanitaria a la vivienda. Para ello, se deberá seleccionar la consigna de temperatura de A.C.S.



deseada (ver "*Selección de temperaturas*"). Una vez alcanzada la temperatura deseada, la bomba de calor se parará y quedará a la espera de volver a recibir demanda de A.C.S..

Este modo actuará **únicamente** sobre la instalación del interacumulador de A.C.S., quedando deshabilitados los servicios de calentamiento y/o enfriamiento de la instalación de calefacción/climatización.

#### 4.5 **Modo Enfriamiento y servicio de A.C.S.** +

Este modo sólo será seleccionable si la instalación de calefacción/climatización está preparada para funcionar en modo Enfriamiento (suelo refrescante, fancoils, etc.), la instalación tiene un interacumulador de Agua Caliente Sanitaria conectado y la bomba de calor está configurada para ello.

Este modo de funcionamiento es la combinación de los modos Enfriamiento y A.C.S. simultáneamente. Cuando se activa la demanda de A.C.S., la bomba de calor deshabilitará el modo Enfriamiento y activará el modo de producción de Agua Caliente Sanitaria, siendo la producción de A.C.S. prioritaria respecto al enfriamiento de la instalación de calefacción/climatización. Una vez alcanzada la temperatura de A.C.S. deseada, la bomba de calor volverá a habilitar el modo Enfriamiento.






#### 4.6 **Modo Calentamiento y servicio de A.C.S.** +

Este modo sólo será seleccionable si la instalación tiene un interacumulador de Agua Caliente Sanitaria conectado y la bomba de calor está configurada para ello.

Este modo de funcionamiento es la combinación de los modos Calentamiento y A.C.S. simultáneamente. Cuando se activa la demanda de A.C.S., la bomba de calor deshabilitará el modo Calentamiento y activará el modo de producción de Agua Caliente Sanitaria, siendo la producción de A.C.S. prioritaria respecto al calentamiento de la instalación de calefacción/climatización. Una vez alcanzada la temperatura de A.C.S. deseada, la bomba de calor volverá a habilitar el modo Calentamiento.

#### 4.7 **Funcionamiento en modo "AUTO" Calentamiento/Enfriamiento**

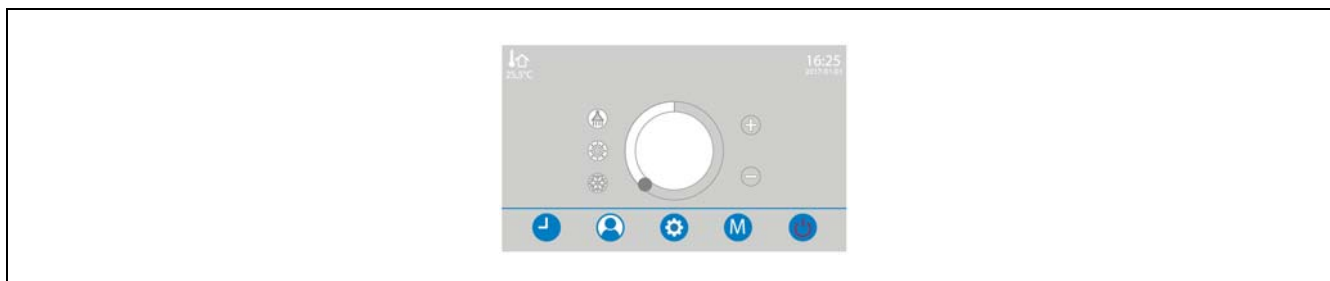
Mediante el modo "**AUTO**", la bomba de calor **AERO eco TA** será capaz de activar el funcionamiento en modo Calentamiento o Enfriamiento de forma "automática". Para activar este modo de funcionamiento, el control electrónico prevé 2 conexiones (una para activar el modo Calentamiento y la otra para activar el modo Enfriamiento), en las cuales se podrá conectar un **termostato ambiente conmutado calor/frío (3 hilos)**, mediante el cual, la bomba de calor activará uno u otro modo de funcionamiento automáticamente y de forma remota, desde el lugar donde esté ubicado dicho termostato ambiente dentro de la vivienda. Para la correcta instalación de dicho termostato ambiente seguir detenidamente las instrucciones indicadas en el apartado "*Conexión de un Termostato Ambiente*".

Una vez conectado un termostato o cronotermostato ambiente de calor y frío, la bomba de calor activará el modo de funcionamiento de Calentamiento o Enfriamiento de manera automática, según lo seleccionado en dicho termostato y dependiendo de la temperatura del interior de la vivienda. Cuando en el portamandos de la bomba de calor esté seleccionado el modo de producción de A.C.S. (  ), el control electrónico activará los modos de Calentamiento o Enfriamiento en modo combinado con la producción de A.C.S., como se describe en los apartados "*Modo Enfriamiento y servicio de A.C.S.*  +  " y "*Modo Calentamiento y servicio de A.C.S.*  +  ", de tal manera que, la selección automática del modo de funcionamiento no afectará a la producción de A.C.S.









Una vez instalado el termostato en su vivienda, se deberán seleccionar la temperatura deseada, el modo de funcionamiento (Calentamiento o Enfriamiento) y los periodos de funcionamiento, si es un cronotermostato (ver el Manual del Termostato). Se encenderá la bomba de calor y activará el modo



de funcionamiento seleccionado en el termostato (Calentamiento o Enfriamiento) hasta alcanzar la temperatura ajustada. Cuando se alcance la temperatura deseada en la vivienda se desactivará el servicio de calentamiento o enfriamiento de la instalación de calefacción/climatización, apagando el funcionamiento de la bomba de calor. En la pantalla del control electrónico se visualizará la siguiente pantalla indicando que la bomba de calor está apagada por termostato ambiente (Stand By).



En la siguiente tabla se describe el funcionamiento de la bomba de calor **AERO eco TA** en modo **"AUTO"**, dependiendo de la selección remota del modo realizada en el termostato de Calor y Frío:

Selección Termostato	<b>AERO eco TA</b>	Portamandos
Calentamiento	Modo Calentamiento: La bomba de calor activará el modo Calentamiento.	
	Modo combinado Calentamiento + ACS: La bomba de calor activará el modo Calentamiento, siempre y cuando, ya se haya alcanzado la temperatura de consigna deseada en el interacumulador de A.C.S.	 + 
Enfriamiento	Modo Enfriamiento: La bomba de calor activará el modo Enfriamiento.	
	Modo combinado Enfriamiento + ACS: La bomba de calor activará el modo Enfriamiento siempre y cuando, ya se haya alcanzado la temperatura de consigna deseada en el interacumulador de A.C.S.	 + 
OFF (Stand By)	Modos Calentamiento o Enfriamiento: Cuando se alcance la temperatura deseada en la vivienda o se desactive el termostato ambiente, si tuviera dicha función, se desactivará el servicio de calentamiento o enfriamiento.	
	Modos combinados Calentamiento o Enfriamiento + ACS: Cuando se alcance la temperatura deseada en la vivienda o se desactive el termostato ambiente, si tuviera dicha función, se desactivará el servicio de calentamiento o enfriamiento, quedando habilitado el modo A.C.S.	

#### **4.8 Funcionamiento con termostato ambiente**

La bomba de calor **AERO eco TA** incorpora 2 conexión preparadas para la instalación de un cronotermostato ambiente o termostato ambiente (ver *"Conexión de Termostato Ambiente"*), que permitirá la gestión del funcionamiento de la bomba de calor dependiendo de la temperatura del interior de su vivienda. Una de las conexiones está prevista para la gestión del modo Calentamiento y la otra para la gestión del modo Enfriamiento.

El funcionamiento con termostato ambiente no afectará al servicio de A.C.S. (si lo hubiera), manteniéndose éste habilitado independientemente del estado del termostato.

La instalación de un termostato ambiente optimizará el funcionamiento de la instalación, adecuando el funcionamiento de la calefacción y/o climatización a las necesidades de la vivienda y obteniendo unas prestaciones de confort mejoradas. Además, si el termostato permite la programación de las horas de funcionamiento (cronotermostato), se podrá adecuar el servicio a los horarios de uso de la instalación.

### **Funcionamiento con 2 termostatos ambiente**

En caso de instalar dos termostatos ambientes simultáneamente (uno para Calentamiento y otro para Enfriamiento) (ver *"Conexión de Termostato Ambiente"*), una vez instalados, se deberán seleccionar las temperaturas deseadas y los periodos de funcionamiento, si es un cronotermostato (ver el Manual del Termostato). Se encenderá la bomba de calor y activará el modo de funcionamiento para el cual se haya instalado el termostato (Calentamiento o Enfriamiento) hasta alcanzar la temperatura ajustada en el termostato ambiente. Cuando se alcance la temperatura deseada en la vivienda se desactivará el servicio de calentamiento o enfriamiento de la instalación de calefacción/climatización, apagando el funcionamiento de la bomba de calor. En la pantalla del control electrónico se visualizará la siguiente pantalla indicando que la bomba de calor está apagada por termostato ambiente (Stand By).



En la instalación de 2 termostatos ambiente simultáneos (uno para Calentamiento y otro para Enfriamiento), **asegurarse de seleccionar correctamente las temperaturas de cada uno de ellos, de tal manera que no se crucen, y evitar que los dos termostatos estén activados a la vez.**

### **Funcionamiento con termostato conmutado calor/frío (2 hilos)**

En caso de tener instalado un **termostato ambiente conmutado calor/frío (2 hilos)**, será necesario seleccionar en la bomba de calor el mismo modo de funcionamiento (Calentamiento o Enfriamiento) en el que se quiere trabajar. Una vez instalados, se deberán seleccionar las temperaturas deseadas y los periodos de funcionamiento, si es un cronotermostato (ver el Manual del Termostato). Se encenderá la bomba de calor y activará el modo de funcionamiento seleccionado (Calentamiento o Enfriamiento) hasta alcanzar la temperatura ajustada en el termostato ambiente. Cuando se alcance la temperatura deseada en la vivienda se desactivará el servicio de calentamiento o enfriamiento de la instalación de calefacción/climatización, apagando el funcionamiento de la bomba de calor. En la pantalla del control electrónico se visualizará la siguiente pantalla indicando que la bomba de calor está apagada por termostato ambiente (Stand By).



En la instalación de un termostato conmutado calor/frío de 2 hilos (Calentamiento o Enfriamiento), será imprescindible **asegurarse de seleccionar correctamente el modo de funcionamiento en la**

**bomba de calor, de tal manera que ambos trabajen en el mismo modo. En caso de seleccionar en el termostato el modo de funcionamiento de calentamiento la bomba de calor deberá funcionar también en este modo.**

#### **4.9 Funcionamiento según las condiciones climáticas exteriores (OTC)**

Este modo de funcionamiento permite que el control electrónico de la bomba de calor **AERO eco TA** calcule la temperatura de servicio del modo Calentamiento dependiendo de las condiciones climáticas exteriores de cada momento, obteniéndose un ajuste óptimo de las condiciones de funcionamiento de la instalación de calefacción, con el consiguiente aumento del confort en el interior de la vivienda y ahorro energético. La bomba de calor **AERO eco TA** viene pre-ajustada para trabajar en el modo de funcionamiento según las condiciones climáticas exteriores (OTC) con una temperatura de consigna automática.

Para desactivar este modo de funcionamiento pulsar el botón táctil Modos de funcionamiento (8) de la pantalla de inicio y seleccionar el modo de funcionamiento deseado:

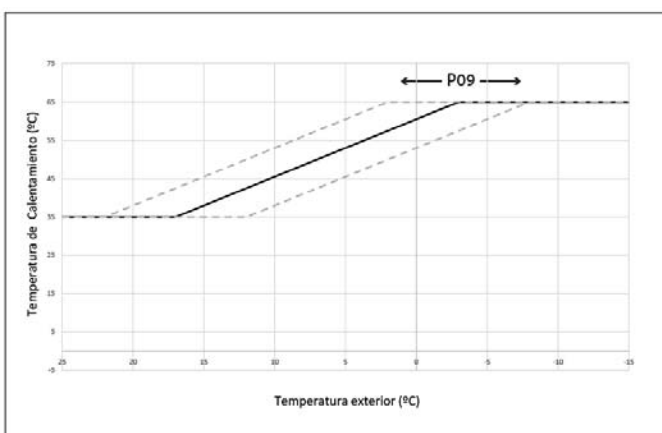


Modo funcionamiento según las condiciones climáticas exteriores (OTC).

En este modo de funcionamiento la temperatura de consigna de Calentamiento será calculada automáticamente por el control electrónico en función de la temperatura medida en el exterior de la vivienda, según las siguientes curvas de funcionamiento. La selección de la curva de funcionamiento deberá ser realizada por personal cualificado técnicamente para ello. Para configurar la curva deseada se deberán ajustar los parámetros **P08** y **P09** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*).

#### **Parámetro P09**

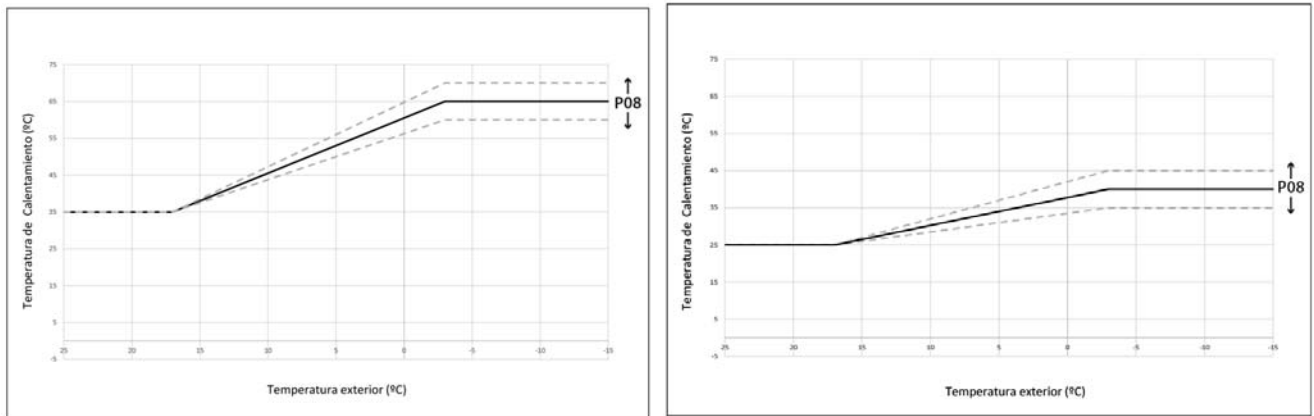
Mediante el parámetro **P09** se ajustará el **offset**, desplazando horizontalmente la curva dentro de la gráfica. El rango de valores seleccionable es de -10~+10 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 0 °C y se podrá incrementar o disminuir este valor marcando el valor deseado en el submenú desplegado.



#### **Parámetro P08**

Mediante el parámetro **P08** se ajustará la temperatura máxima del modo Calentamiento. El rango de valores seleccionable es de 35~75 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 65 °C y se podrá incrementar o disminuir este valor marcando el valor deseado en el submenú desplegado.

Dependiendo del valor seleccionado en el parámetro **P08**, la curva de funcionamiento cambiará. Si el valor seleccionado en el parámetro P08 es igual o mayor a 50 °C, la temperatura mínima de funcionamiento será 35 °C. Si por el contrario, el valor seleccionado en el parámetro P08 es inferior a 50 °C la temperatura mínima de funcionamiento será 25 °C.



**NOTA:** Un incorrecto ajuste de las curvas de funcionamiento puede provocar que la instalación de calefacción no genere el confort deseado en la vivienda, no calentando adecuadamente en condiciones climáticas extremas de mucho frío y/o calentando excesivamente en condiciones climáticas de calor.

#### 4.10 Modo Noche 🌙

Con el objetivo de reducir el número de encendidos y el impacto sonoro de la bomba de calor en horarios especialmente sensibles (nocturnos), la bomba de calor **AERO eco TA** permite la activación del modo Noche de funcionamiento. Durante el funcionamiento del modo Noche, el modo A.C.S. elevará automáticamente +3 °C la temperatura de consigna ajustada, el modo Calentamiento reducirá automáticamente -2 °C su temperatura de consigna y, por último, el modo Enfriamiento elevará automáticamente +2 °C su temperatura de consigna.

Para la activación y configuración de este modo de funcionamiento se deberán ajustar los parámetros **P15**, **P16** y **P17** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). La bomba de calor se suministra por defecto con el modo Noche desactivado, para activarlo se deberá ajustar el parámetro **P17** a valor 1. Además, mediante el parámetro **P15** se seleccionará la hora de inicio del modo Noche y mediante el parámetro **P16** la hora de finalización. El horario pre-ajustado desde fábrica es de 22:00h a 06:00h.

#### 4.11 Función Antilegionela 🛡️

Esta función previene la proliferación de la bacteria de la legionela en el agua caliente sanitaria acumulada en el acumulador, por lo que, únicamente estará disponible si la instalación tiene un interacumulador de Agua Caliente Sanitaria conectado y la bomba de calor está configurada para ello.

Para habilitar esta función se deberá ajustar el parámetro **P14** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). La bomba de calor se suministra por defecto con la función antilegionela deshabilitada, para habilitarla se deberá ajustar el parámetro **P14** a valor **0**.

La función elevará periódicamente la temperatura del Agua Caliente Sanitaria del acumulador hasta una temperatura entre 50~70 °C, para ello, se podrá seleccionar la temperatura y periodicidad deseadas (ver *"Selección de temperaturas"*). Esta función se activará independientemente de los modos de funcionamiento que estén activados en el momento de su inicio, incluso estando la bomba de calor en modo Stand By.

Adicionalmente, siempre y cuando la función esté habilitada (**P14=0**), se podrá activar manualmente en cualquier momento esta función mediante el parámetro **P14** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). Ajustando el parámetro **P14** a **1** se activará una vez la función antilegionela. Una vez activada la función, no se podrá detener y se deberá esperar a que finalice, para que la máquina continúe su funcionamiento normal.

## 4.12 Función SG Ready

La bomba de calor **AERO eco TA** incorpora la función SG Ready (Smart Grid). Esta función permite a la compañía eléctrica comunicarse con la bomba de calor y mediante un control inteligente realizar una adaptación óptima de la bomba de calor a la demanda de red. De esta manera los consumos de la máquina pueden adaptarse a las necesidades de la red, ayudando a acumular energía en los momentos más rentables y evitando consumos en los momentos de mayor demanda de red.

La bomba de calor se suministra por defecto con la función SG Ready desactivada, para activarla se deberá ajustar el parámetro **P201** a valor 1. Además, para acumular energía en los momentos que la compañía eléctrica considere, y adaptar nuestro consumo a la demanda de red, será necesario seleccionar nuevas consignas de calentamiento, enfriamiento y/o agua caliente sanitaria para cada modo de funcionamiento.

**NOTA:** Para garantizar la acumulación de energía con la función SG Ready, será necesario tener un acumulador de ACS y depósito de inercia para calentamiento y/o enfriamiento instalados.


Esta función acumulará energía y alcanzará las nuevas consignas definidas utilizando tanto el compresor como las fuentes de energía de apoyo para ACS (E1) y calentamiento (E2). Para configurar la forma de trabajo de la bomba de calor en SG Ready, se deberá ajustar el parámetro **P208** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). Si se decidiera trabajar únicamente con bomba de calor, hay que tener en cuenta que las fuentes de energía de apoyo para ACS (E1) y calentamiento (E2) no trabajaran para alcanzar las nuevas consignas definidas, independientemente de la selección de la configuración de las fuentes de energía auxiliar o de apoyo (**P81**) seleccionada.

La bomba de calor **AERO eco TA**, incorpora dos entradas en la regleta de conexiones (ver *"Esquema de Conexiones"*). Mediante estas entradas y en combinación de las diferentes opciones se definen 4 modos de funcionamiento SG Ready:

	MODO APAGADO	MODO ESTÁNDAR	MODO RECOMENDACIÓN DE ENCENDIDO	MODO ENCENDIDO
<b>SG1</b>	ON (Cerrado)	OFF (Abierto)	OFF (Abierto)	ON (Cerrado)
<b>SG2</b>	OFF (Abierto)	OFF (Abierto)	ON (Cerrado)	ON (Cerrado)
<b>ESQUEMA DE CONEXIONES</b>	<p><b>SG2 SG1</b></p>	<p><b>SG2 SG1</b></p>	<p><b>SG2 SG1</b></p>	<p><b>SG2 SG1</b></p>
<b>CONTROL REMOTO</b>		-		

### **Modo apagado**

En el modo apagado, la compañía eléctrica, ante una demanda excesiva de consumo en red, ordena a la bomba de calor que no encienda ante ninguna demanda (Modo Standby). La bomba de calor no se encenderá en modo calentamiento, enfriamiento y/o agua caliente sanitaria. Ninguna función de seguridad (antihielo, desescarche...) se verá afectada en este modo de funcionamiento. El modo apagado, durará un **máximo de 2 horas**.

Mientras el modo apagado esté operativo, se visualizará en la pantalla de inicio el icono de Función SG Ready activada en modo apagado .


### **Modo estándar**

En el modo estándar, la compañía eléctrica, no ejerce ninguna influencia en la bomba de calor. La bomba de calor funcionará normalmente y no se visualizará ningún icono en la pantalla de inicio.

### **Modo recomendación de encendido**

En el modo recomendación de encendido, la compañía eléctrica recomienda el encendido de la bomba de calor para adaptar el consumo a la demanda de red. Para ello será necesario seleccionar nuevas consignas de calentamiento, enfriamiento y/o agua caliente sanitaria dependiendo de la instalación. La selección de las nuevas consignas deberá ser realizada por personal cualificado técnicamente. Para ello, se deberán ajustar los parámetros **P202, P204 y P206** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*).

Mientras el modo recomendación de encendido esté habilitado, la función elevará la temperatura del acumulador de ACS y/o depósito de inercia instalados hasta la temperatura seleccionada.


Mientras el modo recomendación de encendido esté habilitado, se visualizará en la pantalla de inicio el icono de Función SG Ready activada en modo encendido .

**NOTA: Un incorrecto ajuste de los parámetros puede provocar que la instalación de calefacción no genere el confort deseado en la vivienda.**

### **Modo encendido**

En el modo de encendido, la compañía eléctrica obliga a la bomba de calor a encenderse para adaptar el consumo a la demanda de red. Para ello será necesario seleccionar nuevas consignas de calentamiento, enfriamiento y/o agua caliente sanitaria dependiendo de la instalación. La selección de las nuevas consignas deberá ser realizada por personal cualificado técnicamente. Para ello, se deberán ajustar los parámetros **P203, P205 y P207** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*).

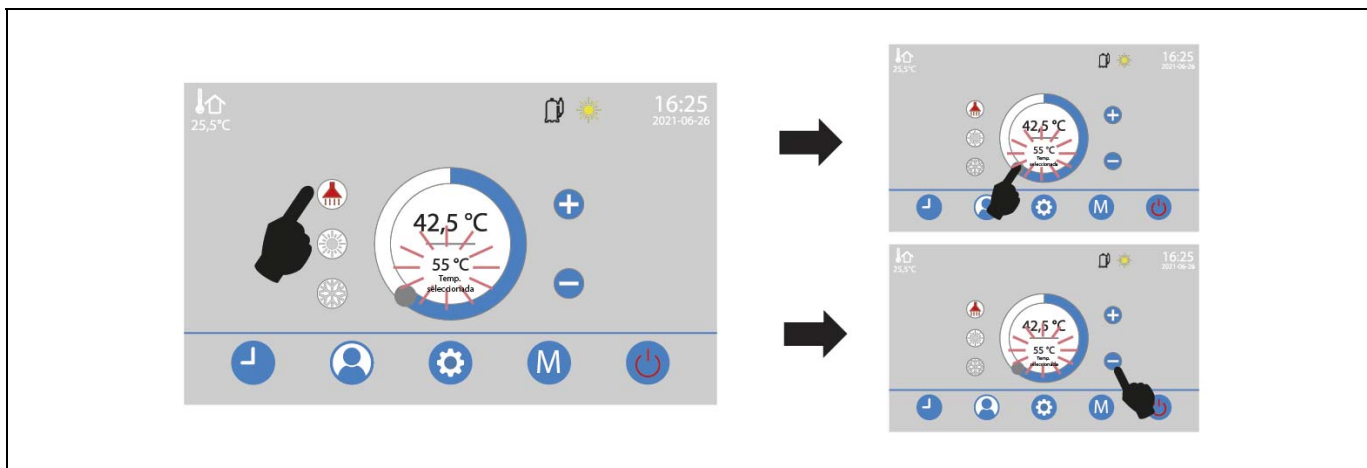
Mientras el modo de encendido esté habilitado, la función elevará la temperatura del acumulador de ACS y/o depósito de inercia instalados hasta la temperatura seleccionada.

Mientras el modo de encendido esté habilitado, se visualizará en la pantalla de inicio el icono de Función SG Ready activada en modo encendido .

**NOTA: Un incorrecto ajuste de los parámetros puede provocar que la instalación de calefacción no genere el confort deseado en la vivienda.**

## 5 SELECCIÓN DE TEMPERATURAS

Las temperaturas de consigna deseadas para cada modo de funcionamiento podrán ser ajustadas mediante el display digital. Para acceder a las mismas, se debe seleccionar el modo de funcionamiento que se quieren visualizar o modificar mediante los botones (2), (3) o (4) y seleccionar la temperatura necesaria con los botones (1), (10) o (11). La temperatura seleccionada se visualizará en el centro de la pantalla.



En los siguientes apartados se describe detalladamente el proceso de ajuste de la consigna de temperatura para cada modo.

### 5.1 Ajuste de la consigna de temperatura del Modo Enfriamiento

El rango de valores seleccionable para el modo de funcionamiento Enfriamiento es de 7~25 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 12 °C y se podrá incrementar o disminuir este valor seleccionando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**.

Para el ajuste correcto del valor adecuado de este modo de funcionamiento, se deberá hacer caso a las recomendaciones del instalador o Servicio Técnico autorizado. Dependiendo del tipo de instalación, ubicación de la vivienda (zona climática) y la humedad relativa de la vivienda, temperaturas excesivamente bajas de la consigna del modo Enfriamiento pueden crear condensaciones "no deseadas" en la instalación de calefacción/climatización, provocando deterioros y desperfectos en la vivienda.

**IMPORTANTE:** Fagor Comfort Solutions no se hará responsable de los desperfectos y/o averías, tanto en la instalación como en la vivienda, provocados por una inadecuada selección de la temperatura de consigna del modo Enfriamiento.

### 5.2 Ajuste de la consigna de temperatura del Modo Calentamiento

El rango de valores seleccionable para el modo de funcionamiento Calentamiento es de 10~75 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 45 °C y se podrá incrementar o disminuir este valor seleccionando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**.

Además de los valores de temperatura, la bomba de calor **AERO eco TA** viene pre-ajustada para trabajar en el modo de funcionamiento según las condiciones climáticas exteriores (OTC) con una temperatura de consigna automática.



En la pantalla de inicio se visualizará OTC, lo que indica que el modo de funcionamiento según las condiciones climáticas exteriores está activado. El ajuste de la temperatura de consigna será realizado automáticamente por el control electrónico en función de la temperatura medida en el exterior de la vivienda, según unas curvas de funcionamiento pre-ajustadas por el instalador o Servicio de Asistencia Técnica Oficial (ver "*Funcionamiento según las condiciones climáticas exteriores*").

**NOTA:** En caso de seleccionar el funcionamiento automático según las condiciones climáticas exteriores ("OTC"), un incorrecto ajuste de las curvas de funcionamiento puede provocar que la instalación de calefacción no genere el confort deseado en la vivienda, no calentando adecuadamente en condiciones climáticas extremas de mucho frío y/o calentando excesivamente en condiciones climáticas de calor.

### **5.3 Ajuste de la consigna de temperatura del Modo A.C.S.**

El rango de valores seleccionable para el modo de funcionamiento A.C.S. es de 10~70 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 45 °C y se podrá incrementar o disminuir este valor seleccionando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**.

En caso de que la temperatura deseada en el acumulador sea superior al valor seleccionado en el parámetro **P35** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*), será imprescindible la instalación de una fuente de calor auxiliar de apoyo en el acumulador (resistencia eléctrica calefactora, caldera de apoyo, ...). La bomba de calor **AERO eco TA** calentará el agua del acumulador hasta el valor seleccionado en el parámetro **P35** y, a partir de dicha temperatura, activará la fuente auxiliar para alcanzar la temperatura superior deseada.

El rango de valores seleccionable es de 0~70 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica para **P35** es 70 °C y se podrá disminuir este valor seleccionando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**.

### **5.4 Ajuste de las consignas de la función Antilegionela**

Para la configuración y funcionamiento de la función antilegionela se deberán ajustar a los valores deseados los parámetros **P10**, **P11**, **P12**, **P13** y **P14** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*).

#### **Activación de función Antilegionela**

Para la activación de la función antilegionela será necesario ajustar el parámetro **P14** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). El rango de valores seleccionable es de 0~2.

- P14=0; funcionamiento automático de la función antilegionela.
- P14=1; funcionamiento manual de la función antilegionela. Se habilitará una antilegionela cuando se seleccione el modo manual. No se volverá a realizar la función hasta que se vuelva a habilitar manualmente.
- P14=2; apagado de la función antilegionela.

#### **Temperatura de Antilegionela**

Para la selección de la temperatura de consigna de antilegionela será necesario ajustar el parámetro **P13** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). El rango de valores seleccionable para la función antilegionela es de 50~70 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 70 °C y se podrá incrementar o disminuir este valor seleccionando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**.



## **Periodicidad**

Para el ajuste de la periodicidad (en días) con la cual se activará la función antilegionela será necesario ajustar el parámetro **P10** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). El rango de valores seleccionable es de 1~99 días. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 7 días y se podrá incrementar o disminuir este valor marcando el valor deseado en el submenú desplegado.

## **Hora de inicio**

Para el ajuste de la hora a la cual se activará la función antilegionela será necesario ajustar el parámetro **P11** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). El rango de valores seleccionable es de 0~23 horas. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 23 horas (las 23:00h) y se podrá incrementar o disminuir este valor marcando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**.

## **Minutos de mantenimiento**

Para el ajuste de tiempo que se mantendrá activa la función una vez se haya alcanzado la temperatura seleccionada será necesario ajustar el parámetro **P12** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). El rango de valores seleccionable es de 5~99 minutos. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 10 y se podrá incrementar o disminuir este valor marcando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**.

## **5.5 Ajuste de las consignas de la función SG Ready**

Para la configuración y funcionamiento de la función SG Ready, en los modos de funcionamiento "Recomendación de Encendido" y "Encendido", es necesario seleccionar nuevas consignas de calentamiento, enfriamiento y/o agua caliente sanitaria para cada modo de funcionamiento. Ver "*Función SG Ready*".

Para seleccionar nuevas consignas de calentamiento se deberán ajustar los parámetros **P202**, para el modo Recomendación de encendido, y **P203**, para el modo Encendido. El rango de valores seleccionable es de 0~75 °C El valor por defecto pre-ajustado de fábrica para **P202 y P203** es **OFF** y se podrá activar este valor seleccionando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**. Si se mantiene el valor por defecto **OFF**, no se aplicarán nuevas consignas de temperatura para los modos de funcionamiento.

Para seleccionar nuevas consignas de enfriamiento se deberán ajustar los parámetros **P204**, para el modo Recomendación de encendido, y **P205**, para el modo Encendido. El rango de valores seleccionable es de 10~30 °C El valor por defecto pre-ajustado de fábrica para **P204 y P205** es **OFF** y se podrá activar este valor seleccionando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**. Si se mantiene el valor por defecto **OFF**, no se aplicarán nuevas consignas de temperatura para los modos de funcionamiento.

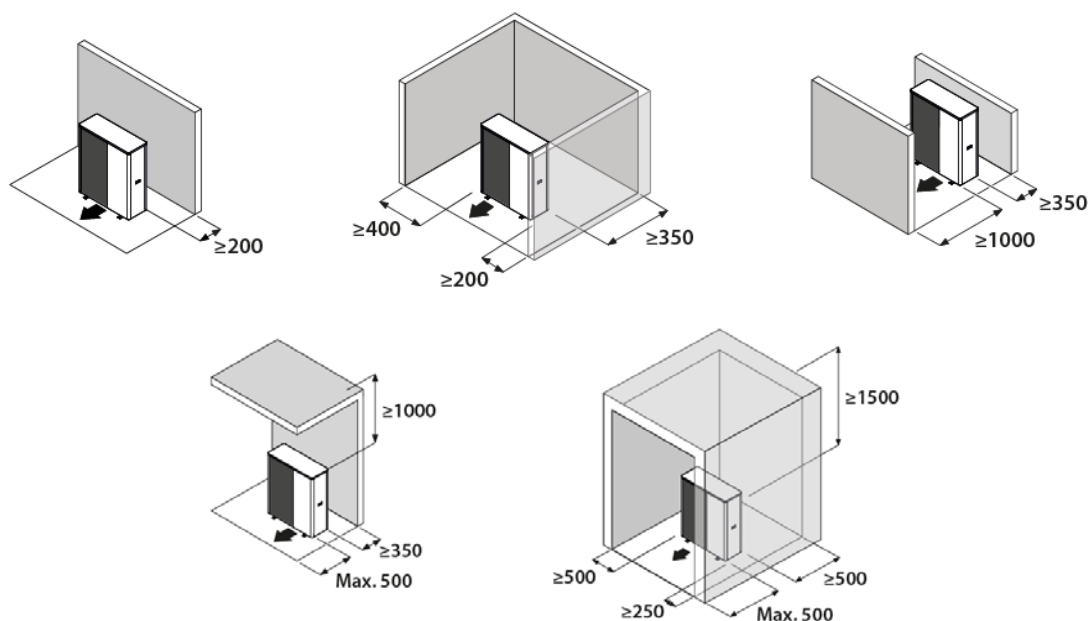
Para seleccionar nuevas consignas de agua caliente sanitaria se deberán ajustar los parámetros **P206**, para el modo Recomendación de encendido, y **P207**, para el modo Encendido. El rango de valores seleccionable es de 0~70 °C El valor por defecto pre-ajustado de fábrica para **P206 y P207** es **OFF** y se podrá activar este valor seleccionando el valor deseado en el submenú desplegado. Una vez seleccionado el valor deseado, para guardar dicho ajuste pulsar el botón **Enter**. Si se mantiene el valor por defecto **OFF**, no se aplicarán nuevas consignas de temperatura para los modos de funcionamiento.

**NOTA: Un incorrecto ajuste de los parámetros puede provocar que la instalación de calefacción no genere el confort deseado en la vivienda.**

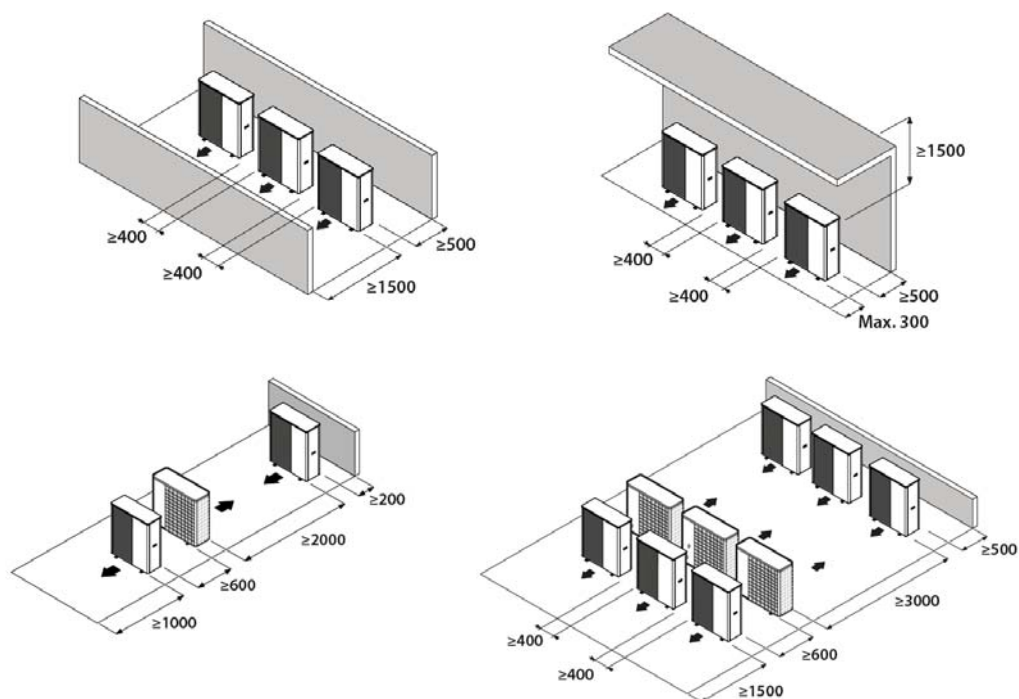
## 6 INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN

### 6.1 Ubicación

La bomba de calor debe instalarse exclusivamente en el exterior de la vivienda y a ser posibles en una zona totalmente despejada. Si se precisa una protección alrededor del aparato, ésta debe tener amplias aberturas en las 4 caras y deben respetarse las separaciones de instalación indicadas en la siguiente figura. Ningún obstáculo debe impedir la circulación del aire a través del evaporador y en la salida del ventilador.



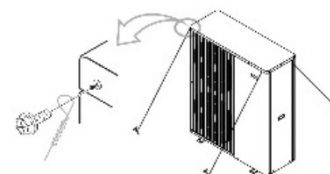
Separaciones mínimas para la instalación de una unidad (mm).



Separaciones mínimas para la instalación de múltiples unidades en la misma ubicación (mm).

Comentar con el usuario antes de elegir el emplazamiento del aparato. No debe colocarse junto a paredes sensibles, como por ejemplo, en la pared contigua a un dormitorio. Asegúrese de que la ubicación de la bomba de calor no moleste a los vecinos (nivel sonoro, corrientes de aire generadas, temperatura baja del aire soplado con riesgo de helada de plantas en la trayectoria, ...).

Elegir una ubicación preferiblemente soleada y protegida de los vientos fuertes y fríos (mistral, tramontana, etc.). En caso de que la bomba de calor esté expuesta a ráfagas de viento que posibiliten el vuelco de la misma, deberá sujetarse mediante unos vientos adecuados, como se indica en la figura.



El aparato debe estar suficientemente accesible para los trabajos posteriores de instalación y mantenimiento. Asegurarse de que el paso de las conexiones hidráulicas y eléctricas hacia el interior de la vivienda sea posible y cómodo. Las medidas de espaciado indicadas en la figura de arriba, son las estrictamente necesarias para asegurar un funcionamiento correcto del aparato, no obstante, a veces será imprescindible prever más espacio para las labores de mantenimiento.

La bomba de calor **AERO eco TA** es un aparato especialmente diseñado para su instalación a la intemperie. No obstante, evitar instalarla en un lugar donde pueda estar expuesta a manchas o derrames de agua importantes (por ejemplo, debajo de un canalón defectuoso, cerca salidas de gases, etc.). Alejar el aparato de las fuentes de calor y de productos inflamables.

En zonas donde se producen abundantes y copiosas nevadas se deberá tener especial cuidado de proteger la bomba de calor de posibles obstrucciones por la acumulación de nieve a su alrededor. La obstrucción de la entrada y/o salida de aire de la máquina por la acumulación de nieve puede provocar malfuncionamiento de la unidad y posibles averías. Deberá elevarse la bomba de calor como mínimo 100 milímetros por encima del nivel máximo de nieve previsto. A su vez, deberá protegerse el techo de la misma de la acumulación de nieve, mediante un tejado, saliente del edificio o similar.

Además, para la instalación de la bomba de calor, se deben tener en cuenta todas las normativas y restricciones vigentes. Entre otras, considerando la inflamabilidad del gas refrigerante, las bombas de calor deben respetar las distancias de seguridad que se detallan en la siguiente tabla:

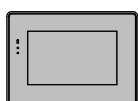
Elemento	Distancia mínima (m)
Posibles focos de ignición	1,5
Interruptores y enchufes eléctricos	0,5
Conductores eléctricos	0,3
Motores de explosión	1,5
Registro de alcantarillas, desagües, etc..	1,5
Aperturas de sótanos	1,5

## 6.2 Accesorios suministrados

En el interior de la bomba de calor **AERO eco TA** se suministran los siguientes accesorios. Antes de proceder a la instalación de la máquina asegurarse de que los recibe y están en buen estado.



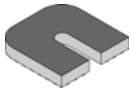
**Documentación:** En el interior de la máquina, abriendo la puerta frontal de la misma, se localiza la bolsa de documentación, donde se incluyen todos los manuales y documentos necesarios para el uso e instalación de la bomba de calor.



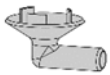
**Panel de mandos:** Se suministra en el interior de la máquina, retirando la cubierta de las tarjetas electrónicas. Antes de conectar el suministro eléctrico en la máquina se deberá instalar el panel de mandos dentro de la vivienda.



**Llave de vaciado:** Se suministra en el interior de la máquina, atado con una brida a una pata del compresor. Esta llave se deberá montar en la toma de vaciado de la parte trasera de la bomba de calor antes de proceder al llenado de agua del circuito calefacción/climatización (ver "*Croquis y medidas*").



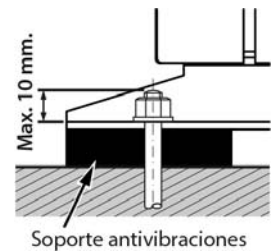
**4x Soportes antivibraciones:** Se suministran 4 unidades en una bolsa pegada en la parte trasera de la máquina, junto a las tomas hidráulicas.



**Drenaje de condensados:** Se suministra en el interior de la máquina, atado con una brida a una pata del compresor. Esta llave se deberá montar en la toma drenaje de condensados de la parte trasera inferior de la bomba de calor.

### 6.3 Fijación de la bomba de calor

La bomba de calor debe fijarse firmemente a una base, preferiblemente una base de hormigón. Fijarla con firmeza mediante 4 juegos de pernos M12 adecuados para el material de la base, con tuercas y arandelas (disponibles en el mercado). Asegurarse de que la distancia saliente del perno no supere los 10 milímetros dentro del soporte metálico del aparato (pata).



La superficie receptora del aparato deberá:

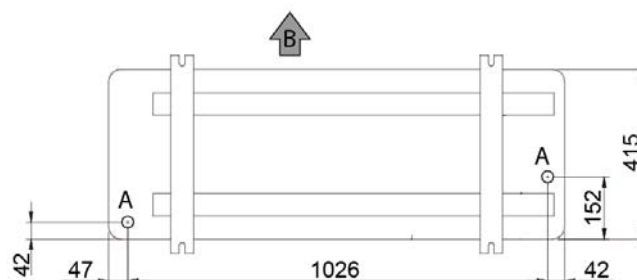
- Permitir una fijación sólida (preferiblemente hormigón).
- Soportar su peso sobradamente.
- Tener un área permeable debajo del orificio de drenado de condensados (tierra, lecho de grava, arena, ...).
- No transmitir ninguna vibración a la vivienda, recomendándose la instalación de los soportes antivibratorios suministrados con la bomba de calor.

En caso de instalarse el aparato sobre soportes murales, será especialmente importante el aislamiento de la máquina respecto a la transmisión de vibraciones y ruido al interior de la vivienda, pudiendo ser necesario instalar unos soportes antivibratorios más adecuados al soporte mural además de los suministrados con la bomba de calor. No obstante, lo más recomendable es la instalación sobre suelo.

**Nivelar** bien la bomba de calor para asegurarse de que el agua de condensados no pueda salir por otros caminos que no sean el orificio de drenado previsto.

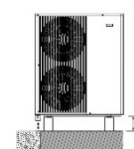
### 6.4 Drenaje de condensados

En su funcionamiento normal, la bomba de calor puede evacuar grandes cantidades de agua, para lo cual, la bomba de calor **AERO eco TA** prevé dos orificios en la parte inferior del aparato. Asegurarse de no obstruir dichos orificios durante el proceso de instalación del aparato.



**A:** Orificio de drenaje de condensados (vista inferior de la máquina).

**B:** Indicación de la parte frontal de la máquina (lado de descarga).



Preferiblemente instalar el aparato en un lugar bien drenado, para ello, se recomienda el prever un lecho de grava, arena o similar debajo de dicho orificio. Si el orificio de drenaje de la bomba de calor está cubierto por una base de montaje o por el suelo, elevar la unidad para dejar por debajo de ella un espacio libre de al menos 100 mm.

Si se instala en una terraza o fachada, la salida de condensados deberá conducirse a un desagüe, para evitar las molestias y/o daños provocados por el goteo de agua de los condensados. Si la instalación se realiza en una región donde la temperatura pueda ser inferior a 0 °C durante un largo periodo de tiempo, verificar que la presencia de hielo no represente ningún peligro.

## 6.5 Instalación hidráulica

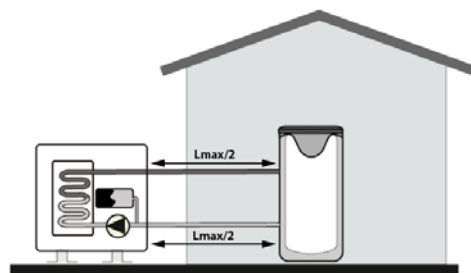
La instalación hidráulica debe ser efectuada por personal cualificado, respetando la reglamentación de instalación vigente (RITE) y teniendo en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Se recomienda utilizar una tubería adecuada a la instalación de forma que se alcance el caudal mínimo en el circuito hidráulico. Antes del conexionado de la bomba de calor se debe hacer una limpieza interior a fondo de los tubos de la instalación.
- Se **DEBEN** aislar todas las tuberías del circuito de agua para evitar las condensaciones durante el funcionamiento en modo enfriamiento y la reducción de la capacidad de refrigeración y calefacción, así como para prevenir la congelación de las tuberías exteriores durante el invierno. El espesor mínimo del aislamiento de las tuberías debe ser de 19 mm (0,039 W/mK) y preferiblemente deberá ser un aislamiento de célula cerrada o con barrera de vapor. En zonas exteriores expuestas al sol habrá que proteger el aislamiento de los efectos de degradación del mismo.
- Para el correcto funcionamiento de la bomba de calor, deberá asegurarse que las tuberías no superan unas longitudes máximas para cada modelo. Si se superaran dichas longitudes, la bomba de calor podrá tener problemas de funcionamiento y generar distintas alarmas y bloqueos. Según el modelo de **Fagor Comfort Solutions** y el tipo de tubería instalado estos valores serán:

Tubería de cobre					
AERO eco TA					
Ø	6	9	12	16	22
18	32m	9m	4m		
22	48m	32m	12m	8m	
28			44m	28m	
35				48m	20m
42					30m

Tubería multicapa					
AERO eco TA					
Ø	6	9	12	16	22
20	22m	8m			
25	48m	32m	12m	8m	
32			44m	28m	
40				48m	20m
50					30m

Estas longitudes corresponden a la longitud total de tubería de la bomba de calor, teniendo en cuenta tanto la ida como el retorno a la instalación de esta.



$L_{max}$  = Longitud máxima de tubería de instalación indicada.

**IMPORTANTE:** Además, hay que tener en cuenta que cualquier elemento que se añada a la instalación, tales como codos, filtros, válvulas 3 vías... reducirán esta distancia máxima disponible por la pérdida de carga que generan a la instalación.

- Se recomienda intercalar llaves de corte entre la instalación y la bomba de calor, con el fin de simplificar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar espacio disponible alrededor de la bomba de calor para efectuar operaciones de mantenimiento y reparación (ver "Ubicación").
- Colocar purgadores y dispositivos adecuados para el buen desalojo del aire del circuito en la fase de llenado de agua del mismo.
- Instalar todos los elementos de seguridad necesarios en la instalación (vaso de expansión, válvula de seguridad, etc.) para cumplir con las normativas de instalación requeridas.
- Deberá instalarse un **filtro de agua** en el circuito de agua de la bomba de calor, con el objetivo de evitar obstrucciones o estrechamientos provocados por la suciedad de la instalación. El filtro **DEBERÁ** instalarse previamente a llenarse de agua la instalación y en el ramal de retorno de la máquina, para evitar la entrada de agua sucia en el intercambiador de calor (condensador). El tipo de filtro instalado deberá adecuarse a las características particulares de cada instalación (tipo y material de los conductos de agua, tipo de agua utilizada, volumen de agua de la instalación, ...). El filtro de agua deberá revisarse, y limpiar si fuera necesario, al menos una vez al año, aunque en instalaciones nuevas se recomienda revisarlo en los primeros meses desde su puesta en marcha.
- Para el correcto funcionamiento de la bomba de calor, deberá asegurarse un volumen de agua mínimo en la instalación y un caudal mínimo en el circuito hidráulico de la máquina. Si no se alcanza el caudal mínimo de circulación por la bomba de calor, ésta podrá tener problemas de funcionamiento y generar distintas alarmas y bloqueos. Según el modelo de **AERO eco TA** instalado estos valores serán:

<b>AERO eco TA</b>					
	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>22</b>
<b>Volumen mínimo (l)</b>	35	45	60	80	110
<b>Caudal mínimo (l/min)</b>	12	15	16	20	26

En caso de que el volumen de agua de la instalación sea inferior a este valor, instalar un depósito de inercia en el circuito de calefacción/climatización. Para evitar condensaciones y el deterioro prematuro del depósito de inercia, asegurarse de aislar correctamente todas sus tomas y conexiones hidráulicas, especialmente cuando éste se vaya a utilizar en modo Enfriamiento.

- En instalaciones multi-zona gestionadas por válvulas de cierre termostáticas o similares, deberá preverse algún sistema para mantener los caudales mínimos indicados arriba, aún cuando todas las zonas estén cerradas (válvula de by-pass, ...).



### 6.5.1 Instalación de un interacumulador de ACS

La bomba de calor **AERO eco TA** será susceptible de ser acompañada (opcionalmente) en su instalación de un interacumulador para la producción de Agua Caliente Sanitaria. La instalación hidráulica del interacumulador debe ser efectuada por personal cualificado, respetando la reglamentación de instalación vigente (RITE) y las instrucciones adjuntadas con el acumulador.

Para combinar un interacumulador de ACS con la bomba de calor, se deberá introducir en el portabulbos del interacumulador la sonda de temperatura de ACS suministrada con la bomba de calor en el interior de la máquina. Además, se deberá instalar una válvula de 3 vías desviadora (**G1**) entre la máquina exterior y la instalación de ACS + Calefacción/Climatización, mediante la cual el control electrónico desvíe el agua de la instalación hacia la producción de ACS o hacia la instalación de Calefacción/Climatización, dependiendo de si hay demanda de ACS o no.

**Dc:** Bomba de calor **AERO eco TA**.

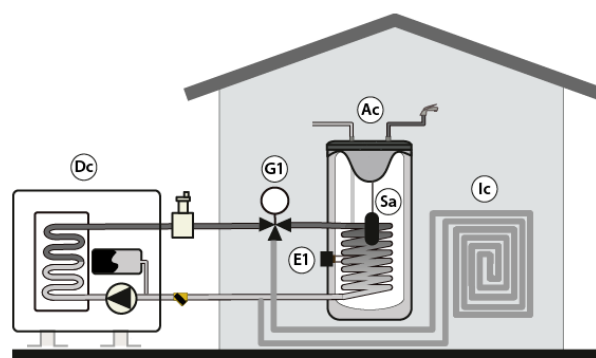
**Ac:** Acumulador de ACS.

**Sa:** Sonda de ACS (DHW Tank Sensor).

**G1:** Válvula de 3 vías desviadora.

**E1:** Resistencia de apoyo ACS.

**Ic:** Instalación de Calefacción/Climatización.



Además, opcionalmente se podrá instalar una resistencia de apoyo (**E1**).

A su vez, como alternativa a la resistencia calefactora de apoyo, la bomba de calor **AERO eco TA** opcionalmente permite la conexión de una fuente de energía convencional (como una caldera de gas, gasóleo, ...) como apoyo a la producción de ACS, mediante la misma conexión eléctrica **E1**. Para ello, el interacumulador de ACS deberá de estar provisto de un serpentín auxiliar y/o algún sistema de intercambio intermedio que permita la conexión hidráulica de dicha fuente de energía de apoyo.

**Dc:** Bomba de calor **AERO eco TA**.

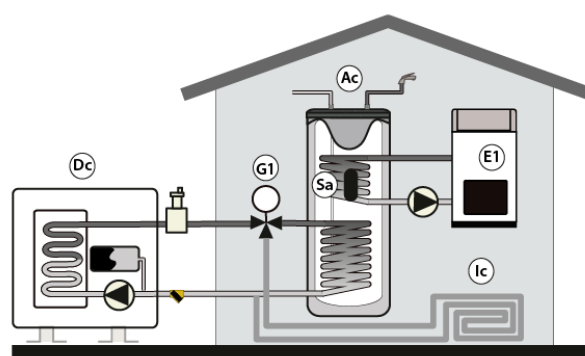
**Ac:** Acumulador.

**Sa:** Sonda de ACS (DHW Tank Sensor).

**G1:** Válvula de 3 vías desviadora.

**E1:** Caldera de apoyo.

**Ic:** Instalación de Calefacción/Climatización.

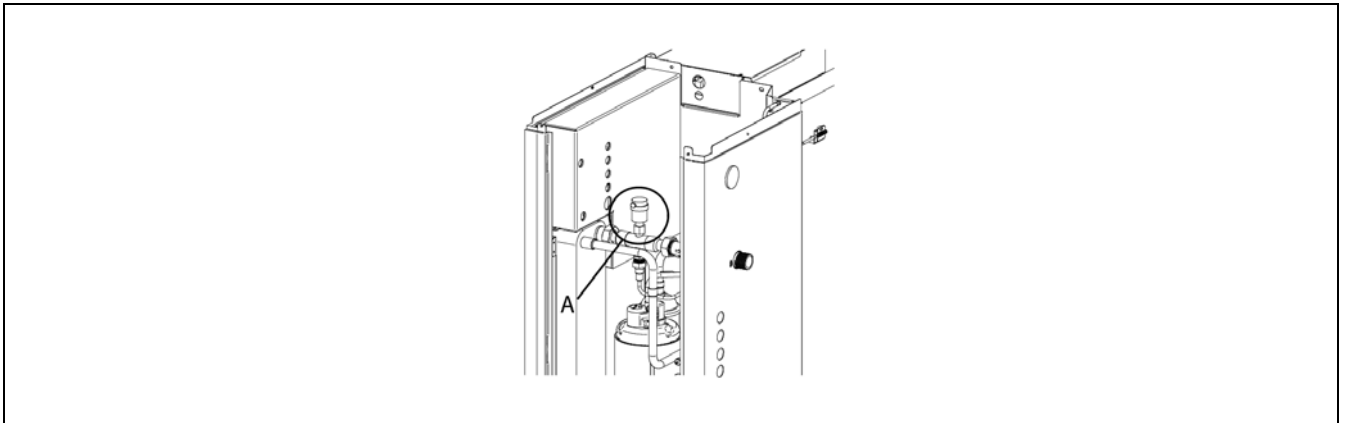


Para realizar correctamente la instalación eléctrica de la sonda de ACS, de la válvula de 3 vías (**G1**), así como de la resistencia de apoyo (**E1**), leer detenidamente el apartado "*Conexiones Eléctricas*" de este manual.

### 6.5.2 Llenado de la instalación

La instalación hidráulica deberá incorporar una llave de llenado, purgadores y componentes hidráulicos necesarios para el correcto llenado de la misma.

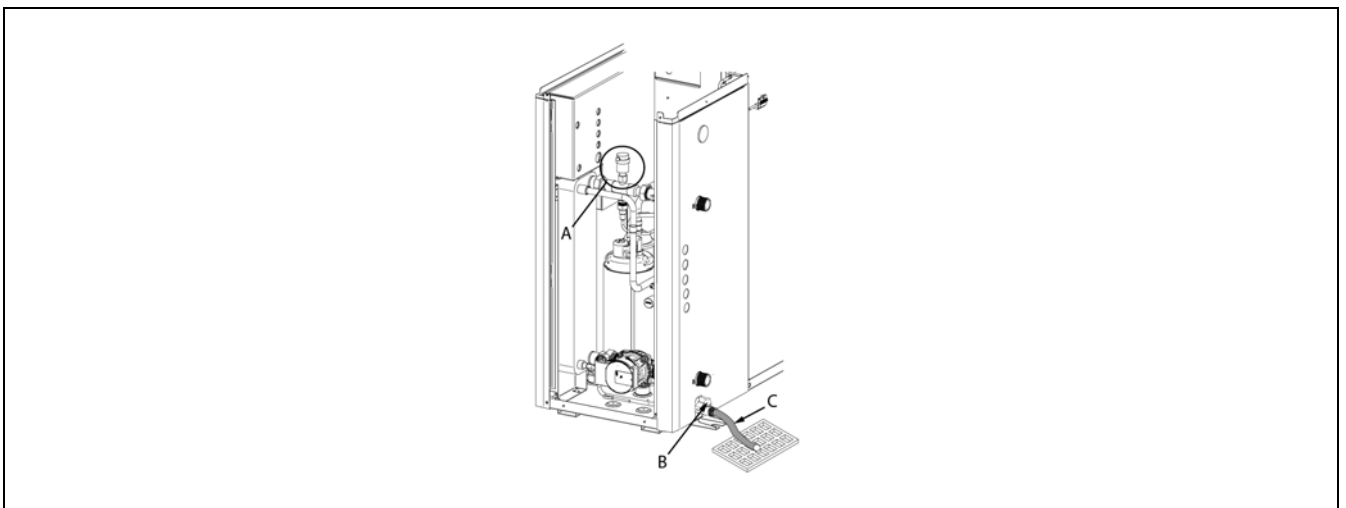
Para llenar la bomba de calor, abrir la llave de llenado hasta que en el manómetro situado en la parte trasera de la máquina indique una presión entre 1 y 1,5 bar. La bomba de calor incorpora un purgador automático (A) en la parte superior del tubo de ida del intercambiador de calor (condensador), abrir el mismo durante el proceso llenado. Así mismo, debe purgarse convenientemente el resto de la instalación mediante los purgadores previstos en ella. El llenado se debe efectuar lentamente, facilitando así la evacuación del aire del circuito de agua. Una vez llena la instalación, cerrar la llave de llenado. Para acceder cómodamente al purgador de la bomba de calor se deberá abrir el panel lateral y techo de la misma.



**IMPORTANTE:** Encender la bomba de calor sin agua puede provocar desperfectos graves en la misma.

### 6.5.3 Vaciado de la bomba de calor

Con la bomba de calor **AERO eco TA** se suministra una llave de vaciado, que deberá ser instalada en la toma de vaciado (B) prevista en la parte inferior de la trasera de la máquina. El vaciado del agua de la bomba de calor se realizará abriendo dicha llave. Para ello se deberá de conectar a la llave un tubo flexible (C) y conducirlo a un desagüe. Para asegurarse un vaciado completo se recomienda abrir el purgador automático (A) que incorpora la bomba de calor en su interior, para que entre aire en el circuito. Una vez realizada la operación de vaciado, cerrar la llave y desconectar el tubo flexible.

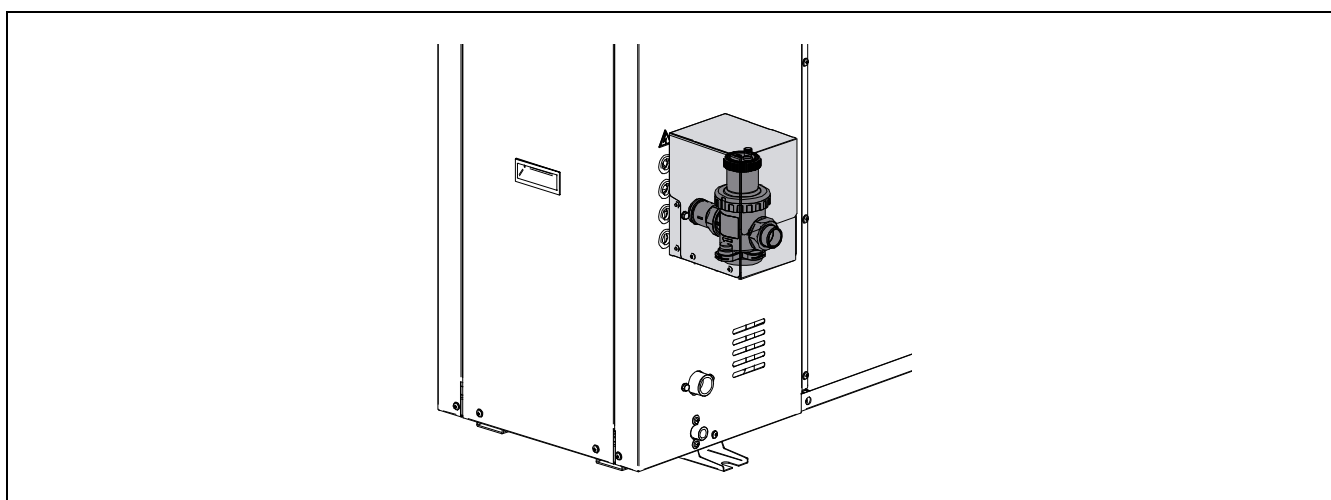




#### 6.5.4 Instalación de desgasificador

La bomba de calor **AERO eco TA** es una máquina que contiene gas refrigerante R290. En caso de fuga, este gas puede ser altamente inflamable por lo que es recomendable tomar precauciones de seguridad. Por ello, será recomendable instalar algún sistema de seguridad adicional para evitar que en caso de fuga el gas entre en la instalación. **Fagor Comfort Solutions declina su responsabilidad sobre posibles daños causados por la falta de un sistema de seguridad en caso de fuga de refrigerante.**

**Fagor Comfort Solutions** propone la instalación de un desgasificador en el circuito de agua de la bomba de calor. De esta manera, si se produjera una fuga en el intercambiador de placas, el gas del circuito refrigerante sería evacuado por el desgasificador evitando su acumulación de gas en el circuito de agua. Este desgasificador debe ser instalado en la Ida Calefacción/Climatización (**IC**) (Ver *Croquis y Medidas*). Para mayor detalle siga detalladamente las instrucciones suministradas con el kit.



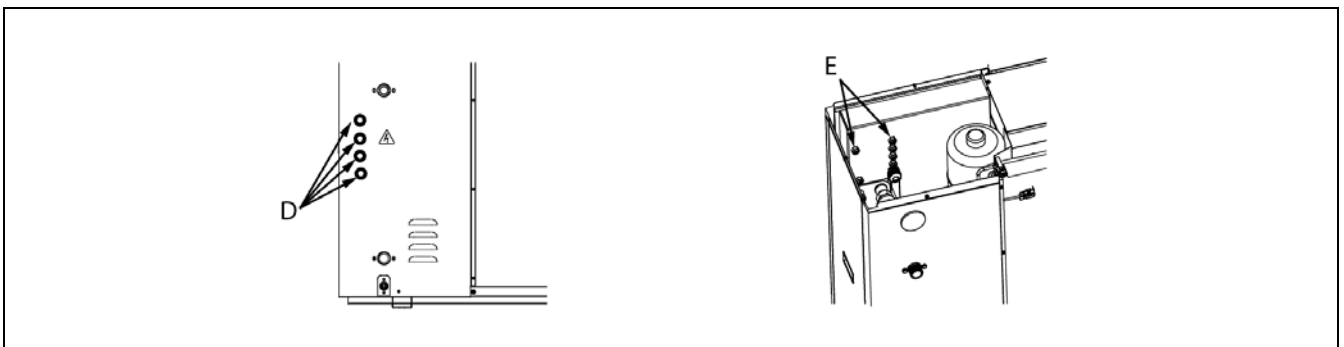
## 6.6 Conexiones eléctricas

La instalación eléctrica de la bomba de calor **AERO eco TA** y sus accesorios eléctricos debe ser efectuada por personal cualificado, respetando la reglamentación de instalación vigente en la materia. La instalación eléctrica debe estar conectada de forma que facilite el completo aislamiento y desconexión de la bomba de calor para realizar cualquier operación de mantenimiento de manera segura.

La máquina dispone de orificios con pasacables (D) en la parte trasera para poder pasar las mangueras de conexión al interior de la misma. Los cables expuestos a las condiciones climatológicas del exterior deberán protegerse mediante canaletas o tuberías de protección, o deberán ser de categoría adecuada para su utilización en la intemperie (mangueras tipo H07RN-F ó superior). A su vez, será recomendable mantener a una distancia mínima de 25 mm los cables de alta tensión (alimentación general, válvulas desviadoras, resistencias de apoyo, bombas de circulación, ...) de los cables de baja tensión (cable del panel de control, sondas de temperatura, sonda ambiente, ...), conduciéndolos por tuberías independientes.

Además, para introducir los cables en la caja eléctrica será indispensable utilizar los pasacables (E) incluidos en la parte trasera de la misma.

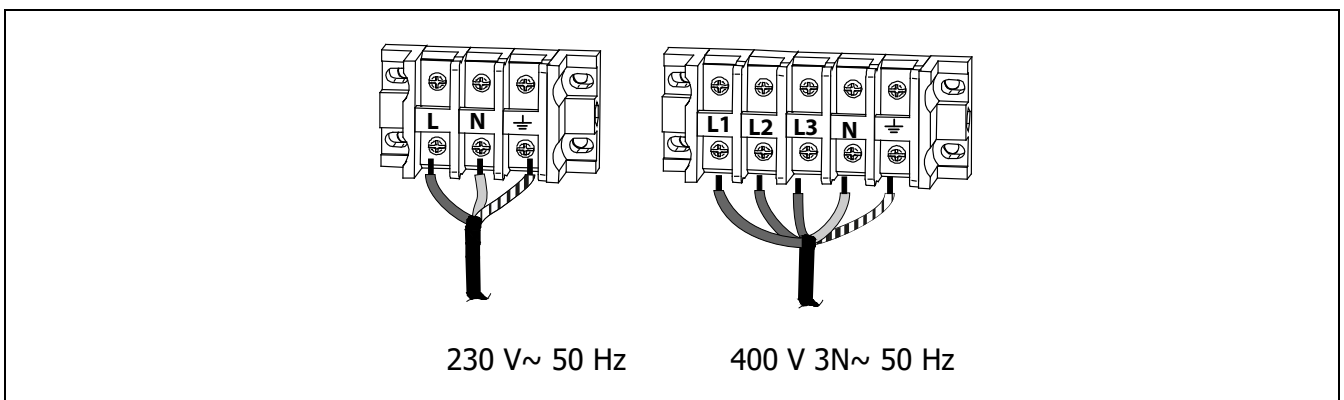
**IMPORTANTE:** Hay que asegurar que la caja eléctrica queda totalmente estanca tras realizar todas las conexiones eléctricas.



**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

### 6.6.1 Conexión al suministro eléctrico general

La bomba de calor **AERO eco TA** va preparada para su conexión a 230 V~ 50 Hz o 400 V ~ 50 Hz en las bornas indicadas en la figura (ver "*Esquemas Eléctricos*"). Las bornas de alimentación eléctrica se sitúan en el interior de la máquina, abriendo la puerta frontal de la misma y accediendo a las tarjetas electrónicas frontales. **No olvidarse de realizar la conexión a tierra.**



El dimensionamiento de los cables de alimentación deberá en todo momento cumplir con las normativas y reglamentos vigentes. No obstante, en la siguiente tabla se detallan algunas características y dimensiones recomendables, a modo de guía:

		Consumo máximo (A)	Sección de cable mínimo (mm <sup>2</sup> )	Fusible recomendado	Manguera recomendada
<b>AERO 6 eco TA</b>	230 V~ 50 Hz	12	2,5	16A	H05VV-U3G (protegida en tubería)
<b>AERO 9 eco TA</b>		14	2,5	16A	
<b>AERO 12 eco TA</b>		18	4	25A	
<b>AERO 16 eco TA</b>		27	6	32A	
<b>AERO 22 eco TA</b>	400 V 3N~ 50 Hz	16	4	25A	H05VV-U5G (protegida en tubería)

A la hora de seleccionar el tipo y sección de los cables de la acometida general de la máquina, se deberán **tener en cuenta los consumos eléctricos derivados de la conexión de accesorios opcionales** en la bomba de calor (resistencias de apoyo, bombas de circulación, ...). (ver "*Esquemas Eléctricos*").

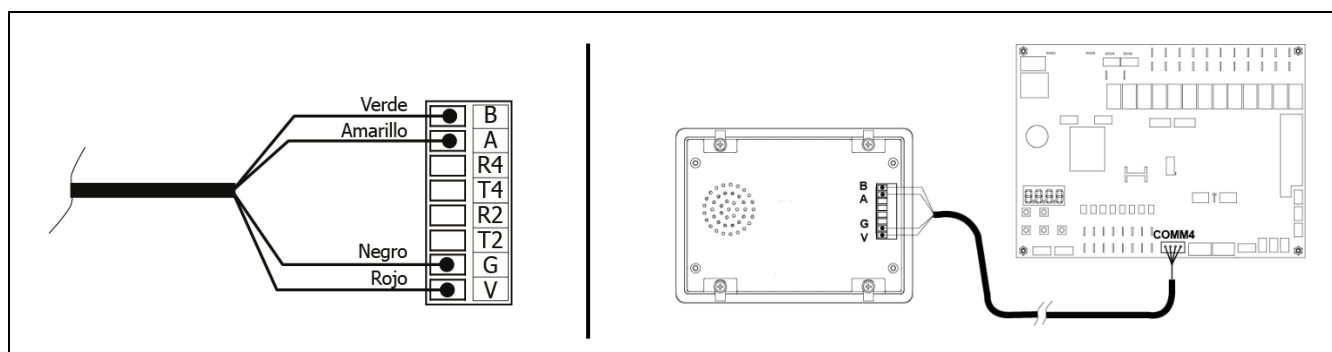
La acometida eléctrica de la bomba de calor deberá estar protegida por un interruptor automático de fuga a tierra (un interruptor de alta-velocidad de 30 mA (< 0,1 s)).

**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

**IMPORTANTE:** La sección del cable indicada en la tabla anterior es orientativo ya que depende del tipo de cable e instalación. En todo caso asegurese de cumplir la normativa local.

## 6.6.2 Conexión del panel de mandos

El panel de mandos se suministra en el interior de la bomba de calor y antes de proceder a encenderla deberá conectarse a la máquina. Para ello, primeramente se deberá instalar el panel de mandos en el interior de la vivienda y a continuación deberá pasarse el cable que se suministra hasta dicha ubicación. Por último, se deberán conectar los conectores que incorporan el cable y el panel de mandos en sus extremos.



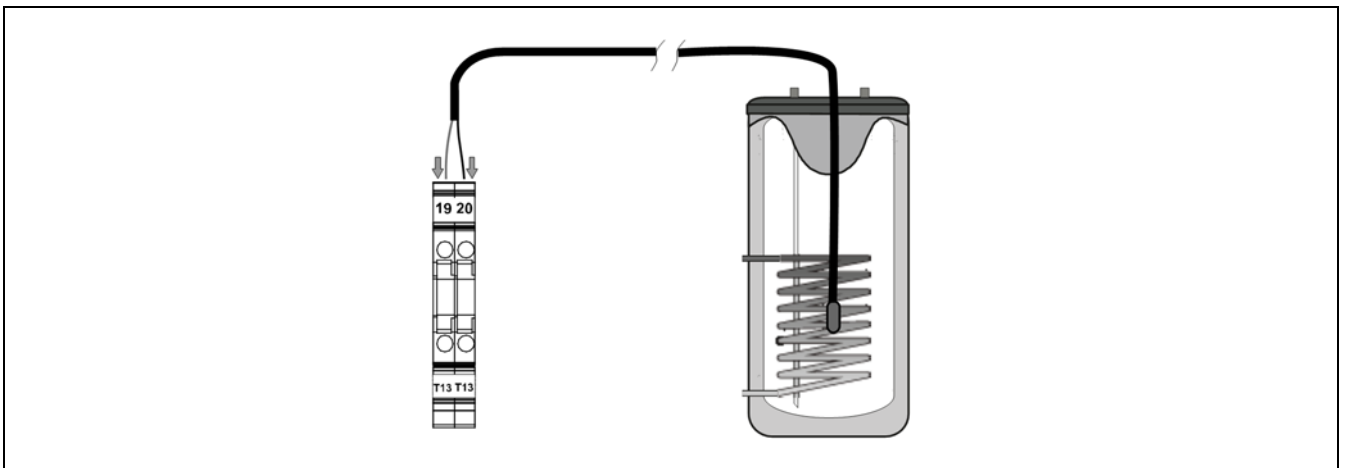
El cable suministrado con la bomba de calor es de 5 metros de longitud. Si fuera necesario, podrá alargarse hasta una distancia máxima de 30 metros (sección entre 0,25 ÷ 1,25 mm<sup>2</sup>).

**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

### 6.6.3 Conexión de la sonda de ACS

Cuando se instale un interacumulador de ACS en combinación con la bomba de calor, se deberá instalar una sonda de temperatura en el acumulador. Mediante esta sonda el control electrónico de la bomba de calor podrá gestionar la temperatura del ACS, activando el modo ACS cuando la temperatura del acumulador descienda de la deseada.

Con la bomba de calor **AERO eco TA** se suministra una sonda de ACS. Dicha sonda se localiza en la bolsa de documentación, en el interior de la máquina. La conexión eléctrica de la sonda se realizará en las bornas **T13 (19 y 20)** de la regleta de entradas de la bomba de calor, para lo cual antes se deberá de retirar la resistencia que se envía conectada de fábrica en dicha borna. Para su instalación se deberá conducir la sonda hasta donde se localice el interacumulador de ACS e introducirla en el portabulbos previsto para ella en el mismo.



La sonda suministrada con la bomba de calor es de 5 metros de longitud. Si fuera necesario, podrá alargarse hasta una distancia máxima de 20 metros (sección entre 0,25 ÷ 1,25 mm<sup>2</sup>).

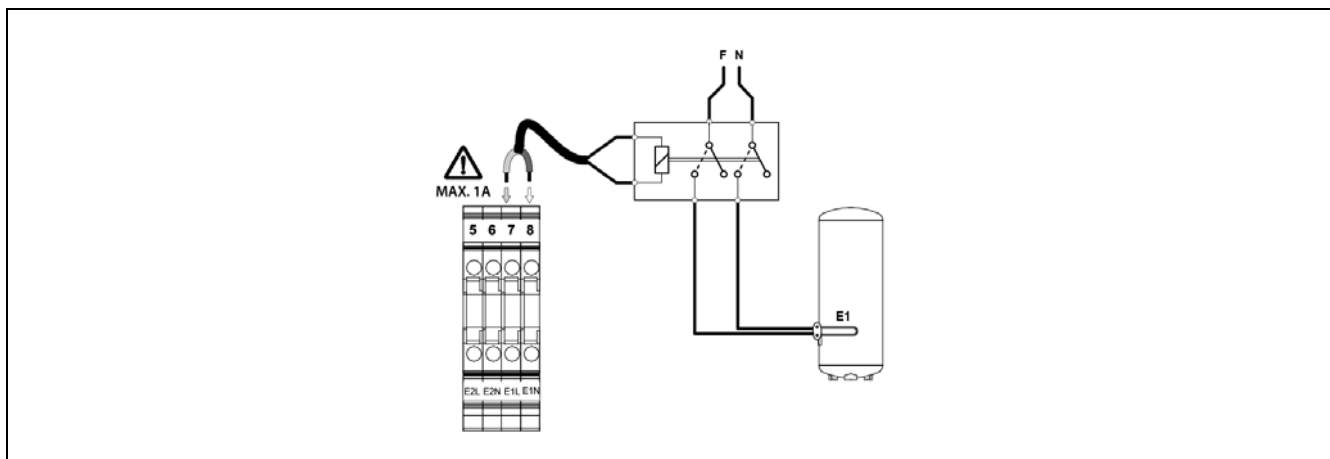
**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

### 6.6.4 Conexión de una fuente de energía de apoyo para ACS (E1)

La bomba de calor **AERO eco TA** permite la conexión de una resistencia calefactora de apoyo para ACS (opcional). La resistencia deberá montarse en la toma prevista para ello en el interacumulador.

La conexión eléctrica de la resistencia se realizará entre las bornas **E1L(7)** y **E1N (8)** (Neutro) de la regleta de componentes de la bomba de calor.

**IMPORTANTE:** El relé de la salida **E1** que activa la resistencia tiene una capacidad máxima de 1A de consumo, por lo que, para conectar una resistencia se deberá interponer un relé entre las bornas de la regleta y la resistencia.



**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica

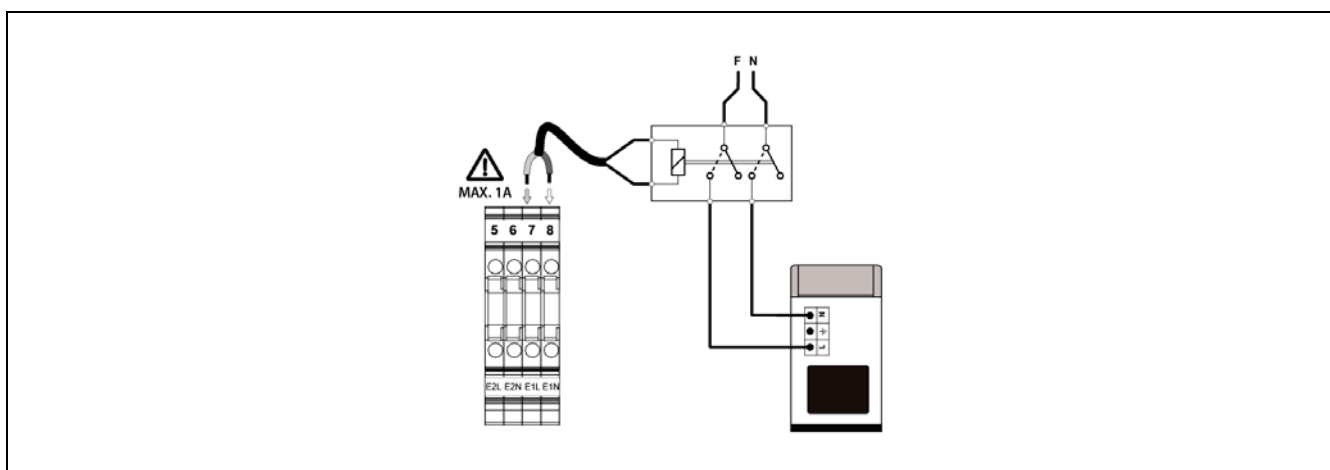
Como alternativa a la resistencia calefactora, la bomba de calor **AERO eco TA** permite la conexión de una fuente de energía convencional, como una caldera de gasóleo, gas, eléctrica, biomasa, etc. Para ello, el interacumulador deberá estar provisto de un serpentín de apoyo y/o algún sistema de intercambio intermedio que permita la conexión hidráulica de dicha fuente de energía auxiliar.

Para la conexión eléctrica entre la fuente de energía de apoyo y la bomba de calor se utilizarán las mismas bornas **E1L(7)** y **E1N (8)** (Neutro) descritas anteriormente. Dependiendo de las características de la instalación y tipo de la caldera de apoyo, la conexión eléctrica se podrá efectuar al menos de 2 maneras diferentes:

### Conexión a tensión

En este tipo de conexión se aprovecha la salida de relé **E1** para activar directamente la fuente de energía (encender la caldera, activar una bomba de circulación de apoyo, ...). Para ello, se deberán conectar las bornas **E1L(7)** y **E1N (8)** de la bomba de calor con la entrada de alimentación eléctrica de la caldera y/o componentes de la instalación de apoyo que se deseen activar. Para su correcta conexión seguir detenidamente el siguiente esquema:

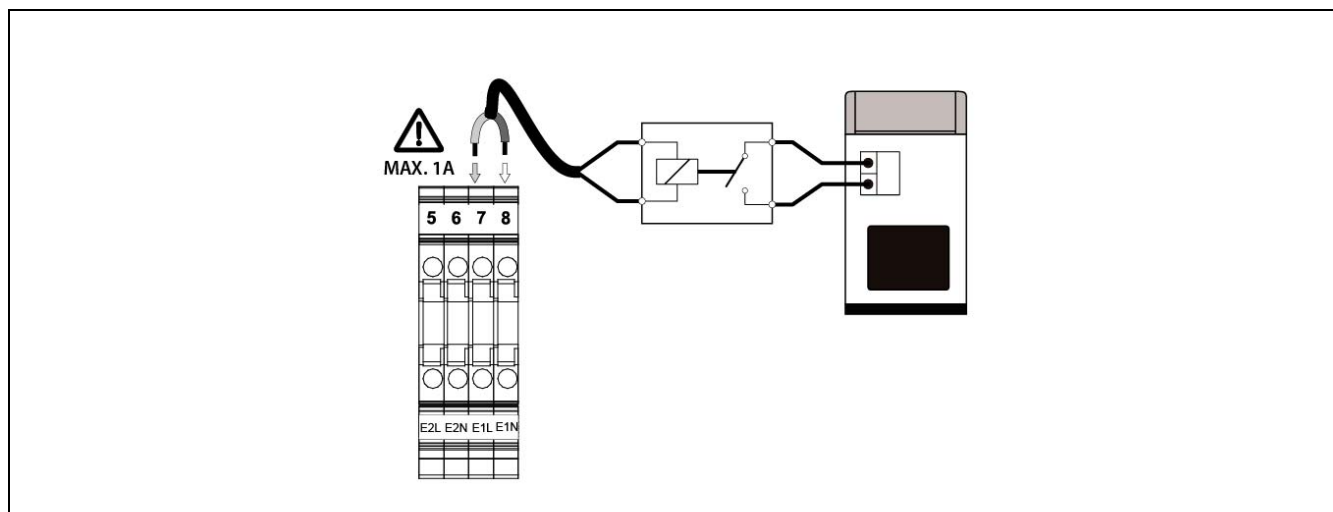
**IMPORTANTE:** El relé de la salida **E1** tiene una capacidad máxima de **1A** de consumo, por lo que, para conectar caldera y/o componentes de la instalación de apoyo se deberá interponer un relé.



**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica

## **Conexión libre de tensión**

Cuando la entrada de control para la activación y desactivación de la fuente de energía de apoyo sea de tipo libre de tensión (p.e. entrada de termostato ambiente, entrada de relé telefónico, ...), se deberá aislar la salida en tensión de la bomba de calor de la entrada libre de tensión de la fuente de energía auxiliar, para ello, entre la salida **E1** de la bomba de calor y la entrada de control de la caldera habrá que interponer un relé. Para su correcta conexión seguir detenidamente el siguiente esquema:

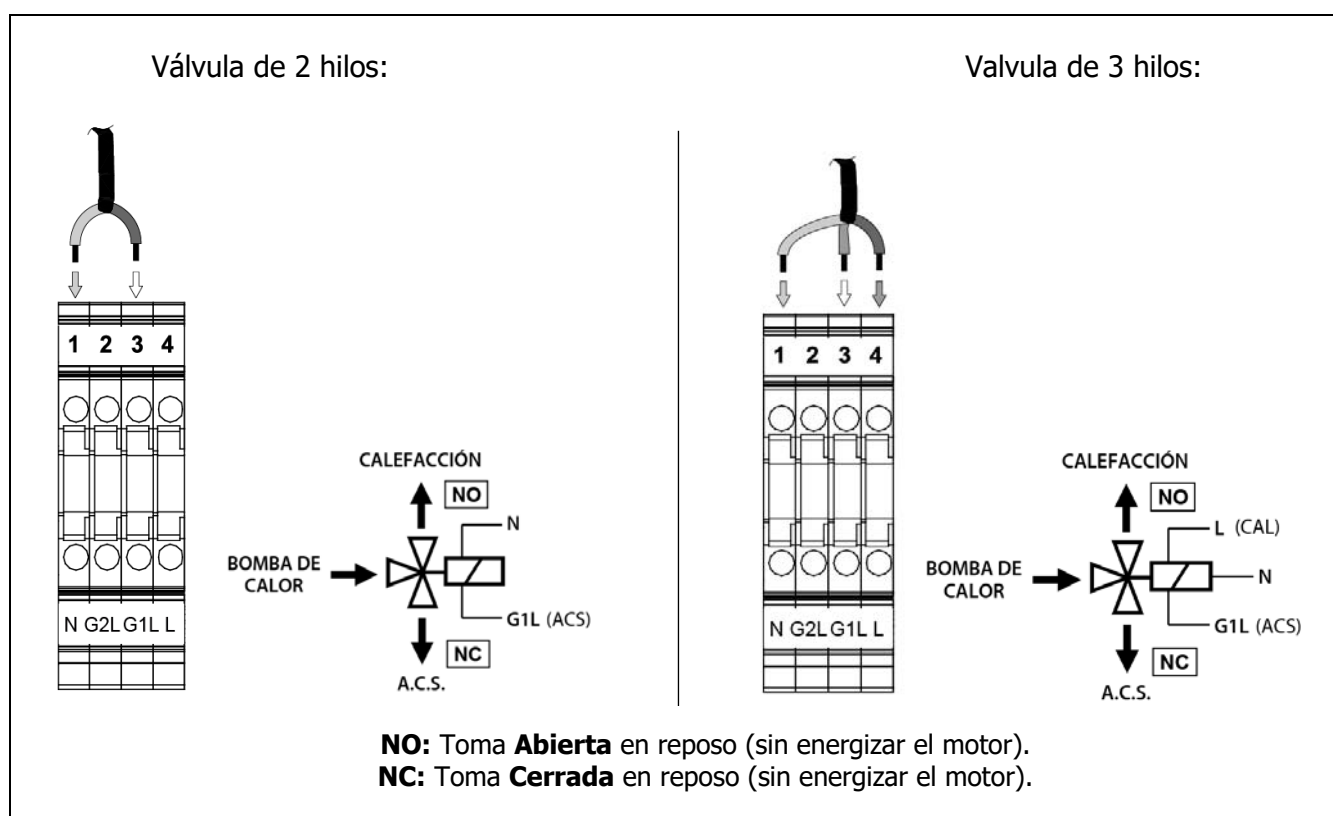


**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica

### 6.6.5 Conexión de la válvula desviadora de ACS (G1)

Cuando se instale un interacumulador de ACS en combinación con la bomba de calor, se deberá instalar una válvula de 3 vías desviadora motorizada entre la máquina y la instalación. Mediante esta válvula, el control electrónico de la bomba de calor desviará el agua hacia el acumulador de ACS (en modo ACS) o hacia el circuito de Calefacción/Climatización (en modo Calentamiento o Enfriamiento).

La conexión eléctrica de la válvula se realizará en las bornas **G1L(3)** y **N(1)** (Neutro) de la regleta de componentes de la bomba de calor. La válvula desviadora motorizada deberá ser de 2 hilos (con muelle de retorno) o de 3 hilos con retorno por fase. En este último caso, el cable de fase de alimentación de la válvula (línea) deberá conectarse en la borna **L(4)** de la regleta. En las siguientes figuras se describe la manera de conexión de la válvula motorizada:



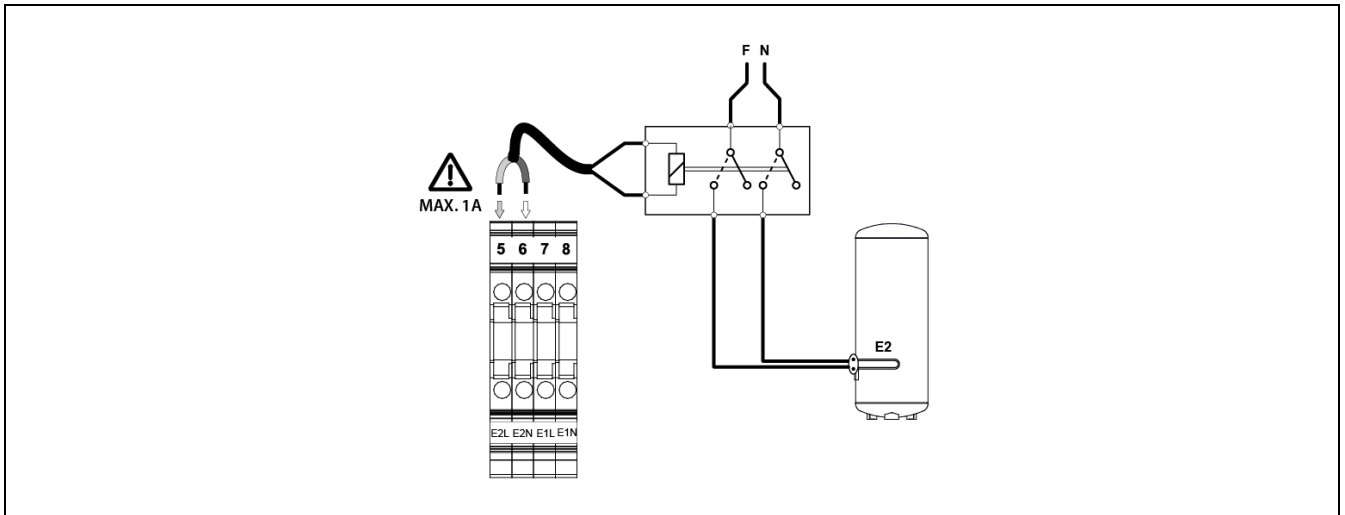
**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

### 6.6.6 Conexión de una fuente de energía de apoyo para Calefacción (E2)

La bomba de calor **AERO eco TA** permite la conexión de una resistencia calefactora de apoyo para Calefacción (opcional). La resistencia deberá montarse en la toma prevista para ello en el interacumulador.

La conexión eléctrica de la resistencia se realizará entre las bornas **E2L (5)** y **E2N (6)** (Neutro) de la regleta de componentes de la bomba de calor.

**IMPORTANTE:** El relé de la salida E2 que activa la resistencia tiene una capacidad máxima de 1A de consumo, por lo que, para conectar una resistencia se deberá interponer un relé entre las bornas de la regleta y la resistencia.



**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica

Como alternativa a la resistencia calefactora, la bomba de calor **AERO Eco TA** permite la conexión de una fuente de energía convencional, como una caldera de gasóleo, gas, eléctrica, biomasa, etc. Para ello, la instalación de calefacción deberá estar provista de algún sistema de intercambio intermedio que permita la conexión hidráulica de dicha fuente de energía auxiliar, preferiblemente independiente del circuito de agua de la bomba de calor.

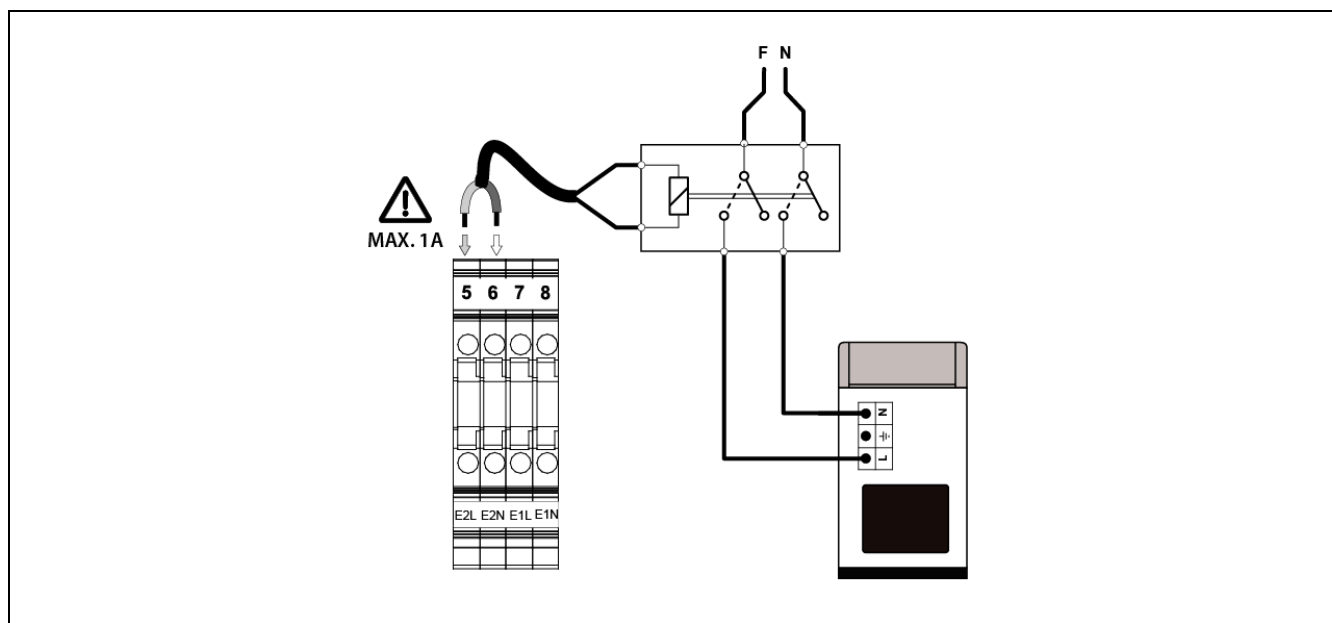
Para la conexión eléctrica entre la fuente de energía de apoyo y la bomba de calor se utilizarán las mismas bornas **E2L (5)** y **E2N (6)** (Neutro) descritas anteriormente. Dependiendo de las características de la instalación y tipo de la caldera de apoyo, la conexión eléctrica se podrá efectuar al menos de 2 maneras diferentes:

#### Conexión a tensión

En este tipo de conexión se aprovecha la salida de relé **E2** para activar directamente la fuente de energía (encender la caldera, activar una bomba de circulación de apoyo, ...). Para ello, se deberán conectar las bornas **E2L (5)** y **E2N (6)** de la bomba de calor con la entrada de alimentación eléctrica de la caldera y/o componentes de la instalación de apoyo que se deseen activar. Para su correcta conexión seguir detenidamente el siguiente esquema:

**IMPORTANTE:** El relé de la salida E2 tiene una capacidad máxima de 1A de consumo, por lo que, para conectar caldera y/o componentes de la instalación de apoyo se deberá interponer un relé.

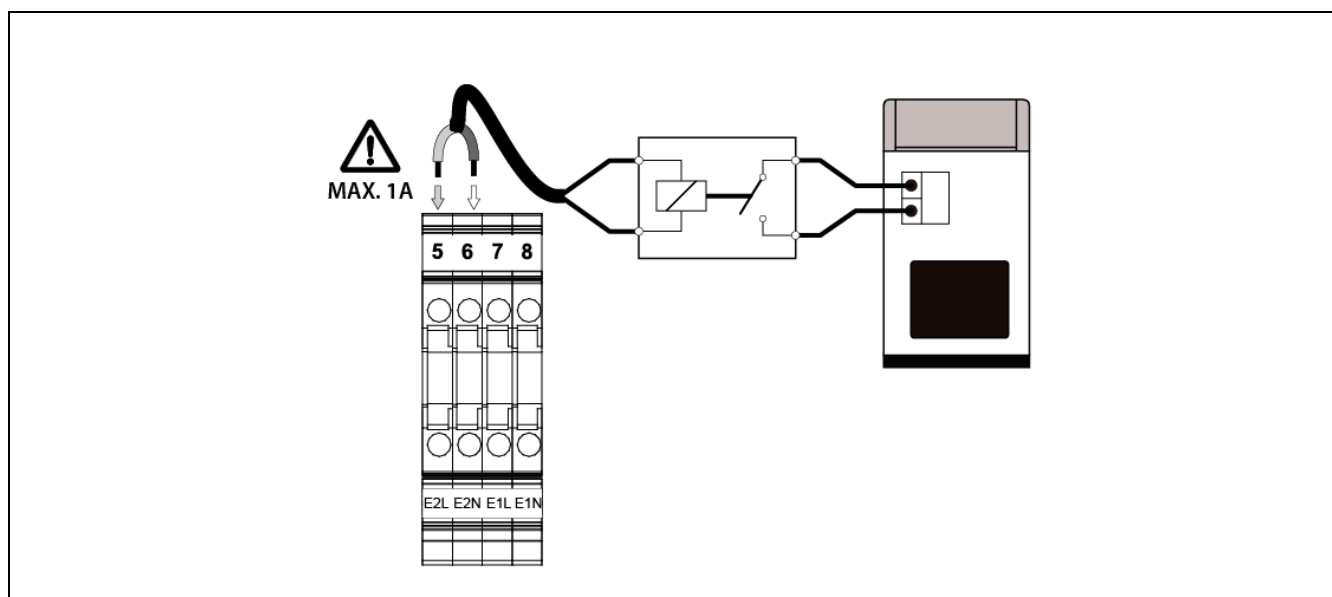




**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

### **Conexión libre de tensión**

Cuando la entrada de control para la activación y desactivación de la fuente de energía de apoyo sea de tipo libre de tensión (p.e. entrada de termostato ambiente, entrada de relé telefónico, ...), se deberá aislar la salida en tensión de la bomba de calor de la entrada libre de tensión de la fuente de energía auxiliar, para ello, entre la salida **E2** de la bomba de calor y la entrada de control de la caldera habrá que interponer un relé. Para su correcta conexión seguir detenidamente el siguiente esquema:

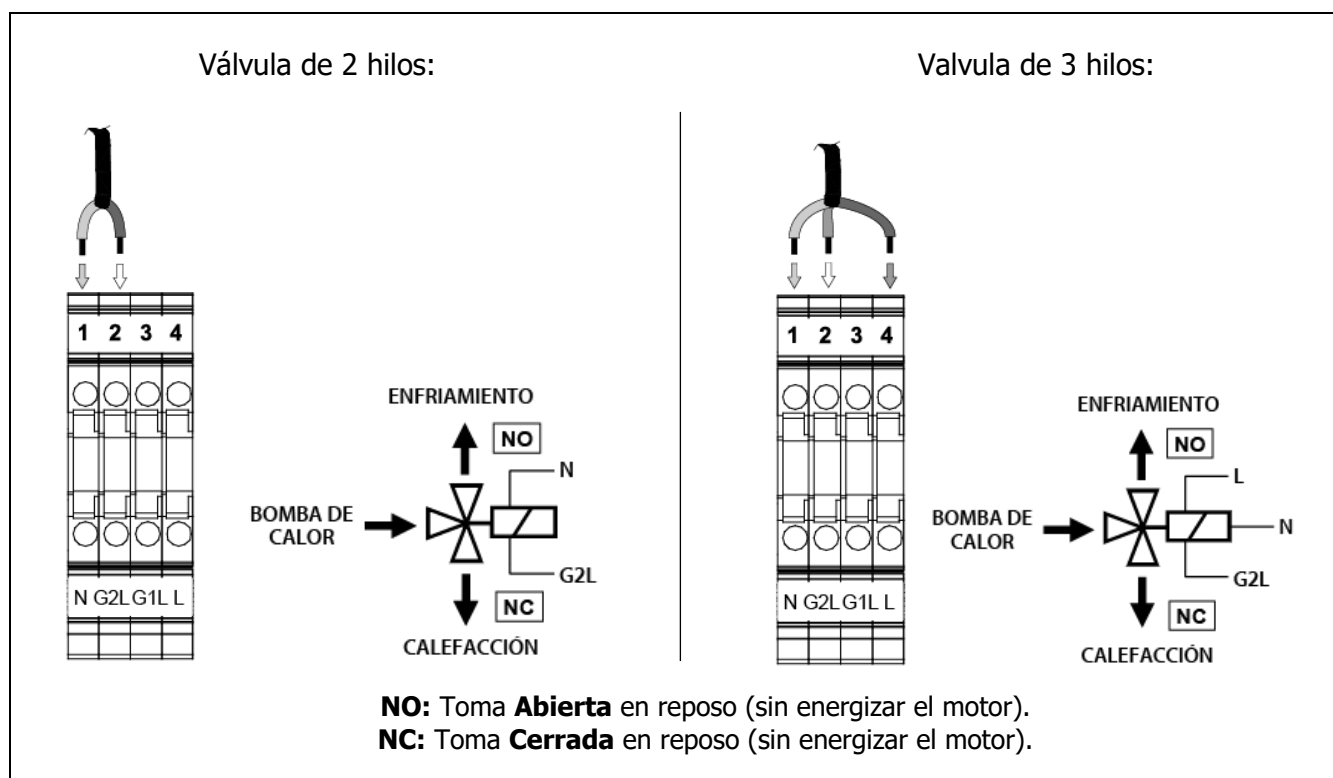


**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

### 6.6.7 Conexión de la válvula desviadora de Calor/Frío (G2)

Cuando se requiera desviar el agua a distintos circuitos dependiendo de que la máquina esté en modo de Calentamiento o Enfriamiento (p.e. Calentamiento por radiadores y Enfriamiento por fancoils), se deberá instalar una válvula de 3 vías desviadora motorizada entre la máquina y la instalación. Mediante esta válvula el control electrónico de la bomba de calor desviará el agua hacia el circuito de calefacción en modo Calentamiento o hacia el circuito de Climatización en modo Enfriamiento.

La conexión eléctrica de la válvula se realizará en las bornas **G2L (2)** y **N (1)** (Neutro) de la regleta de componentes de la bomba de calor. La válvula desviadora motorizada deberá ser de 2 hilos (con muelle de retorno) o de 3 hilos con retorno por fase. En este último caso, el cable de fase de alimentación de la válvula (línea) deberá conectarse en la borna **L(4)** de la regleta. En las siguientes figuras se describe la manera de conexión de la válvula motorizada:



**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

### 6.6.8 Conexión de bomba de apoyo (C2 y C3)

La bomba de calor **AERO eco TA** permite la conexión de dos bombas de circulación (**C2** y **C3**) para aumentar el caudal de circulación de agua de la máquina si fuera necesario, además del obtenido por la bomba interna de la misma (**C1**).

#### Conexión bomba de apoyo para calentamiento y/o enfriamiento (C2)

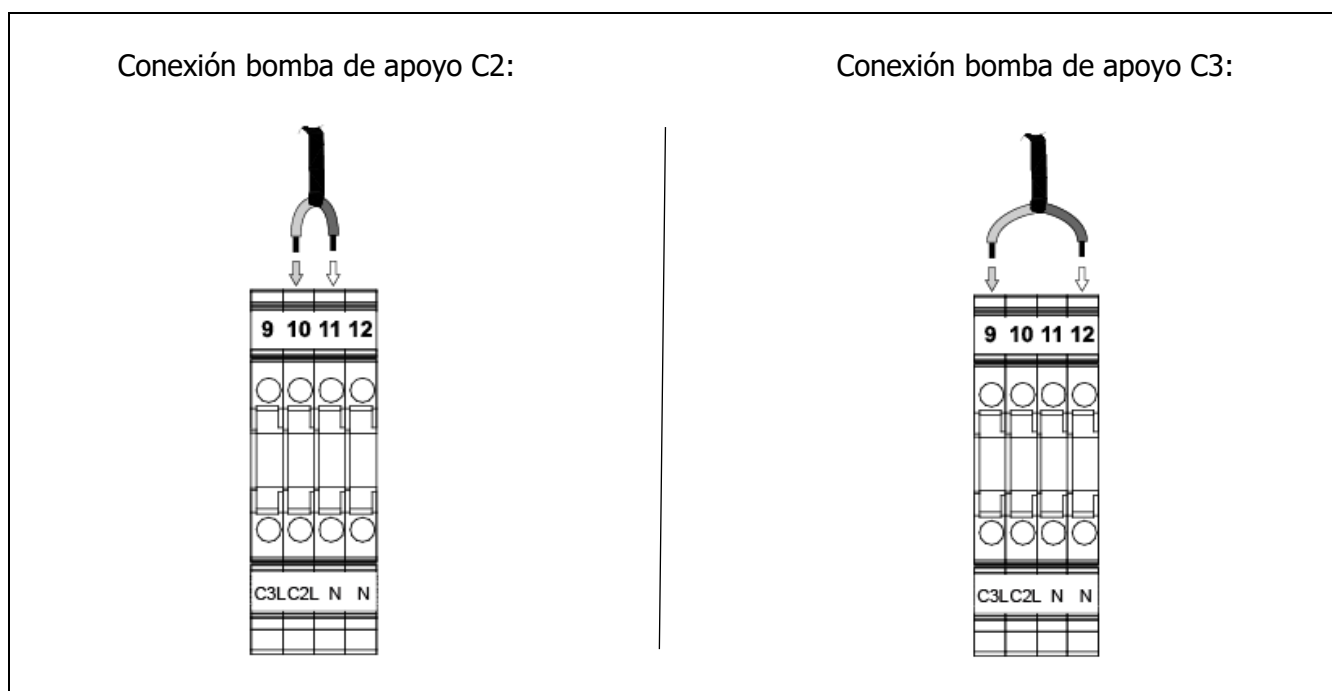
Esta bomba de circulación **C2** funcionará en paralelo con la bomba interna de la máquina **C1** sólo cuando ésta esté funcionando en modo Calentamiento o Enfriamiento.

La conexión eléctrica de la bomba se realizará entre las bornas **C2L (10)** y **N (11)** (Neutro) de la regleta de componentes de la bomba de calor.

### **Conexión bomba de apoyo para modo de producción de A.C.S. (C3)**

Esta bomba de circulación **C3** funcionará en paralelo con la bomba interna de la máquina **C1** sólo cuando ésta esté funcionando para modo de producción de A.C.S..

La conexión eléctrica de la bomba se realizará entre las bornas **C3L (9)** y **N (12)** (Neutro) de la regleta de componentes de la bomba de calor.

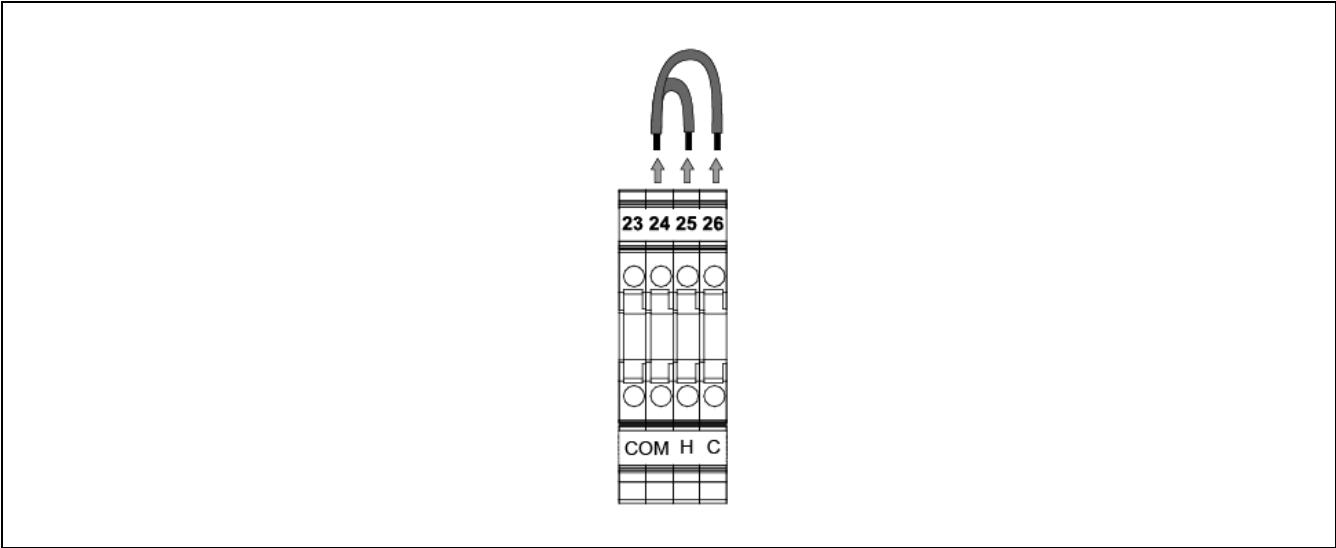


**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

#### **6.6.9 Conexión de termostatos ambiente**

La bomba de calor **AERO eco TA** incorpora dos conexiones en la regleta de componentes preparadas para la conexión de hasta 2 cronotermos de ambiente o termostatos ambiente (ver "*Esquema de Conexiones*"), lo cual, permitirá activar o parar el servicio de calentamiento y/o enfriamiento de la instalación de calefacción/climatización, apagando la bomba de calor cuando se alcance la temperatura deseada en la vivienda y encendiéndola cuando vuelva a descender de ella. Mediante la entrada **C-COM (26-24)** se activará y desactivará el modo Enfriamiento, y mediante la entrada **H-COM (25-24)** se activará y desactivará el modo Calentamiento, de tal manera que, se gestionarán remotamente y de forma automática (modo "**AUTO**") los modos de funcionamiento de la instalación de calefacción/climatización, desde el lugar donde esté ubicado el o los termostatos ambiente instalados.

Las bornas **C (26)**, **H (25)** y **COM (24)** se suministran de fábrica con un puente conectado en cada una de ellas, por lo que, sea cual sea la configuración de termostatos a instalar, será necesario quitar **los dos** puentes antes de conectar el o los termostatos ambiente.



Dependiendo del tipo de termostato utilizado o la combinación de estos, podrán instalarse hasta 4 tipos de configuraciones de termostatos ambiente diferentes. En los siguientes apartados se describe detalladamente el funcionamiento y la instalación de cada una de estas configuraciones.

**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

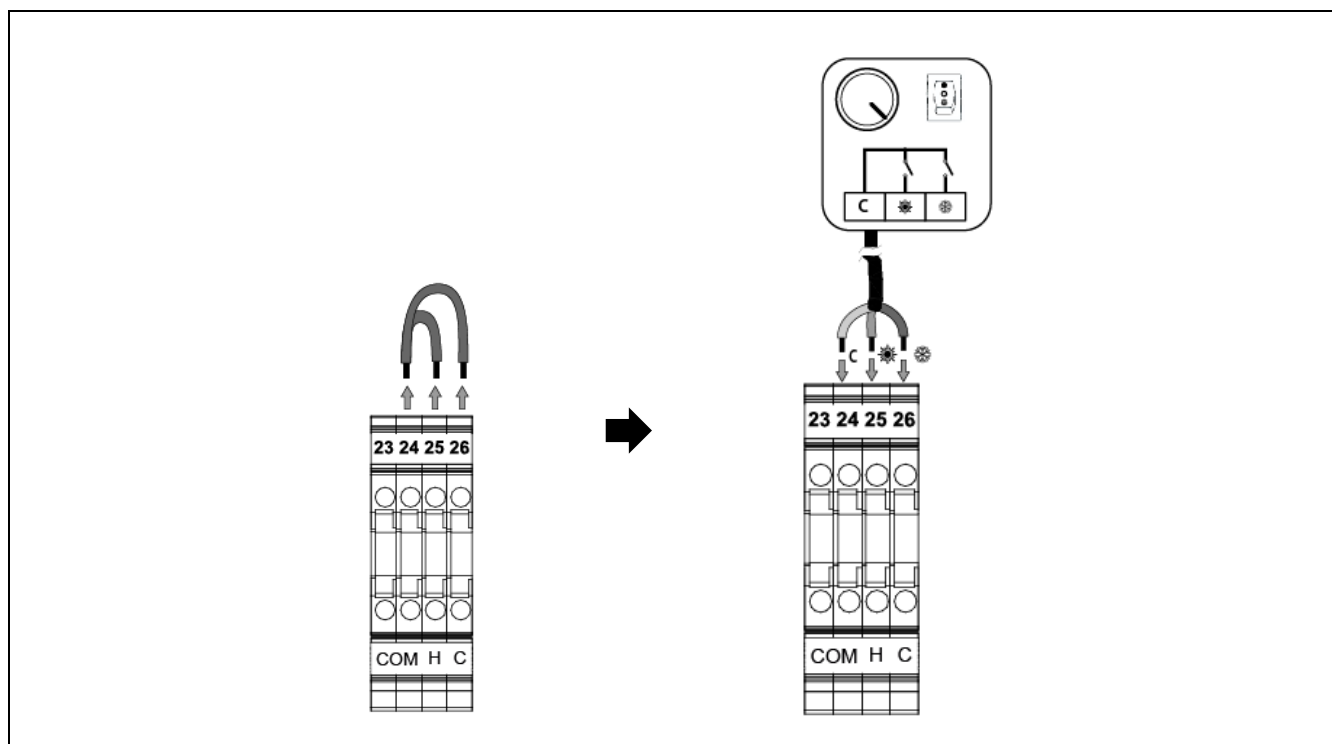
**Conexión de un termostato conmutado para Calor/Frío a 3 hilos (modo "AUTO")**

Este tipo de termostato, además de seleccionar la temperatura deseada y los periodos de funcionamiento, si es de tipo cronotermostato, ofrece al usuario la posibilidad de seleccionar el modo de funcionamiento (Calentamiento ☀/Enfriamiento ❄ ) en el propio termostato.

Para su funcionamiento, este tipo de termostato dispone de 3 hilos de comunicación; uno para la señal de activación del modo Calentamiento, uno para la señal de activación del modo Enfriamiento y uno para la señal común. Dependiendo del estado de cada una de las señales, la bomba de calor **AERO eco TA** gestionará los modos de funcionamiento Calentamiento/Enfriamiento de la siguiente manera:

Modo Calentamiento	Modo Enfriamiento	OFF (Stand By) (temp. alcanzada)

Las bornas **C (26)**, **H (25)** y **COM (24)** se suministran de fábrica con un puente conectado en cada una de ellas, por lo que, para instalar este tipo de termostato será necesario quitar **los dos** puentes y conectar el termostato según lo descrito en la siguiente figura:

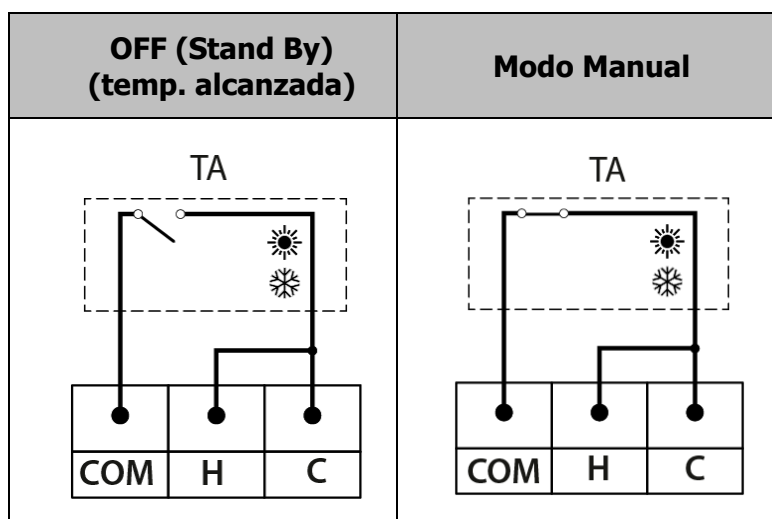


**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

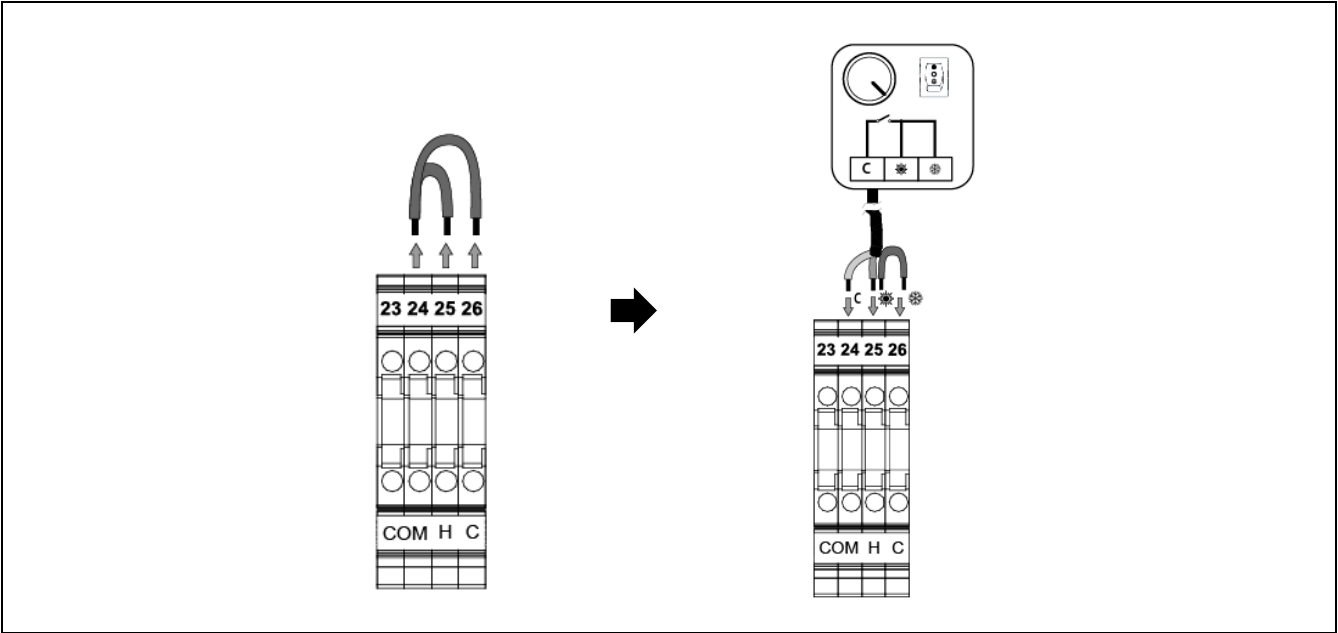
### Conexión de un termostato conmutado para Calor/Frío a 2 hilos

Este tipo de termostato permite seleccionar la temperatura deseada y los periodos de funcionamiento, si es de tipo cronotermostato. Al contrario que el termostato conmutado calor/frío de 3 hilos, el de 2 hilos no permite seleccionar el modo de funcionamiento (Calentamiento ☀/Enfriamiento ❄ ) únicamente en el propio termostato. Será necesario seleccionar tanto en el termostato como en la bomba de calor el modo de funcionamiento. Para que esta gestión por termostato ambiente funcione correctamente la bomba de calor y el termostato deben estar configuradas **para el mismo y único** modo de funcionamiento, Calentamiento o Enfriamiento

Como se indica en la figura, en caso de que la señal del termostato lo requiera, el control electrónico de la bomba de calor pasará a funcionar en modo "Manual", es decir, los modos de funcionamiento Calentamiento/Enfriamiento deberán seleccionarse manualmente desde el portamandos de la misma.



Las bornas **C (26)**, **H (25)** y **COM (24)** se suministran de fábrica con un puente conectado en cada una de ellas, por lo que, para instalar este tipo de termostato será necesario quitar **los dos** puentes y conectar el termostato según lo descrito en la siguiente figura, siendo necesario un puente entre las entradas **C (26)** y **H (25)**:



**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

**Conexión de dos termostatos ambiente**

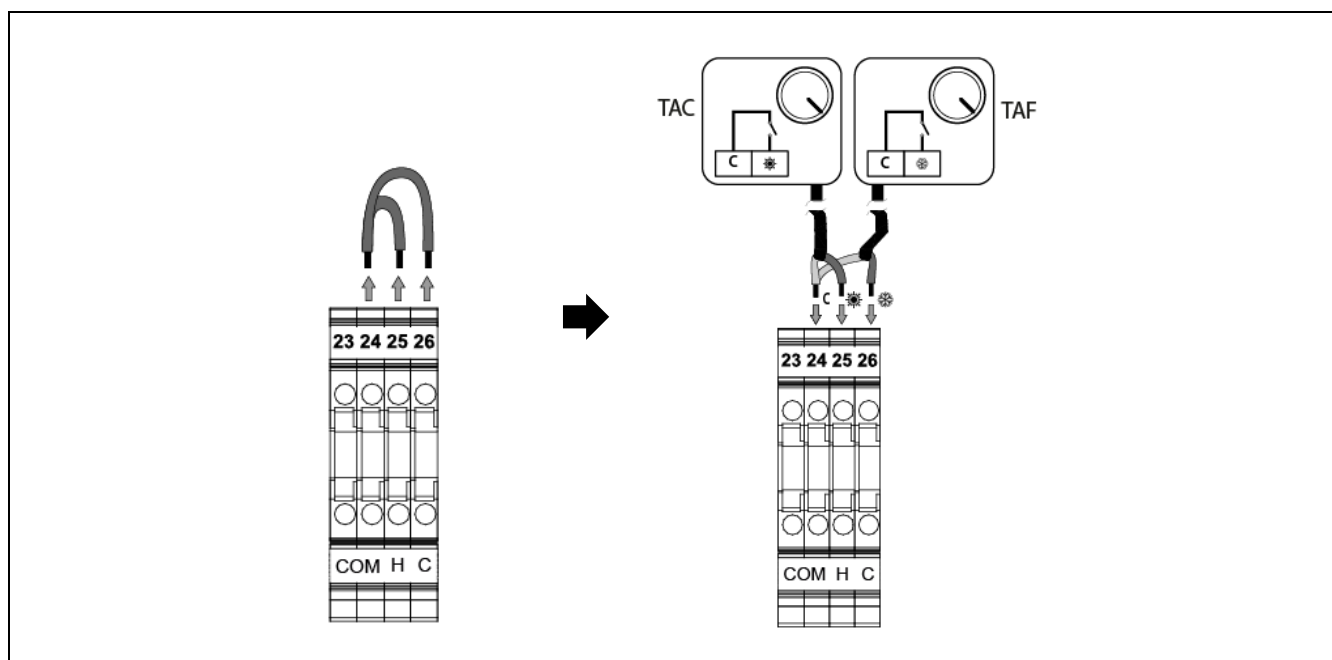
En este tipo de configuración se conectarán 2 termostatos ambiente simples, uno en las bornas **C (26)** y **COM (24)** (termostato para Frío **TAF**) y el otro en las bornas **H (25)** y **COM (24)** (termostato para Calor **TAC**). Cada uno de ellos gestionará un modo de funcionamiento diferente, por lo que, cada termostato deberá ser del tipo compatible con el funcionamiento para el cual se haya instalado. El termostato conectado en la entrada de frío (**TAF**) deberá demandar (señal de circuito cerrado) cuando la temperatura ambiente sea superior a la temperatura deseada (temperatura de consigna), y a su vez, el termostato conectado en la entrada de calor (**TAC**) deberá demandar (señal de circuito cerrado) cuando la temperatura ambiente sea inferior a la temperatura deseada (temperatura de consigna).

La bomba de calor **AERO eco TA** activará los modos de funcionamiento Calentamiento/Enfriamiento según el estado de la señal recibida de cada uno de los termostatos, de la siguiente manera:

Modo Calentamiento	Modo Enfriamiento	OFF (Stand By) (temp. alcanzada)	Modo Manual

Como se indica en la figura, en caso de seleccionar las temperaturas de consigna de los termostatos ambiente de tal manera que los dos demanden funcionamiento simultáneamente, el control electrónico de la bomba de calor pasará a funcionar en modo "Manual", es decir, los modos de funcionamiento Calentamiento/Enfriamiento deberán seleccionarse manualmente desde el portamandos de la misma. Para evitar esta situación será imprescindible **asegurarse de seleccionar correctamente las temperaturas de cada uno de ellos, de tal manera que no se crucen y evitar que los dos termostatos estén activados a la vez.**

Las bornas **C (26)**, **H (25)** y **COM (24)** se suministran de fábrica con un puente conectado en cada una de ellas, por lo que, para instalar los termostatos será necesario quitar **los dos** puentes y conectar los termostatos según lo descrito en la siguiente figura:

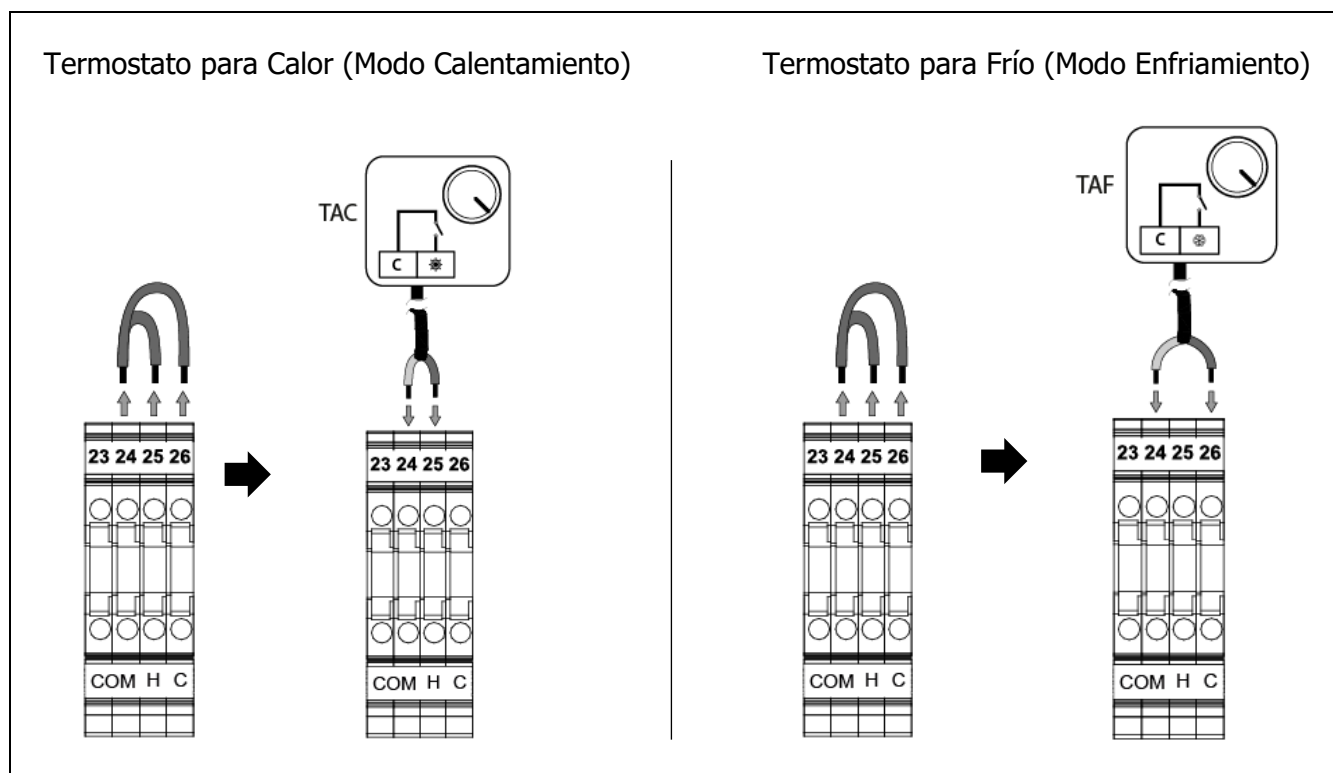


**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

### Conexión de un termostato ambiente

En este tipo de configuración se conectará un único termostato ambiente simple, bien en la entrada **C (26)** y **COM (24)** (termostato para Frío **TAF**), o bien, en la entrada **H (25)** y **COM (24)** (termostato para Calor **TAC**). Para que esta configuración de gestión por termostato ambiente funcione correctamente la bomba de calor deberá estar configurada para **un único** modo de funcionamiento, Calentamiento o Enfriamiento (ver "*Configuración de la bomba de calor*"). Según en qué entrada se conecte el termostato, éste gestionará el modo de funcionamiento correspondiente y el tipo de termostato ambiente deberá estar preparado para ello. El termostato conectado en la entrada de frío (**TAF**) deberá demandar (señal de circuito cerrado) cuando la temperatura ambiente sea superior a la temperatura deseada (temperatura de consigna), y a su vez, el termostato conectado en la entrada de calor (**TAC**) deberá demandar (señal de circuito cerrado) cuando la temperatura ambiente sea inferior a la temperatura deseada (temperatura de consigna).

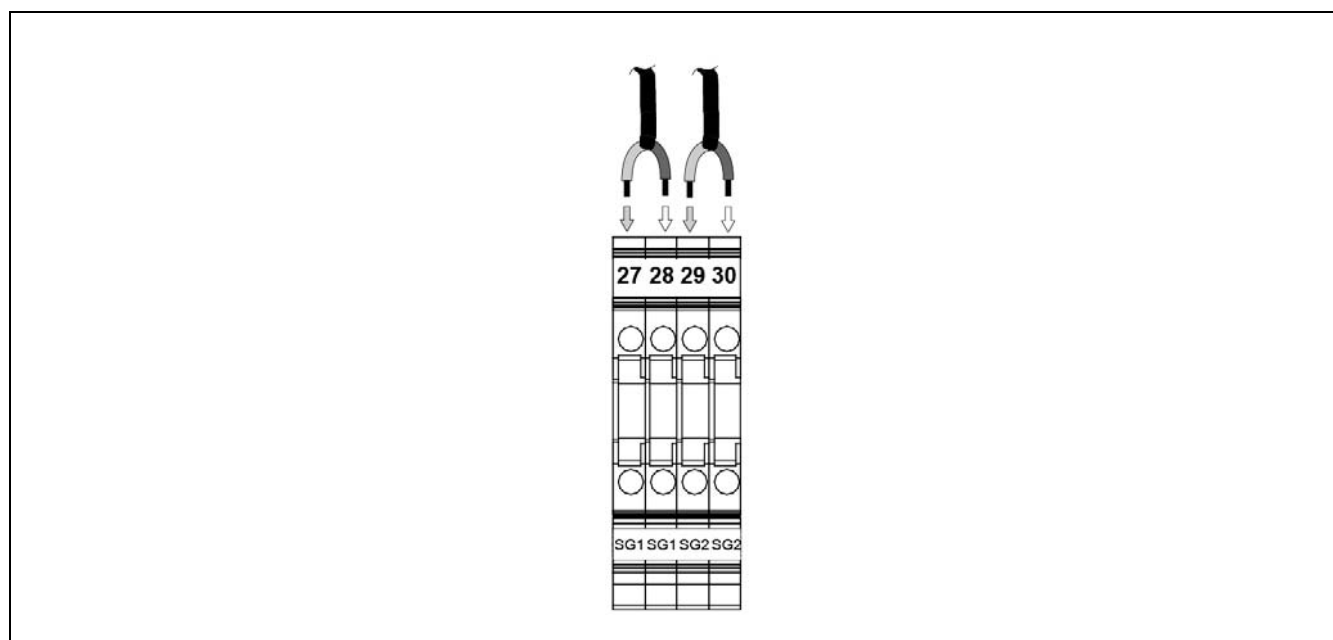
Las bornas **C (26)**, **H (25)** y **COM (24)** se suministran de fábrica con un puente conectado en cada una de ellas, por lo que, para instalar el termostato será necesario quitar **los dos** puentes y conectar el termostato según lo descrito en la siguiente figura, dependiendo del modo que se desee gestionar:



**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

#### 6.6.10 Conexión de SG Ready

La bomba de calor **AERO eco TA** incorpora dos conexiones en la regleta de componentes preparadas para la conexión de 2 entradas para la función SG Ready (ver "Esquema de Conexiones"), lo cual, permitirá gestionar la función SG Ready. Mediante la entrada **SG1 (27-28)** se activará y desactivará la conexión SG1, y mediante la entrada **SG2 (29-30)** se activará y desactivará la conexión SG2, de tal manera que, se gestionarán remotamente y de forma automática los modos de funcionamiento de la función SG Ready. (ver *Funcionamiento*).





**IMPORTANTE:** Siempre que se intervenga sobre la instalación eléctrica de la bomba de calor, asegurarse de que ésta está desconectada de la red eléctrica.

## **6.7 Protección Antihielo**

La bomba de calor **AERO eco TA** es una máquina que se instala en el exterior de la vivienda, por lo que, estará expuesta a las condiciones climáticas extremas de frío en los periodos de heladas. Debido a esto, es de suma importancia que este tipo de máquinas esté protegida contra dichas heladas, ya que además, su construcción interna y la cantidad de agua de su interior hacen que sean todavía más propensas a congelarse. La congelación del agua del interior de la bomba de calor provocará la rotura del intercambiador de calor, con la consiguiente interrupción del funcionamiento de la misma y el desembolso económico importante que puede suponer su reparación.

Por todo ello, será **obligatorio** la utilización de algún sistema de seguridad en la instalación para prevenir la congelación del agua de las máquinas. **Fagor Comfort Solutions** propone la utilización de alguno de los siguientes sistemas:

- **Líquido anticongelante (Glicol):** El líquido anticongelante deberá diluirse con el agua del interior de la bomba de calor. La concentración de glicol en la mezcla deberá calcularse teniendo en cuenta la temperatura mínima histórica de la zona climática donde se ubica la máquina y las concentraciones indicadas por el fabricante del glicol para dicha temperatura mínima. Además, periódicamente será imprescindible analizar el agua-glicolada para asegurarse que se mantienen las propiedades y porcentaje de mezcla adecuados en el tiempo (mínimo una vez al año).
- **Válvula antihielo de exteriores:** La válvula o válvulas antihielo deberán instalarse en el circuito de agua de la bomba de calor, preferiblemente en el interior de la bomba de calor. Se **deberá asegurar** que cuando se activen vacíen todo el contenido de agua del interior de la máquina. La bomba de calor **AERO eco TA** dispone de dos tomas para la conexión de dos válvulas antihielo.

Además de estos sistemas activos de seguridad antihielo, deberá instalarse un filtro de agua en el circuito de agua de la bomba de calor, con el objetivo de evitar obstrucciones o estrechamientos provocados por la suciedad de la instalación que ayuden a que el proceso de congelación se acelere o que los dispositivos de evacuación de agua no funcionen correctamente. El filtro **DEBERÁ** instalarse previamente a llenarse de agua la instalación y en el ramal de retorno de la máquina, para evitar la entrada de agua sucia en el intercambiador de calor. El tipo de filtro instalado deberá adecuarse a las características particulares de cada instalación (tipo y material de los conductos de agua, tipo de agua utilizada, volumen de agua de la instalación, ...). El filtro de agua deberá revisarse, y limpiar si fuera necesario, al menos una vez al año, aunque en instalaciones nuevas se recomienda revisarlo en los primeros meses desde su puesta en marcha.

**Fagor Comfort Solutions no cubrirá en la garantía deterioros causados por la falta de alguno de estos sistemas de seguridad antihielo descritos arriba.**

En instalaciones donde no se haya añadido glicol, en caso de periodos de ausencia prolongados, para prevenir posibles fallos de suministro eléctrico accidentales y/o avería de la bomba de calor, deberá vaciarse el agua de la máquina. En periodos de heladas, la ausencia de suministro eléctrico durante 30 minutos o más, puede provocar la congelación del agua.

El control electrónico de la bomba de calor **AERO eco TA** dispone de una función para la protección contra la congelación del agua de su interior en periodos de heladas. **Para que esta función permanezca activa y en alerta la bomba de calor debe estar conectada a la red eléctrica y disponer de suministro eléctrico, aun cuando, esté apagada o no se esté utilizando.**

La función antihielo activará el funcionamiento de las bombas de circulación, compresor y otros componentes del sistema dependiendo de las condiciones de temperatura leída, tanto del agua, como del exterior de la vivienda. En los siguientes apartados se describe el funcionamiento del proceso antihielo de la bomba de calor **AERO eco TA**.

### 6.7.1 Antihielo en modo A.C.S.

Cuando la temperatura del acumulador de Agua Caliente Sanitaria desciende de +5 °C, el sistema comienza la función antihielo, activando el modo A.C.S. y activando compresor y salida de apoyo E1. Cuando la temperatura del agua del acumulador alcanza los 15 °C, la función se para. Si la bomba de calor permanece encendida más de 30 minutos sin alcanzar la temperatura señalada, la función de antihielo de ACS se parará.

Si transcurrido el proceso antihielo la temperatura de Agua Caliente Sanitaria sigue siendo menor a 5°C, la bomba de calor se parará y un código de error se visualizará en la pantalla.

### 6.7.2 Antihielo en modo Calefacción/Refrigeración

Cuando la temperatura del agua de la bomba de calor desciende del valor de **P25** (3°C por defecto) de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*), leída en la ida o en el retorno, el sistema inicia la función de antihielo, activando las bombas de circulación de agua (**C1** y **C2**). Si la temperatura exterior es inferior a 15 °C, se activará además el funcionamiento de la bomba de calor. Cuando la temperatura del agua alcance los 10 °C o la bomba de calor haya permanecido funcionando durante más de 30 minutos sin alcanzar dicha temperatura, la función antihielo se parará.

Si transcurrido el proceso antihielo la temperatura de ida o retorno sigue siendo menor a **P25**, la bomba de calor se parará y un código de error se visualizará en la pantalla.

Además, si en cualquier momento la temperatura exterior es inferior a 0 °C las bombas de circulación de agua (**C1** y **C2**) se activarán en un intervalo de tiempo definido en **P21** durante un minuto.

**IMPORTANTE:** Será obligatorio la utilización de algún sistema de seguridad en la instalación para prever la congelación del agua de las máquinas.

**IMPORTANTE:** No se recomienda modificar los parámetro **P25** y **P21**. El incorrecto ajuste de estos parámetros puede provocar una avería y/o rotura de la máquina.

**NOTA:** Para que la función antihielo permanezca activa y en alerta, la bomba de calor debe estar conectada a la red eléctrica y disponer de suministro eléctrico.

**Fagor Comfort solutions no cubrirá en la garantía deterioros causados por la falta de un sistema de seguridad antihielo en la instalación.**

## 7 CONFIGURACIÓN DE LA BOMBA DE CALOR

---

La bomba de calor **AERO eco TA** se suministra de fábrica configurada para dar servicio de Calentamiento, Enfriamiento y ACS. En caso de que la instalación no disponga de alguno de estos servicios **SE DEBERÁN** deshabilitar, mediante el ajuste de los parámetros del sistema en la centralita de control (ver "*Menú Configuración*"). Cuando algún servicio esté deshabilitado, no se podrán seleccionar los modos de funcionamiento (8) referentes a dicho servicio.

### **Desactivación del servicio de ACS**

Si la instalación no dispone de un interacumulador para la producción de A.C.S., este modo deberá deshabilitarse. Para deshabilitar esta función se deberá ajustar el parámetro **P63** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). La bomba de calor se suministra por defecto con el servicio de ACS habilitado, para deshabilitarlo se deberá ajustar el parámetro **P63** a valor **0**. Además, será necesario desconectar y volver a conectar de la red la bomba de calor para validar este cambio.

### **Desactivación del servicio de Calentamiento o Enfriamiento**



Si la instalación no dispone de un circuito de agua preparado para funcionar en modo calentamiento (suelo radiante, radiadores, ...) o enfriamiento (suelo refrescante, fancoils, ...), estos modos deberán deshabilitarse. Para deshabilitar estas funciones se deberá ajustar el parámetro **P62** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). La bomba de calor se suministra por defecto con los servicios de calentamiento y enfriamiento habilitados.

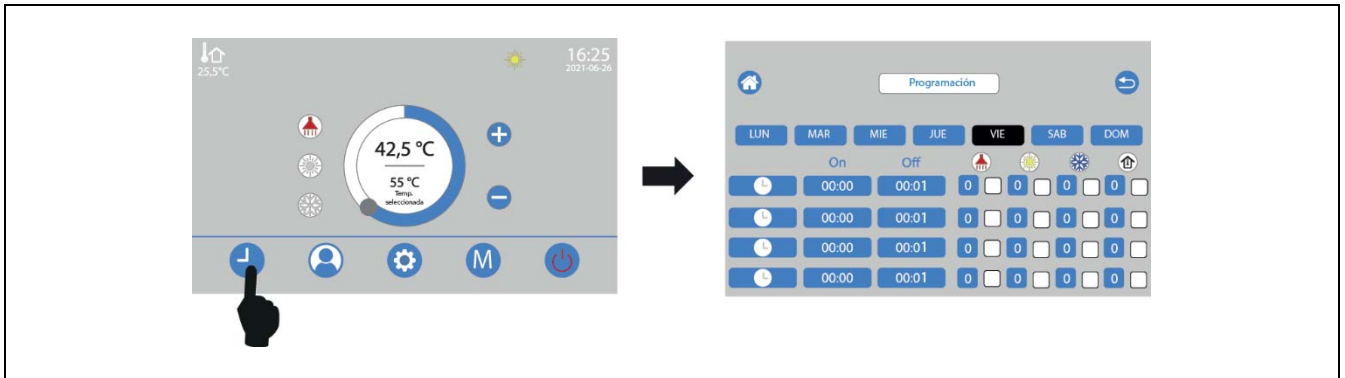
Para deshabilitar el modo calentamiento se deberá ajustar el parámetro **P62** a valor **1**. La bomba de calor habilitará sólo el modo enfriamiento. Además, será necesario desconectar y volver a conectar de la red la bomba de calor para validar este cambio.


Para deshabilitar el modo enfriamiento se deberá ajustar el parámetro **P62** a valor **2**. La bomba de calor habilitará sólo el modo calentamiento. Además, será necesario desconectar y volver a conectar de la red la bomba de calor para validar este cambio.

**IMPORTANTE:** Mantener habilitado un servicio sin que la instalación esté preparada para funcionar con el mismo puede provocar malfuncionamiento de la bomba de calor y **GRAVES** daños en la instalación.




## 8 PROGRAMACIÓN HORARIA

El control electrónico de la bomba **AERO eco TA** integra un programador horario (5) mediante el cual se podrán programar los periodos de encendido y apagado de la misma, así como los modos de funcionamiento deseados en cada uno de ellos (programación semanal). Para acceder a la pantalla de configuración de la programación horaria, pulsar en el botón táctil . Pulsar el botón táctil , para salir y volver a la pantalla de inicio.





Existen 4 programas disponibles por cada día de la semana. En cada uno de los periodos, se podrán activar (✓) los modos de funcionamiento deseados, así como, ajustar las consignas de temperatura deseadas para cada uno de ellos. No será necesario utilizar todos los programas, la bomba de calor funcionará únicamente en los periodos de programación que estén activados en cada momento (  ).

Para el ajuste de un periodo de programación, se deberán de seguir los siguientes pasos:


- Seleccionar el día de la semana.
- Ajustar la hora de inicio del periodo. Para el correcto funcionamiento de la programación horaria entre periodos consecutivos, será imprescindible que, entre la hora de inicio de un periodo y la hora de finalización del periodo anterior haya un intervalo de tiempo superior a 5 minutos.
- Ajustar la hora de finalización del periodo. Para el correcto funcionamiento de la programación horaria entre periodos consecutivos, será imprescindible que, entre la hora de inicio de un periodo y la hora de finalización del periodo anterior haya un intervalo de tiempo superior a 5 minutos.
- Pulsando en el cuadrado blanco correspondiente ✓, seleccionar los modos de funcionamiento que se quieren tener activos durante el periodo de tiempo que se está ajustando.
- Ajustar las consignas de temperatura deseadas para cada modo de funcionamiento seleccionado en el paso anterior.
- Activar los periodos de programación ajustados, pulsando en el botón táctil  :
  -  : Periodo activado.
  -  : Periodo desactivado.

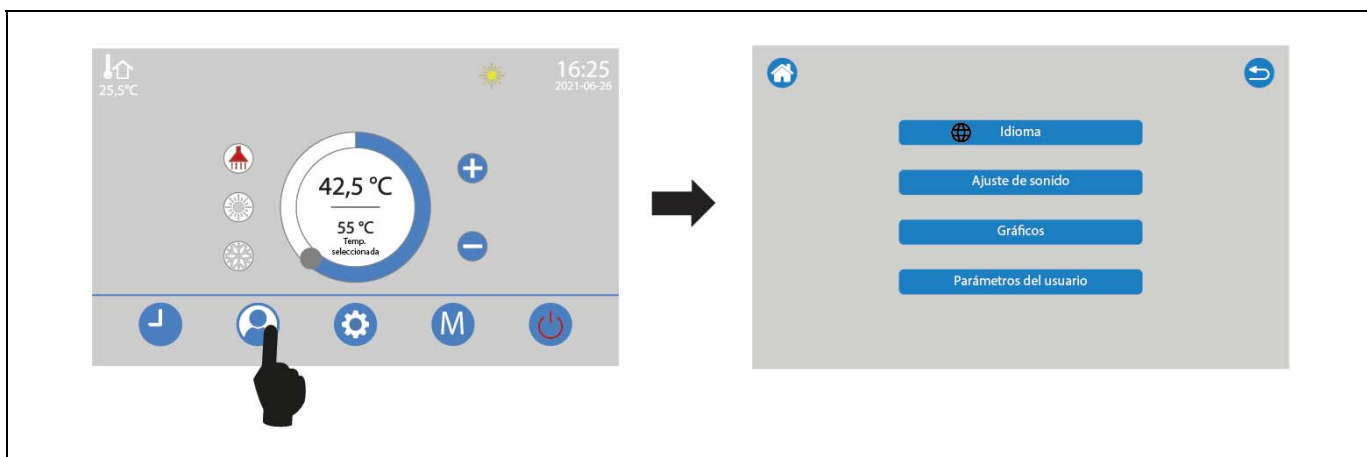
**NOTA:** Para el correcto funcionamiento, tanto de la programación horaria, como de la bomba de calor, asegurarse de que no se ajustan diferentes periodos de programación en el mismo intervalo de tiempo.

Cuando la programación horaria esté ajustada, se visualizará el indicador de estado  en la pantalla de inicio de la centralita de control, indicando que la programación horaria está habilitada. Para volver a restaurar el funcionamiento manual de la bomba de calor, mediante el botón táctil , se deberán desactivar **todos los periodos activos** de la programación horaria.

## 9 MENÚ DE USUARIO

El control electrónico de la bomba **AERO eco TA** dispone de un menú de Usuario (6) por el cual se pueden configurar, gestionar y visualizar diferentes funciones para el usuario.

Para salir del menú y volver a la pantalla de inicio se debe pulsar el botón táctil .



### Idioma de funcionamiento

La bomba de calor **AERO eco TA** integra varios idiomas para la centralita electrónica por lo que se podrá seleccionar el idioma en el que se quiera trabajar. Seleccionando un idioma u otro las pantallas, menús y descripciones pasarán al idioma seleccionado.

### Ajuste de sonido

Mediante esta opción se podrá ajustar el sonido de la pantalla táctil e incluso silenciar el volumen de la misma.

### Gráficos

La bomba de calor **AERO eco TA** integra una medición de energía renovable generada en la instalación. Mediante esta opción se podrá consultar la energía renovable diaria, mensual y anual generada por la bomba de calor.

### Parámetros de usuario

Mediante esta opción se podrá acceder a los parámetros de usuario. En este submenú únicamente estarán disponibles los parámetros modificables por el usuario que no afectan al funcionamiento de la bomba de calor. El resto de los parámetros del sistema sólo deberán ser modificados por personal autorizado. Ver "*Parámetros del sistema*".

En la siguiente lista se enumeran los parámetros que pueden ser ajustados por el usuario.


Cod.	Definición	Rango	Por defecto
<b>P15</b>	Hora de inicio del modo Noche.	0 ~ 23 (hora)	22
<b>P16</b>	Hora de apagado del modo Noche.	0 ~ 23 (hora)	6
<b>P17</b>	Activación del modo noche	0 (Desactivado) 1 (Activado)	0



## 10 MENÚ CONFIGURACIÓN

El control electrónico de la bomba **AERO eco TA** dispone de un menú de Configuración (7) por el cual se pueden configurar, gestionar y visualizar diferentes funciones y estados de la misma.

### 10.1 Parámetros del sistema

Dentro del menú de Configuración (7), el control electrónico de la bomba **AERO eco TA** dispone de un submenú con los Parámetros del Sistema, con el cual, se gestiona el funcionamiento de esta, tanto el circuito de gas, como el circuito de agua. Cualquier ajuste incorrecto de alguno de los parámetros en este submenú puede provocar una avería y/o rotura de la máquina, por lo que, la mayoría de los parámetros del sistema sólo deberán ser modificados por personal autorizado. No obstante, algunos parámetros técnicos (descritos en apartados anteriores) serán de utilidad para el instalador, y deberán ser ajustados por ellos, dependiendo de las características térmicas y de funcionamiento que se deseen obtener en la vivienda.

Para salir del menú y volver a la pantalla de inicio se debe pulsar el botón táctil .

Para validar el acceso a los Parámetros del Sistema, será necesario introducir la contraseña "99". Mediante los botones  y  se puede navegar por todos los parámetros técnicos hasta el parámetro deseado. Pulsando sobre el valor actual del parámetro se accede a la pantalla para poder modificar su valor y validarlo pulsando la tecla "Enter".

**NOTA: Cualquier parametro no indicado en la tabla son parámetros técnicos fijados desde fábrica, por lo que, no deberán ser modificados bajo ninguna circunstancia. La modificación de alguno de estos parámetros podrá provocar el mal funcionamiento de la bomba de calor y/o la rotura de la misma.**


En la siguiente lista se enumeran los parámetros que pueden ser ajustados por el instalador. Cualquier ajuste de un parámetro que no esté en esta lista puede provocar una avería grave y/o la rotura de la bomba de calor, por lo que, **Fagor Comfort Solutions** no se hará cargo de los desperfectos generados por una incorrecta modificación de los mismos por parte de personal no autorizado.



Cod.	Definición	Rango	Por defecto
P02	Consigna de temperatura de calentamiento	25~75°C	45 °C
P03	Consigna de temperatura de enfriamiento	7~25°C	12 °C
P04	Consigna de temperatura de ACS	25~70°C	45 °C
P08	Valor máximo curva OTC. (Solo con modo OTC seleccionado)	35~75°C	65 °C
P09	Valor compensación curva OTC. (Solo con modo OTC seleccionado)	-10~10°C	0 °C
P10	Intervalo días para antilegionela	7~ 99 días	7
P11	Hora de inicio de la función antilegionela	0~23	23
P12	Duración de la función antilegionela	5~99 minutos	10
P13	Consigna de antilegionela	50 ~ 70 °C	70 °C
P14	Función antilegionela	0 (Modo Auto) 1 (Modo Manual) 2 (Desactivado)	2
P19	Modo OTC	0 (Desactivado) 1 (Activado)	1
P20	Modo funcionamiento de la bomba de circulación (C1)	0: Siempre en marcha 1: Parada al alcanzar consigna 2: Marcha cada 15 minutos	0
P21	Intervalo de antihielo	5~50min	30
P22	Tº exterior activación apoyo calefacción (E2)	-30~20°C	0 °C
P23	Tº exterior activación apoyo ACS (E1)	-30~20°C	0 °C


<b>P24</b>	Histéresis de activación E1 y E2	1~15°C	5 °C
<b>P25</b>	Temperatura activación antihielo	-15~5°C	3 °C
<b>P35</b>	Temperatura máxima de ACS con compresor	0~70°C	70 °C
<b>P36</b>	Intervalo de tiempo para activación E1 y E2	0~999min	15
<b>P59</b>	Velocidad mínima de bomba de circulación C1	2~8 (de 20% a 80%)	8
<b>P62</b>	Activación del modo calentamiento/enfriamiento	0: Calentamiento + enfriamiento 1: Solo enfriamiento 2: Solo calentamiento	0
<b>P63</b>	Activación del modo ACS	0: Deshabilitar, 1: Habilitar	1
<b>P81</b>	Modo funcionamiento E1 y E2	0: Modo fuente de apoyo 1: Modo fuente auxiliar 2: Modo combinado pasivo 3: Modo combinado activo	0
<b>P82</b>	Tª exterior para activar fuente auxiliar	-30~20°C	-15
<b>P201</b>	Activación Función SG Ready	0: deshabilitar, 1: habilitar	OFF
<b>P202</b>	Consigna de recomendación de encendido calefacción	OFF, 10°C~75°C	OFF
<b>P203</b>	Consigna de encendido calefacción	OFF, 10°C~75°C	OFF
<b>P204</b>	Consigna de recomendación de encendido enfriamiento	OFF, 10°C~30°C	OFF
<b>P205</b>	Consigna de encendido enfriamiento	OFF, 10°C~30°C	OFF
<b>P206</b>	Consigna de recomendación de encendido ACS	OFF, 10°C~70°C	OFF
<b>P207</b>	Consigna de encendido ACS	OFF, 10°C~70°C	OFF
<b>P208</b>	Dispositivos de calentamiento Función SG Ready	0: Bomba de calor + E1/E2 1: E1/E2 2: Solo bomba de calor	OFF

## 10.2 Estado de funcionamiento

Dentro del menú de Configuración (7), el control electrónico de la bomba **AERO eco TA** dispone de un submenú con el Estado de funcionamiento. En este menú, mediante un esquema descriptivo de la bomba de calor, se podrá **visualizar** y comprobar el estado de todos los componentes de control y seguridad de la bomba de calor en cada momento, así como, los valores de algunos parámetros de funcionamiento.

Además, en la pantalla principal de Estado de funcionamiento, pulsando el botón táctil  se accederá a los parámetros **C** o parámetros de Estado de la bomba de calor. Los parámetros **C** son parámetros de visualización, por lo que, no serán modificables y servirán para diagnosticar el funcionamiento de la máquina durante las actuaciones de mantenimiento y reparación de la misma.

Mediante los botones  y  se puede navegar por todos los parámetros **C** y en la pantalla se visualizará su valor en cada momento.

Para salir de la visualización de los parámetros **C** y volver a la pantalla de inicio se debe pulsar el botón táctil .

**NOTA:** Los parámetros indicados en tabla como "Reservado" son parámetros que no se aplican a estos modelos de bomba de calor, por lo que, serán irrelevantes.

Cod.	Definición	Unidad	Rango
C00	Sensor de temperatura del evaporador	°C	
C01	Sensor de temperatura de la descarga	°C	
C02	Sensor de temperatura exterior	°C	
C03	Temperatura de succión	°C	
C04	Reservado		
C05	Reservado		

Cod.	Definición	Unidad	Rango
C06	Temperatura de sonda del intercambiador	°C	
C07	Sensor de temperatura de retorno de agua	°C	
C08	Sensor de temperatura de ida de agua	°C	
C09	Sensor de temperatura de ACS	°C	
C10	Caudal de agua	l/min	
C11	Diferencia de temperatura principal	°C	
C12	Reservado		
C13	Presión de alta	Mpa	
C14	Presión de baja	Mpa	
C15	Frecuencia de funcionamiento del compresor	Hz	
C16	Velocidad del ventilador 1	rpm	
C17	Velocidad del ventilador 2	rpm	
C18	Grados de apertura de la válvula de expansión	°	
C19	Reservado		
C20	Frecuencia objetivo del compresor	Hz	
C21	Corriente de trabajo del compresor	A	
C22	Temperatura del módulo IPM	°C	
C23	Tensión de entrada (AC)	V	
C24	Tensión de IPM (DC)	V	
C25	Reservado		
C26	Reservado		
C27	Temperatura de evaporación	°C	
C28	Temperatura de condensación	°C	
C29	TAF activado	0/1	off: Conectado , on: Desconectado
C30	TAC activado	0/1	off: Conectado , on: Desconectado
C31	Función antilegionela	0/1	off, on
C32	Protección de sobrecorriente compresor	0/1	off, on
C33	Desescarche	0/1	off, on
C34	Antihielo en calefacción	0/1	off, on
C35	Antihielo de ACS	0/1	off, on
C36	Resistencia de calentamiento del compresor	0/1	off, on
C37	Válvula de 4 vías	0/1	off: Frío, on: Calor
C38	Válvula de 3 vías G1	0/1	off: Frío/Calor, on: ACS
C39	Válvula de 3 vías G2	0/1	off: Frío, on: Calor
C40	Energía de apoyo en ACS E1	0/1	off, on
C41	Energía de apoyo en Calentamiento E2	0/1	off, on
C42	Bomba principal de circulación C1	0/1	off, on
C43	Bomba de circulación C2	0/1	off, on
C44	Bomba de apoyo C3	0/1	off, on
C45	Consigna de temperatura de Calentamiento	°C	
C46	Consigna de temperatura de Enfriamiento	°C	
C47	Consigna de temperatura de ACS	°C	
C48	Consigna de temperatura de Antilegionela	°C	
C49	Proceso de retorno del lubricante	0/1	0: off, 1: on
C50	Tiempo de funcionamiento del compresor	horas	
C51	Velocidad bomba de circulación C1	0~100%	
C52	Modo de funcionamiento bomba de calor	0/4	0: Standby, 1: ACS, 2: Calentamiento, 4: Enfriamiento
C53	Reservado		
C54	Modo de funcionamiento seleccionado	0/5	0: Standby, 1: ACS, 2: Calentamiento, 3: ACS+Calentamiento, 4: Enfriamiento, 5: ACS + Enfriamiento
C55	Versión de software PCB	/	
C56	Versión de software display	/	



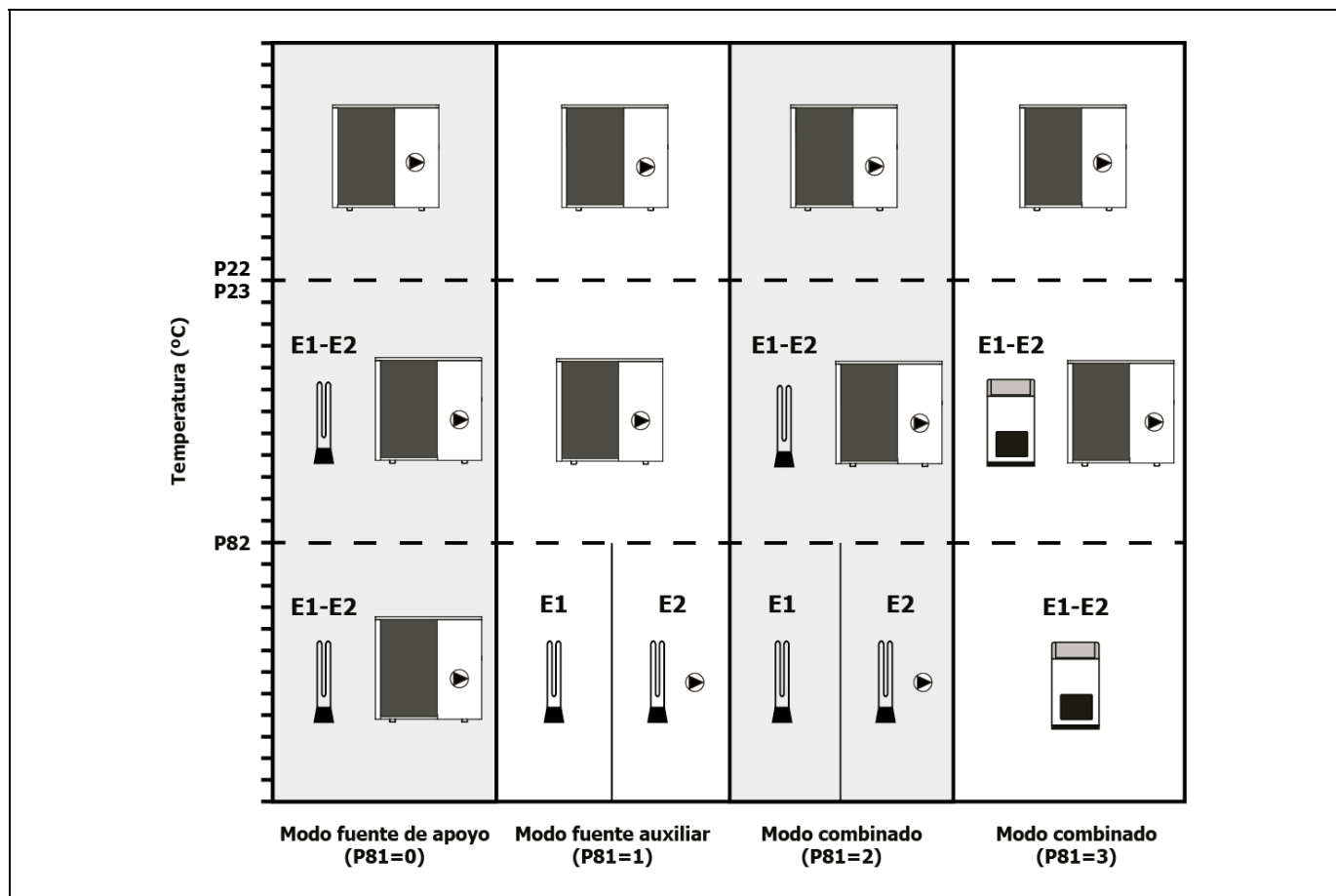
## 11 CONFIGURACIÓN DE LAS FUENTES DE ENERGÍA AUXILIAR O DE APOYO (E1, E2)

El principio de funcionamiento de las bombas de calor **AERO eco TA** consiste en extraer la energía del aire del exterior de la vivienda y transmitirlo al interior en forma de calentamiento/enfriamiento de un circuito de agua de calefacción/climatización y/o producción de A.C.S. Por esta razón, la capacidad de calentamiento de la bomba de calor dependerá directamente de la cantidad de energía disponible en el aire del exterior de la vivienda, y en consecuencia, de las condiciones climatológicas de temperatura y humedad del ambiente exterior.

Debido a lo anterior, cuando las condiciones climatológicas son de temperaturas extremadamente bajas y/o la zona geográfica donde está ubicada la bomba de calor es húmeda, ésta puede necesitar la ayuda de una fuente de energía de apoyo o auxiliar para alcanzar las condiciones de confort deseadas. Para ello, la bomba de calor **AERO eco TA** incorpora 2 salidas de relé (**E1**, **E2**) previstas para la conexión de dichas fuentes de energía auxiliares, que podrían ser resistencias calefactoras, caldera de gas, caldera de gasóleo, etc., o cualquier combinación de las mismas. Una de estas salidas está dedicada al apoyo en la producción de A.C.S. (**E1**), mientras que la otra está dedicada al apoyo en modo calentamiento (**E2**).

El modo de funcionamiento de dichas salidas respecto a las condiciones de temperatura exterior podrá configurarse mediante el parámetro **P81** de los Parámetros del Sistema, pudiéndose seleccionar 4 modos de funcionamiento.

A continuación, se muestra gráficamente las fuentes de energía disponible en función de la temperatura exterior y el modo de funcionamiento seleccionado mediante el parámetro **P81** de los Parámetros del Sistema.



### **11.1 Modo fuente de apoyo (P81 = 0)**

En este modo de funcionamiento las fuentes de energía auxiliares se activarán cuando la temperatura exterior descienda de un valor seleccionado mediante los parámetros **P22** y **P23** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*), con el objetivo de apoyar y completar las prestaciones de la bomba de calor, manteniéndose ésta encendida conjuntamente con las fuentes de apoyo. Este es el modo de funcionamiento pre-ajustado desde fábrica.

La fuente de energía para apoyo en ACS (**E1**) se activará cuando la bomba de calor esté funcionando en modo ACS y la fuente de energía para apoyo en calentamiento (**E2**) se activará cuando la bomba de calor esté funcionando en modo Calentamiento.

#### **Configuración de la fuente para apoyo en A.C.S. (E1)**

Cuando la bomba de calor esté funcionando en modo ACS, la fuente de energía conectada en la salida **E1** se habilitará si la temperatura exterior desciende del valor seleccionado en el parámetro **P23** y la bomba de calor no sea capaz de alcanzar las condiciones de producción de A.C.S. ajustadas. Una vez activada la fuente de energía de apoyo, la bomba de calor y la fuente de apoyo funcionarán conjuntamente para alcanzar las prestaciones deseadas.

El rango de valores seleccionable para el parámetro **P23** es de -30 ~ +20 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 0 °C y se podrá incrementar o disminuir este valor marcando el valor deseado en el submenú desplegado.

#### **Configuración de la fuente para apoyo en Calentamiento (E2)**

Cuando la bomba de calor esté funcionando en modo Calentamiento, la fuente de energía conectada en la salida **E2** se habilitará si la temperatura exterior desciende del valor seleccionado en el parámetro **P22** y la bomba de calor no sea capaz de alcanzar las condiciones de calentamiento ajustadas. Una vez activada la fuente de energía de apoyo, la bomba de calor y la fuente de apoyo funcionarán conjuntamente para alcanzar las prestaciones deseadas.

El rango de valores seleccionable para el parámetro **P22** es de -30 ~ +20 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es 0 °C y se podrá incrementar o disminuir este valor marcando el valor deseado en el submenú desplegado.

### **11.2 Modo fuente auxiliar (P81 = 1)**

En este modo de funcionamiento la fuente de energía para apoyo en Calentamiento (**E2**) se convertirá en una fuente alternativa a la bomba de calor ("fuente auxiliar"), activándose cuando la temperatura exterior descienda del valor seleccionado en el parámetro **P82** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). A su vez, la bomba de calor se apagará (Stand By), quedándose la fuente auxiliar **E2** como única fuente de calor de la instalación, tanto para Calentamiento, como para la producción de A.C.S.

En este modo de funcionamiento la fuente de energía para apoyo en A.C.S. (**E1**) se activará únicamente cuando sea necesario alcanzar una temperatura superior a **P35** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*) en el acumulador.

El rango de valores seleccionable para el parámetro **P82** es de -30 ~ +20 °C. El valor por defecto pre-ajustado de fábrica es -15 °C y se podrá incrementar o disminuir este valor marcando el valor deseado en el submenú desplegado.

### **11.3 Modo combinado pasivo (P81 = 2)**

Este modo de funcionamiento está optimizado para instalaciones en las que se quiera combinar el "Modo fuente de apoyo" y el "Modo fuente auxiliar" utilizando fuentes de energía auxiliar pasivas que no generen circulación de agua de primario, tales como, una resistencia eléctrica, intercambiador de calor, etc.

Cuando la temperatura exterior descienda del valor seleccionado mediante los parámetros **P22** y **P23** de los Parámetros del Sistema, las fuentes de energía auxiliares se activarán en combinación con la bomba de calor tal y como se describe en el apartado "*Modo fuente de apoyo*".

Si la temperatura exterior llegase a descender por debajo del valor seleccionado en el parámetro **P82** de los Parámetros del Sistema, la bomba de calor se apagará (Stand By), quedándose las fuente auxiliares **E2** y **E1** como única fuente de calor de la instalación tal y como se describe en el apartado "*Modo fuente auxiliar*".

**NOTA: Siempre que se active el funcionamiento de una fuente de energía de apoyo o auxiliar (E2) se activa la bomba de circulación de la bomba de calor (C1).**

### **11.4 Modo combinado activo (P82 = 3)**

Este modo de funcionamiento está optimizado para instalaciones en las que se quiera combinar el "Modo fuente de apoyo" y el "Modo fuente auxiliar" utilizando fuentes de energía auxiliar activas que generen circulación de agua de primario como puede ser una caldera.

Cuando la temperatura exterior descienda del valor seleccionado mediante los parámetros **P22** y **P23** de los Parámetros del Sistema, las fuentes de energía auxiliares se activarán en combinación con la bomba de calor tal y como se describe en el apartado "*Modo fuente de apoyo*".

Si la temperatura exterior llegase a descender por debajo del valor seleccionado en el parámetro **P82** de los Parámetros del Sistema la bomba de calor se apagará (Stand By), quedándose la fuente auxiliar **E2** y **E1** como única fuente de calor de la instalación tal y como se describe en el apartado "*Modo fuente auxiliar*".

**NOTA: LA BOMBA DE CIRCULACIÓN de la bomba de calor (C1) NO SE ACTIVARÁ en el "Modo de fuente auxiliar", por lo que, es imprescindible que la fuente de energía auxiliar disponga de su propia bomba de circulación.**

## 12 PUESTA EN SERVICIO

---

### 12.1 Advertencias previas

La reparación y mantenimiento de la bomba de calor deben ser realizados por un profesional cualificado y autorizado. Para un óptimo funcionamiento y conservación de la bomba de calor se debe realizar un mantenimiento anual de la misma.

Lea detenidamente este libro de instrucciones, y guárdelo en un sitio seguro y fácil de localizar. **Fagor Comfort Solutions** no asume ninguna responsabilidad de los daños que se produzcan por no respetar estas instrucciones.

Antes de cualquier intervención, **desconectar la bomba de calor de la red eléctrica.**

### 12.2 Puesta en marcha

Para que la **validez de la garantía** sea efectiva, la puesta en marcha de la bomba de calor deberá ser realizada por **personal autorizado**. Antes de proceder a dicha puesta en marcha, se deberá tener previsto:

- Que la bomba de calor esté conectada eléctricamente a la red y que el suministro eléctrico sea el correcto.
- Que la instalación esté llena de agua (la presión deberá estar entre 1 a 1,5 bar) y bien purgada.
- Si hubiera llaves de ida y retorno en la instalación, comprobar que estén abiertas.

En la puesta en marcha, como mínimo se realizarán los siguientes pasos:

- Comprobar que la configuración de la bomba de calor sea la correcta y corresponda con los servicios de Calentamiento, Enfriamiento y/o ACS permitidos la instalación.
- Comprobar que los valores de todos los parámetros técnicos del menú Configuración sean los correctos, y ajustarlos si fuera necesario.
- Comprobar que la bomba de calor y el sistema de tuberías internos no presenten daños originados durante el transporte.
- Revisar que el ventilador se pueda mover libremente.
- Comprobar que el aislamiento de todas las tuberías es correcto, sobre todo en instalaciones susceptibles de ser utilizadas en modo Enfriamiento.

### 12.3 Entrega de la instalación

El Servicio de Asistencia Técnica, una vez realizada la primera puesta en marcha, explicará al usuario el funcionamiento de la bomba de calor, haciéndole las observaciones que considere más necesarias.

Será responsabilidad del instalador el exponer al usuario el funcionamiento de cualquier dispositivo de mando o control que pertenezca a la instalación y no se suministre con la bomba de calor.

## 13 MANTENIMIENTO

---

Para mantener la bomba de calor en perfectas condiciones de funcionamiento, anualmente se debe hacer una revisión de la misma, por personal autorizado. Entre las labores de mantenimiento, las siguientes operaciones serán necesarias hacer al menos una vez al año:

- Comprobar que el suministro, el consumo y el sistema eléctrico están correctos.
- Revisar que la instalación de agua, las válvulas de seguridad y los dispositivos de control de la misma funcionan correctamente.
- Verificar que la bomba de circulación de agua funcione correctamente. Asegurarse de que la tubería de agua y los accesorios de tubería no tengan fugas y/o obstrucciones.
- Limpiar el evaporador de cualquier suciedad.
- Comprobar que los diversos componentes del circuito de gas funcionan correctamente. Inspeccionar las juntas de las tuberías y que las válvulas están bien lubricadas.
- Limpiar químicamente el intercambiador de calor de placas cada 3 años.
- Comprobar si el contenido de gas refrigerante es el correcto.
- Comprobar que los sistemas de seguridad en caso de fuga de gas refrigerante funcionan correctamente y no están obstruidos.

## 14 RECICLAJE Y ELIMINACIÓN

---

### Desinstalación

Este producto debe ser desinstalado por personal autorizado para la manipulación de gases fluorados.

La bomba de calor contiene refrigerante R290. Se debe evitar cualquier escape de refrigerante a la atmosfera.

### Reciclaje

Para el reciclado o eliminación de la bomba de calor se deberá llevar un punto de recogida de residuos. Se deberá contactar con personal cualificado para la manipulación de gases fluorados. Contacte con el instalador o la autoridad local para más información.

### Eliminación

No intente desinstalar este producto por cuenta propia.

La desinstalación, tratamiento del refrigerante, del aceite y otros componentes debe de hacerse de acuerdo a la legislación local y nacional. El equipo completo, incluyendo el gas refrigerante, el compresor y el aceite que contiene, debe ser depositado en un punto de recogida de residuos, ya que puede contener restos de refrigerante.

Se debe extraer todo el refrigerante y devolverlo al fabricante para su reciclaje o eliminación.

**IMPORTANTE: El gas refrigerante que contiene la bomba de calor es altamente inflamable y puede causar daños a personas o cosas.**

## 15 ESQUEMAS ELÉCTRICOS

---

### 15.1 Nomenclaturas

#### Componentes circuito de gas:

<b>MC:</b> Motor del compresor.	<b>T2:</b> Resistencia 5KΩ.
<b>RC:</b> Resistencia calentamiento compresor.	<b>T3:</b> Sonda temperatura del evaporador.
<b>I:</b> Inductancia.	<b>T4:</b> Sonda de temperatura exterior.
<b>MV:</b> Motor del ventilador.	<b>T5:</b> Sonda de temperatura de succión.
<b>EEV:</b> Válvula de expansión electrónica.	<b>T6:</b> Resistencia 5KΩ.
<b>V4V:</b> Válvula de 4 vías.	<b>T11:</b> Sonda de temperatura de retorno.
<b>LS:</b> Sensor de presión de baja.	<b>T12:</b> Sonda de temperatura de ida.
<b>HS:</b> Sensor de presión de alta.	<b>T13:</b> Sonda de temperatura de A.C.S.
<b>T1:</b> Sensor de temperatura de descarga.	<b>T16:</b> Sonda de temperatura del intercambiador interior.

#### Alimentación y componentes circuito de agua:

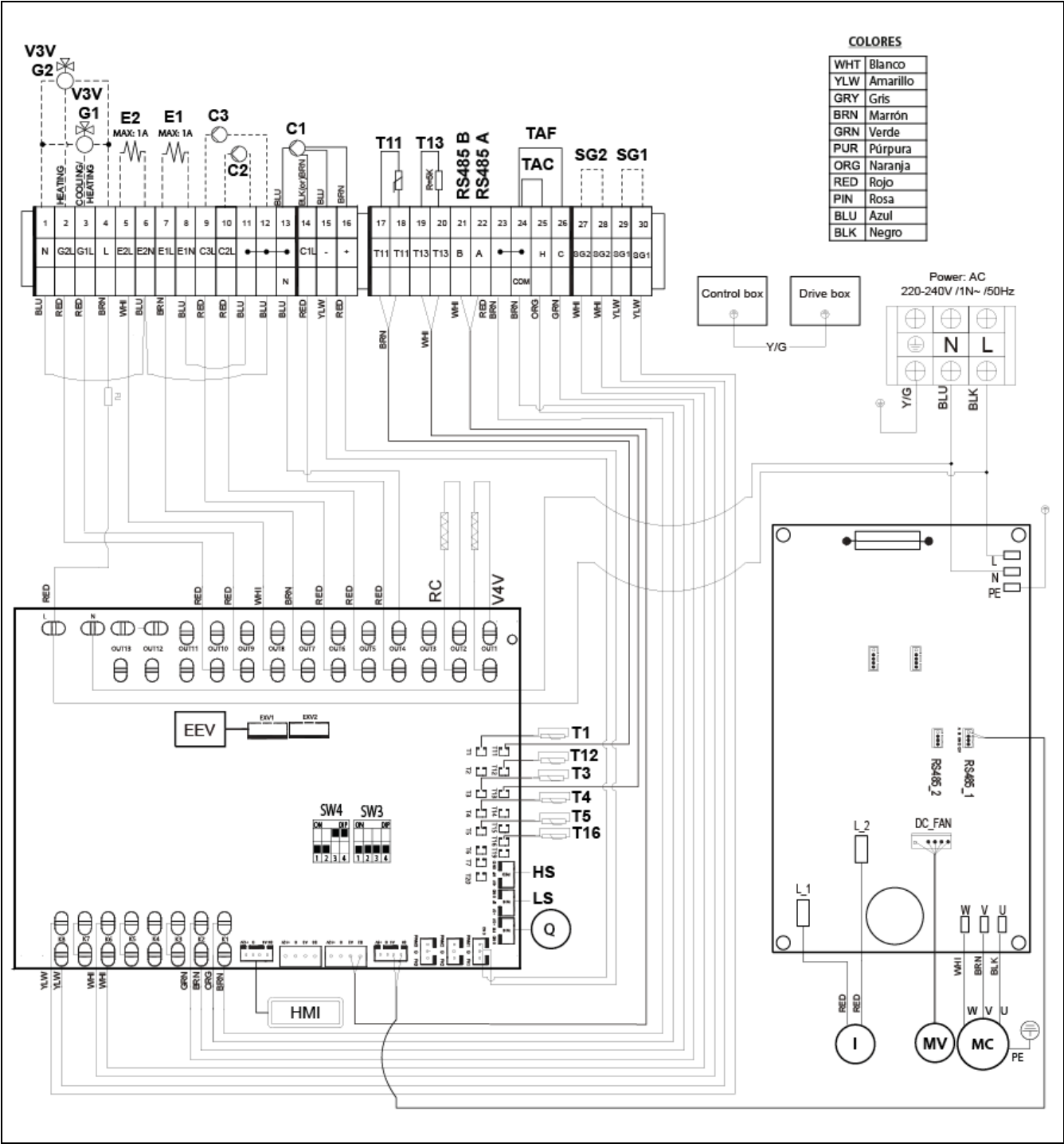
<b>L:</b> Fase.	<b>SW4:</b> DIP-Switch 4.
<b>N:</b> Neutro.	<b>SW3:</b> DIP-Switch 3.
<b>Q:</b> Caudalímetro.	<b>HMI:</b> Panel de Mandos.

#### Regleta de conexiones de Componentes:

<b>E1:</b> Resistencia de apoyo ACS.	<b>TAC:</b> Termostato Ambiente Calentamiento.
<b>E2:</b> Resistencia de apoyo Calefacción.	<b>G1:</b> Válvula de 3 vías Calefacción/ACS.
<b>C1:</b> Bomba circulación de la bomba de calor.	<b>G2:</b> Válvula de 3 vías Calor/Frío.
<b>C2:</b> Bomba de circulación de apoyo en calentamiento/enfriamiento.	<b>SG1:</b> Contacto 1 para función SG Ready.
<b>C3:</b> Bomba de circulación de apoyo en ACS.	<b>SG2:</b> Contacto 2 para función SG Ready.
<b>TAF:</b> Termostato Ambiente Enfriamiento.	

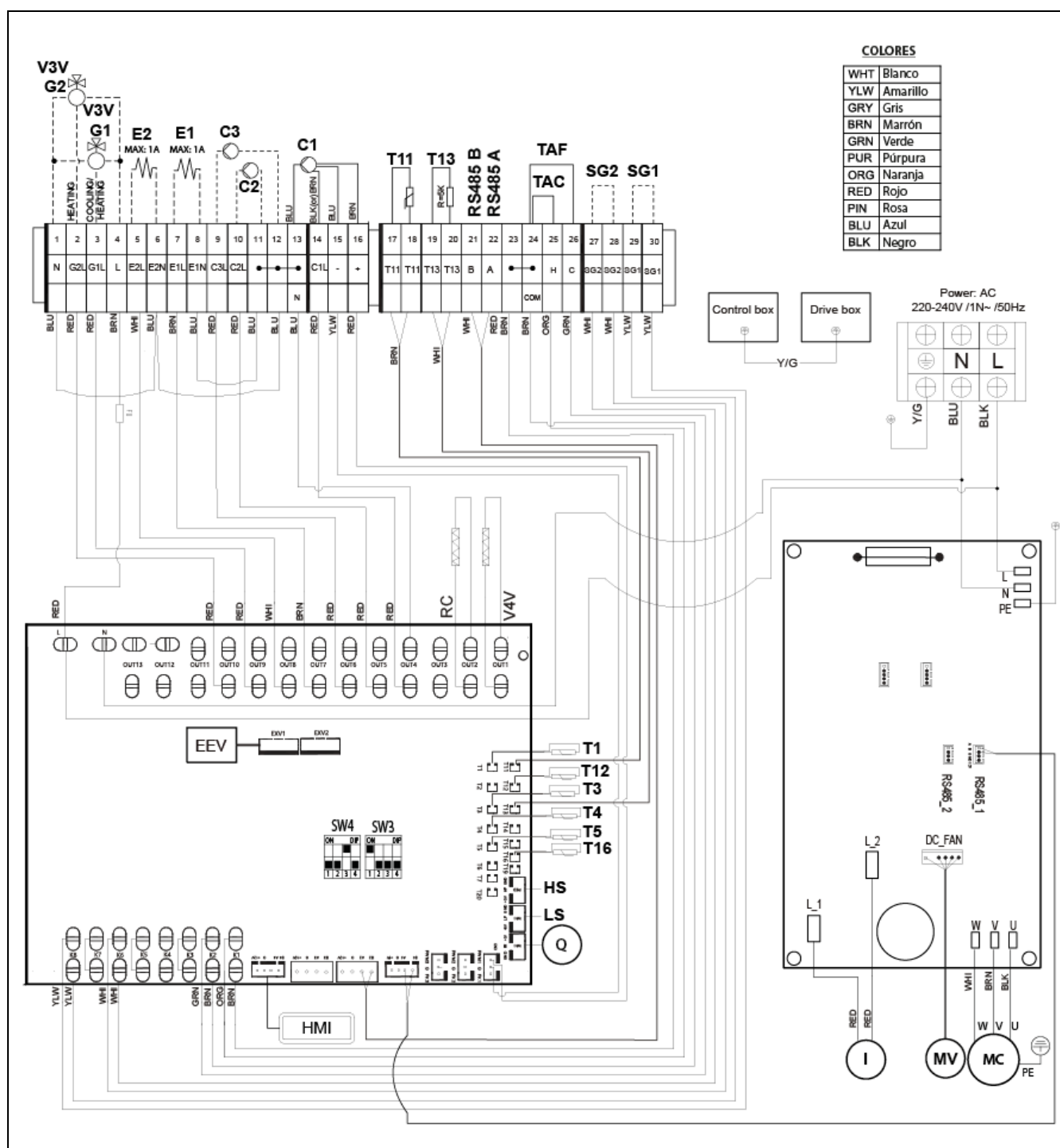


15.3 AERO 9 eco TA

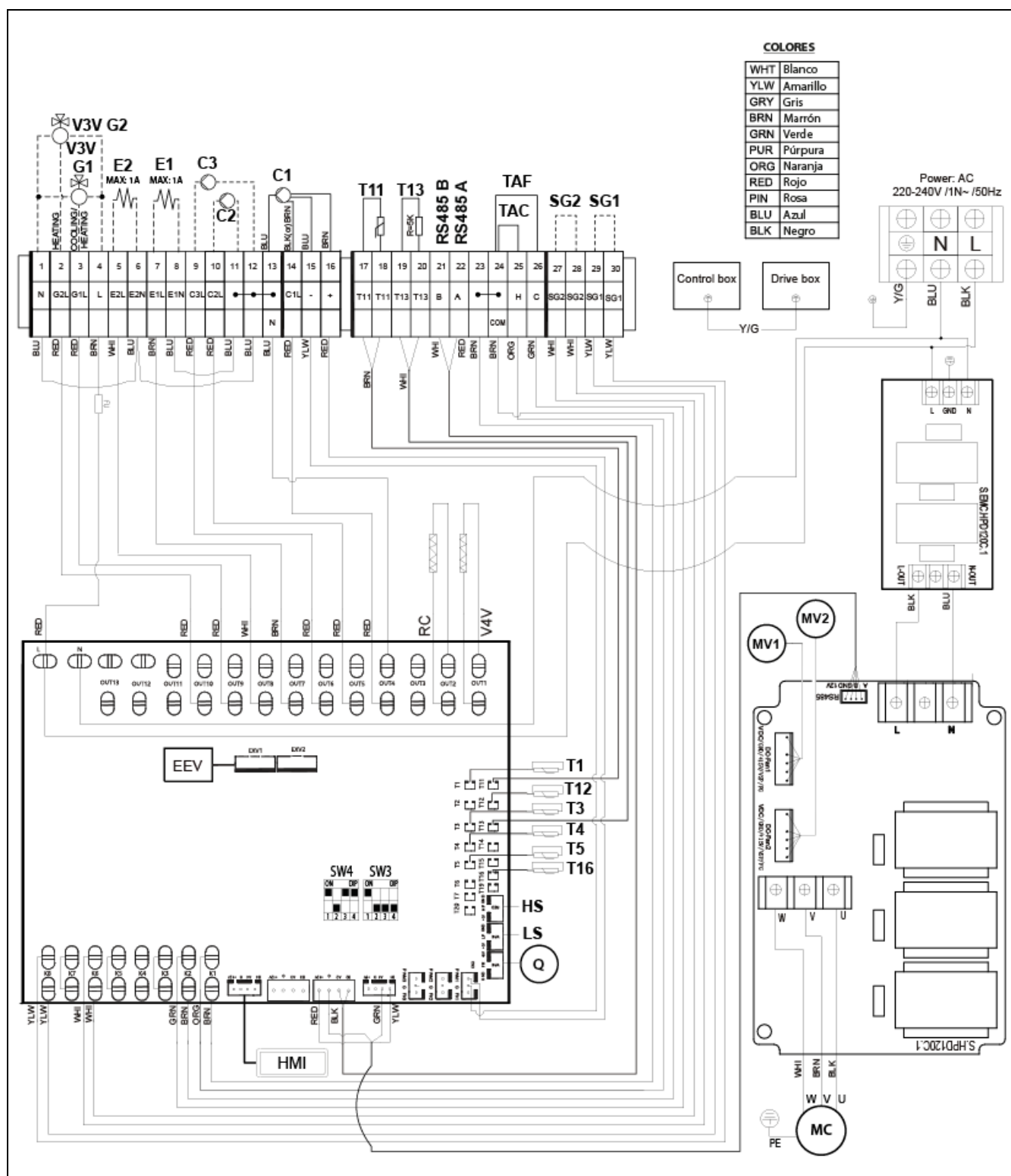




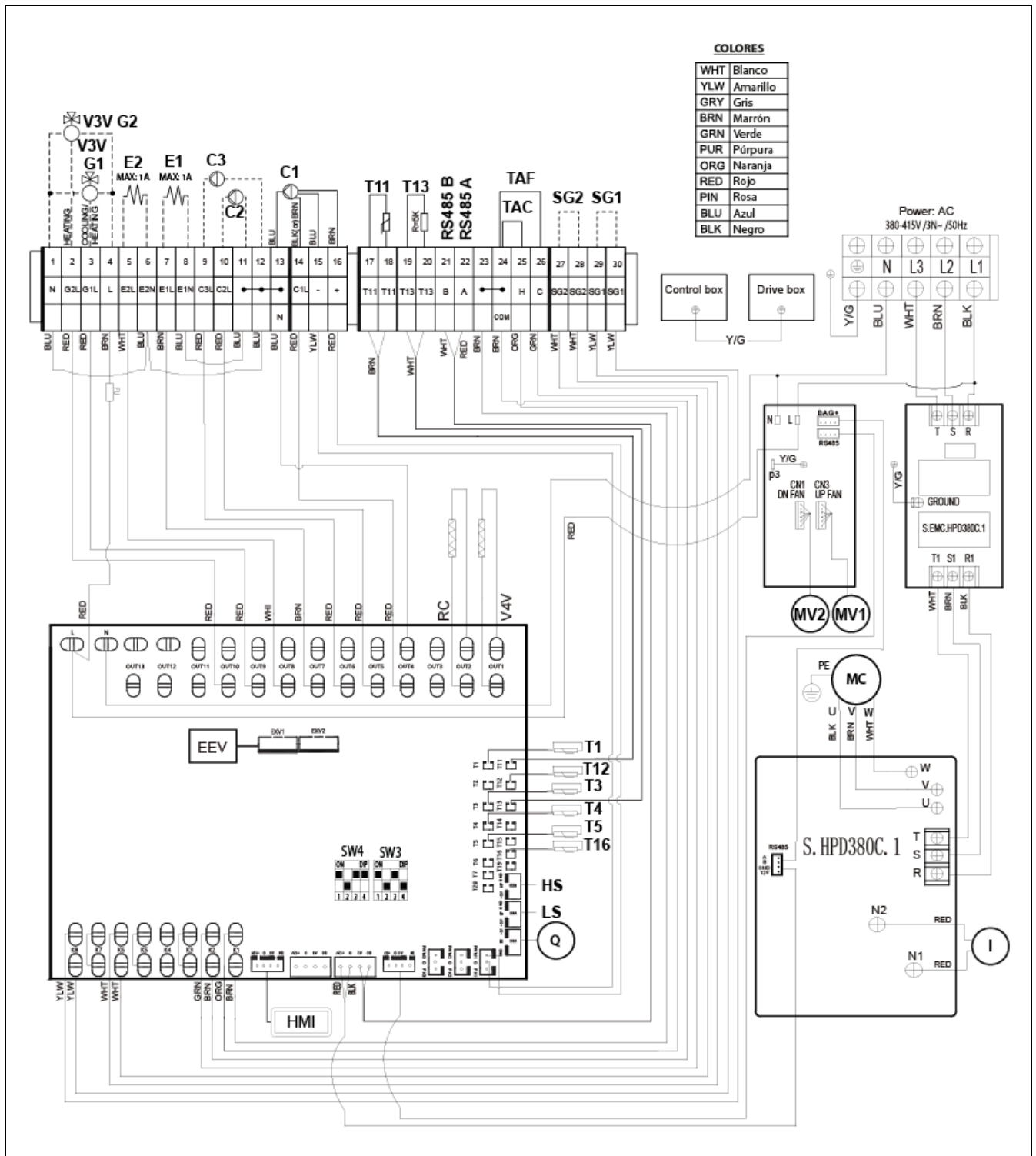
## 15.4 AERO 12 eco TA



### 15.5 AERO 16 eco TA



## 15.6 AERO 22 eco TA



## 16 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO		AERO 6 eco TA	AERO 9 eco TA	AERO 12 eco TA	AERO 16 eco TA	AERO 22 eco TA
Tipo	-		Aire agua			
Capacidad nominal Calefacción	kW	6,40	9,15	12,20	16,00	22,00
Consumo nominal Calefacción	kW	1,33	2,03	2,72	3,41	5,20
Intensidad nominal Calefacción	A	5,78	8,83	11,83	14,83	7,90
COP (Aire +7 °C, Agua 35 °C)	-	4,81	4,50	4,48	4,69	4,23
Capacidad nominal Refrigeración	kW	6,25	8,85	10,80	14,85	17,00
Consumo nominal Refrigeración	kW	1,42	2,28	2,88	3,97	5,67
Intensidad nominal Refrigeración	A	6,17	9,91	12,52	17,26	8,61
EER (Aire +35 °C, Agua 18 °C)	-	4,40	3,88	3,75	3,74	3,00
Consumo máximo	kW	2,76	3,15	3,75	6,21	8,00
Intensidad máxima	A	12,0	13,7	17,0	27,0	12,2
Alimentación eléctrica	-	230 V~ / 50 Hz				400 V 3N~ / 50 Hz
Presión Max. de servicio: (circuito de agua)	MPa (bar)		0,3 (3)			
Temperatura máx. del agua	°C		75			
Caudal nominal de agua	m³/h	1,10	1,57	2,10	2,75	3,75
Presión Max. de trabajo: (circuito refrigerante)	MPa		3,2			
Presión Min. de trabajo: (circuito refrigerante)	MPa		0,03			
Refrigerante	-		R290			
Cantidad de refrigerante	Kg	1,0	1,05	1,2	1,4	2,0
Grado de protección	-		IPX4			
Rango de temperatura de trabajo (Calefacción)	°C		-25/45			
Rango de temperatura de trabajo (Refrigeración)	°C		10/45			
Nivel de presión acústica (1m)	dB(A)	42	47	44	48	50
Dimensiones: (Alto/Ancho/Fondo)	mm	1115/415/900			1115/415/1320	
Peso neto	Kg	80	82	125	140	153

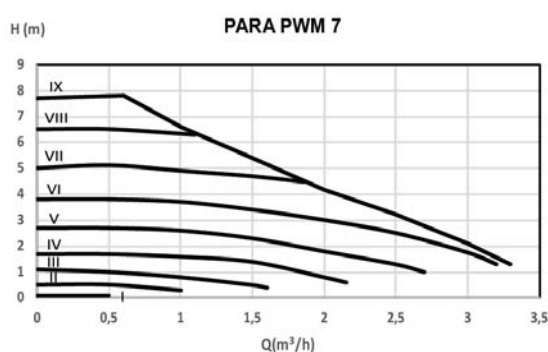
## 17 CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN

Mediante las siguientes gráficas se podrá calcular la presión hidromotriz disponible en la instalación a la salida de la bomba de calor, teniendo en cuenta la curva de funcionamiento de la bomba y la pérdida de carga de la cada modelo de bomba de calor **AERO eco TA**.

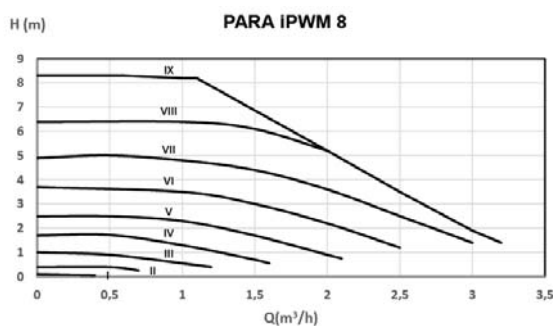
### 17.1 Curvas de caudal de la bomba de circulación

Mediante la siguiente gráfica se obtendrá la presión hidromotriz que es capaz de alcanzar la bomba de circulación de agua de cada modelo **AERO eco TA** dependiendo del caudal de la instalación:

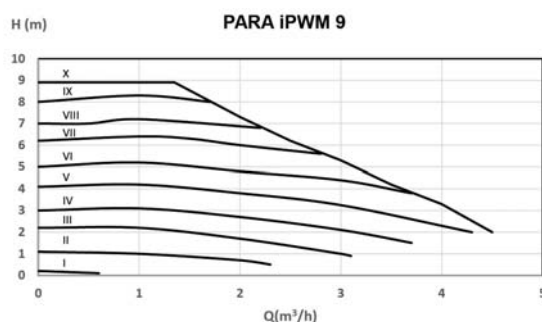
#### AERO 6 eco TA y AERO 9 eco TA



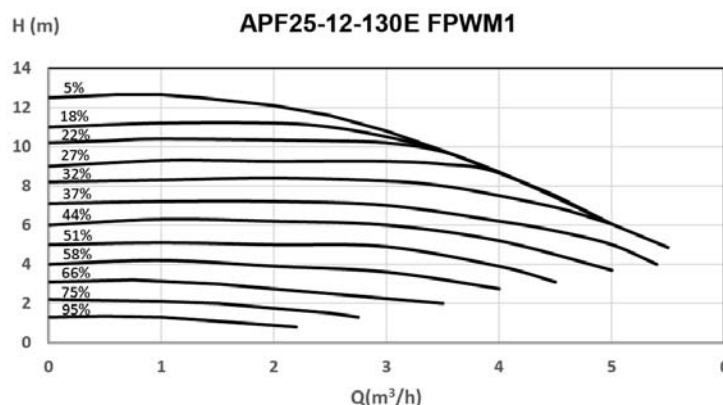
#### AERO 12 eco TA



#### AERO 16 eco TA

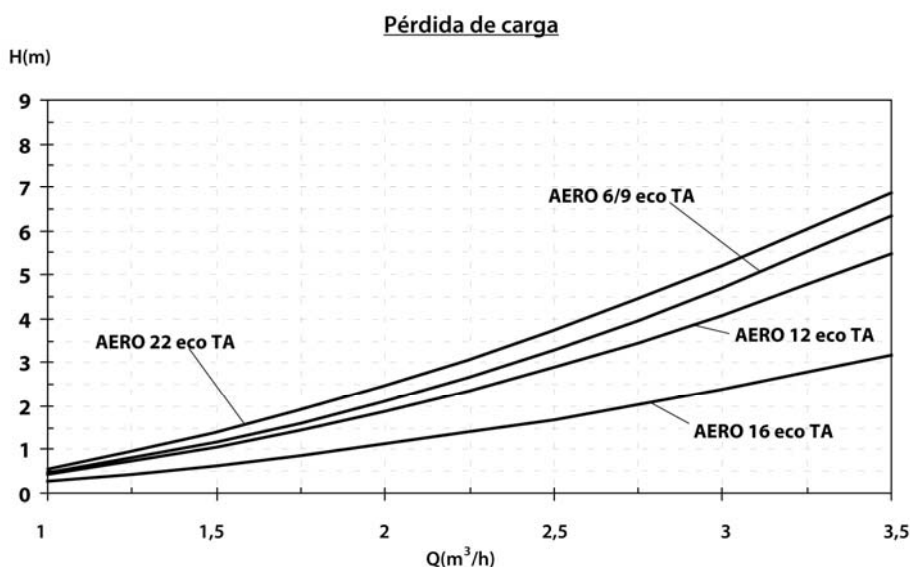


## **AERO 22 eco TA**



### **17.2 Pérdida de carga de la bomba de calor**

Mediante la siguiente gráfica se obtendrá la pérdida de presión provocada por el circuito hidráulico interno de cada modelo **AERO eco TA**, dependiendo del caudal de la instalación:



### **17.3 Regulación de la bomba de circulación**

La bomba de calor **AERO eco TA** permite la regulación de la velocidad de la bomba de circulación (**C1**). Para regular la velocidad se deberá ajustar los parámetros **P59** de los Parámetros del Sistema (ver *Menú Configuración*). La bomba de calor se suministra por defecto con el parámetro **P59** a 8 (80%) por lo que la bomba de circulación ajustará su velocidad desde el 80% al 100% de su capacidad. Para modificar este rango de trabajo se deberá ajustar el parámetro **P59** en el que se define la velocidad mínima a la que podrá trabajar la bomba de circulación (**C1**).

## 18 CURVAS DE PRESTACIONES Y EFICIENCIAS

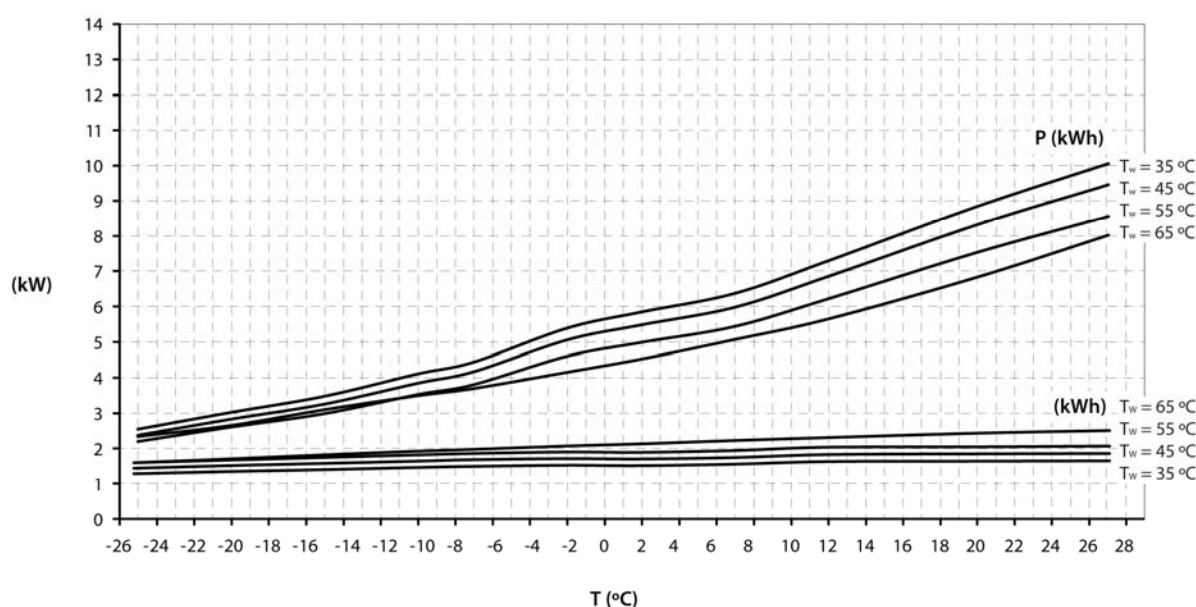
El principio de funcionamiento de las bombas de calor **AERO eco TA** consiste en extraer la energía del aire del exterior de la vivienda y transmitirlo al interior en forma de calentamiento/enfriamiento de un circuito de agua de calefacción/climatización y/o producción de A.C.S. Por esta razón, la capacidad de calentamiento y la eficiencia de la bomba de calor dependerán directamente de la cantidad de energía disponible en el aire del exterior de la vivienda, y en consecuencia, de la temperatura del mismo.

### 18.1 Curvas de prestaciones y eficiencias Calentamiento

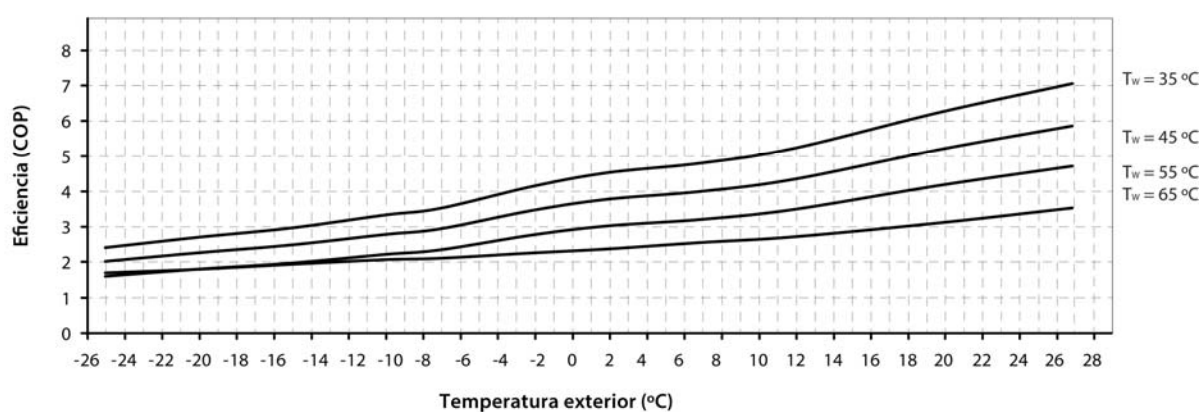
En las siguientes gráficas se describe la capacidad de calentamiento (potencia) y la eficiencia (COP) de cada modelo **AERO eco TA**, dependiendo de la temperatura exterior.

#### AERO 6 eco TA

Curvas de prestaciones en calentamiento AERO 6 eco TA

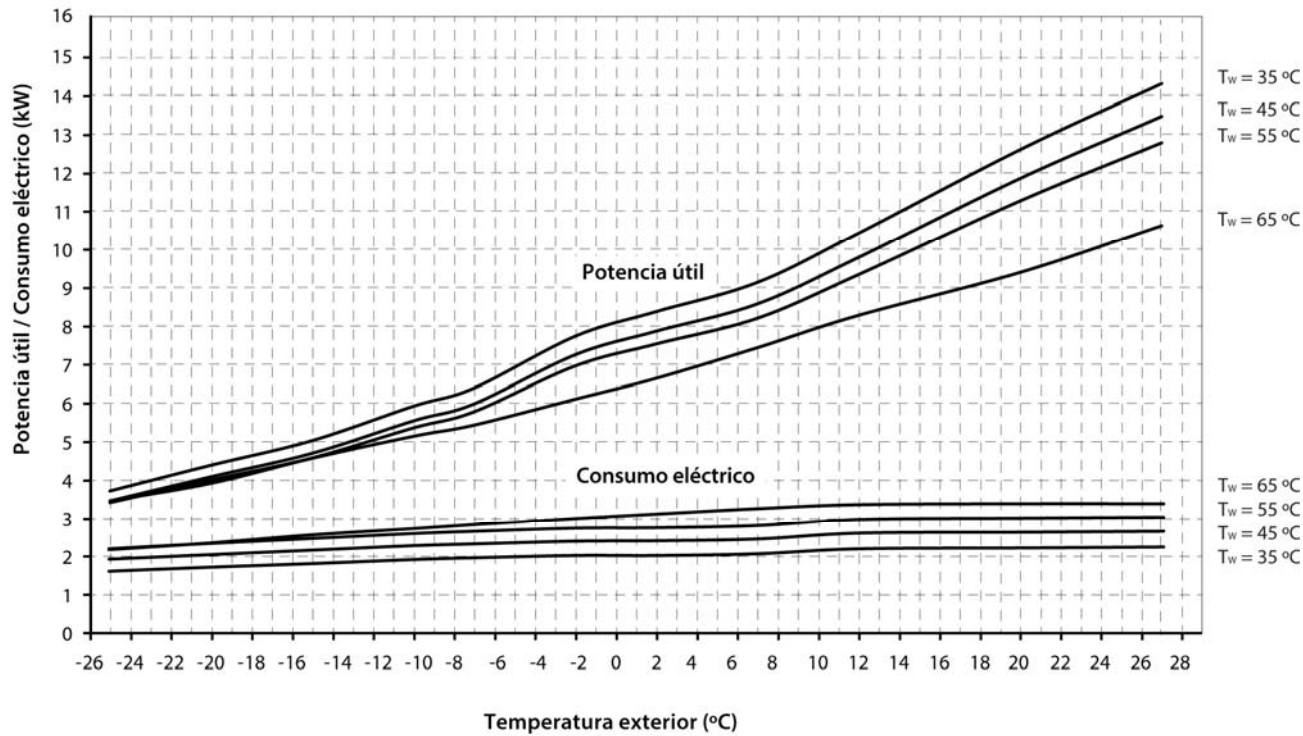


Curvas de eficiencia en calentamiento AERO 6 eco TA (COP)

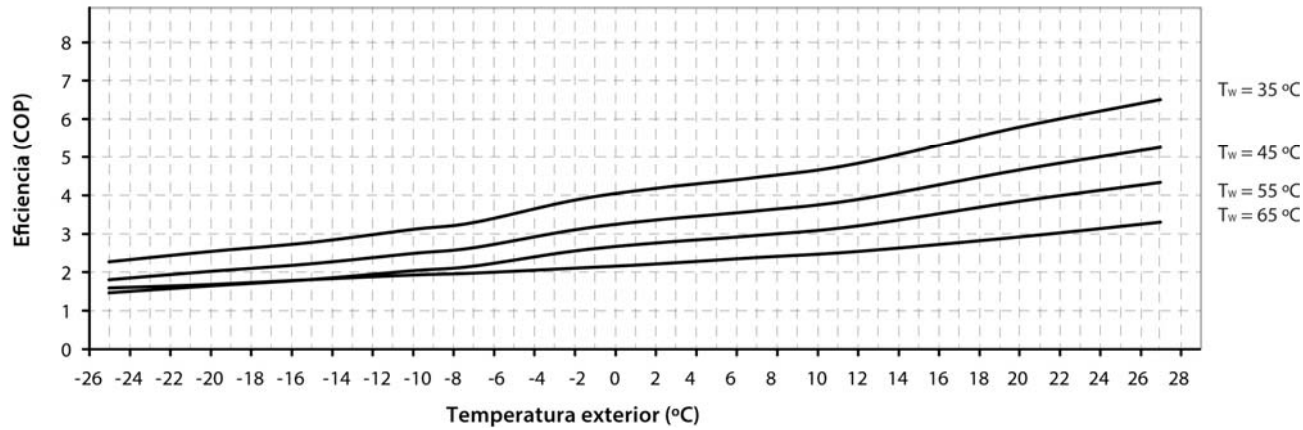


**AERO 9 eco TA**

**Curvas de prestaciones en calentamiento AERO 9 eco TA**



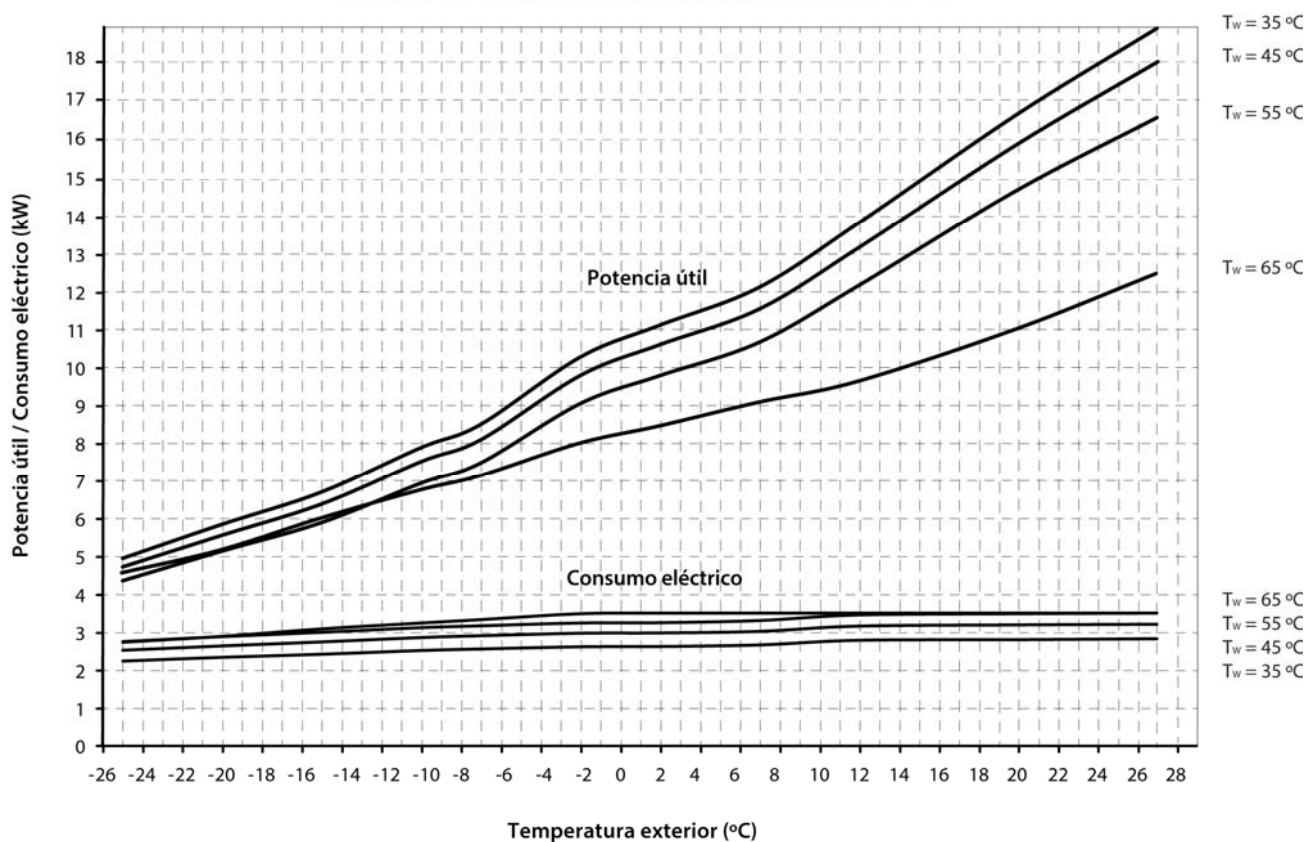
**Curvas de eficiencia en calentamiento AERO 9 eco TA (COP)**



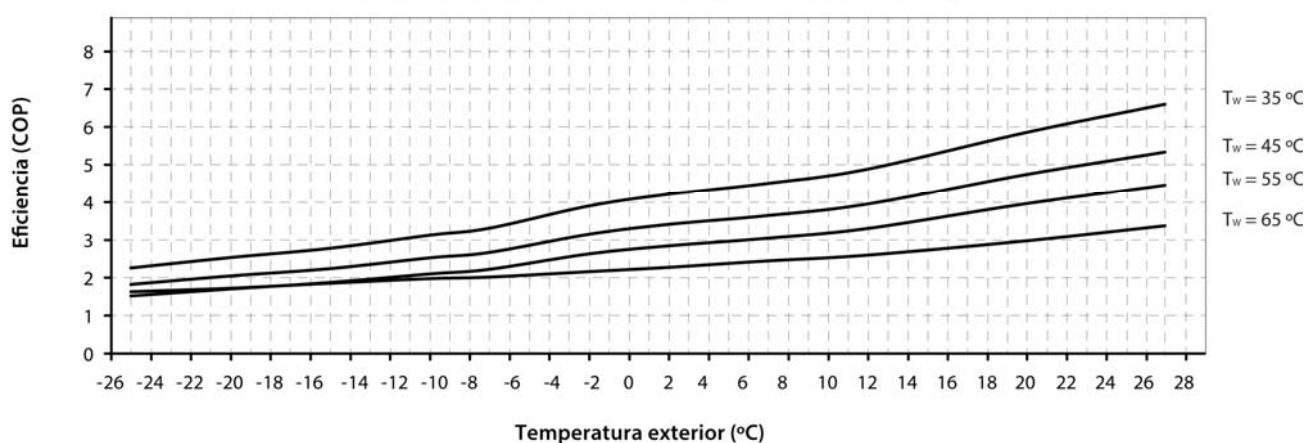


## AERO 12 eco TA

Curvas de prestaciones en calentamiento AERO 12 eco TA

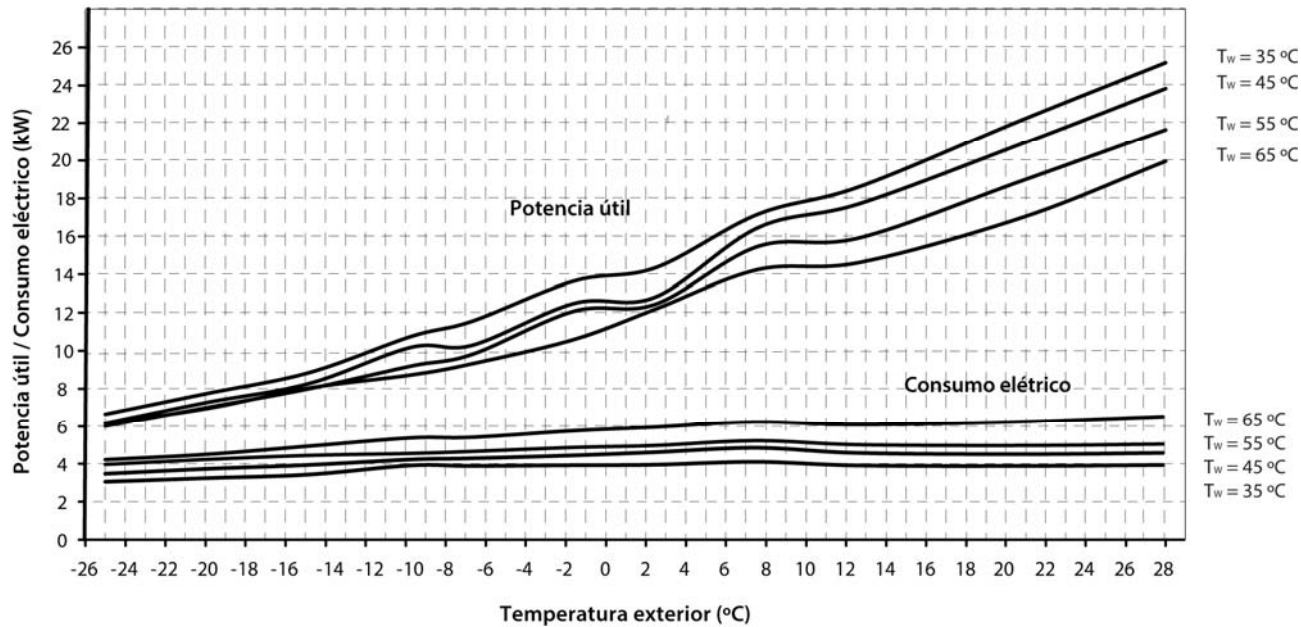


Curvas de eficiencia en calentamiento AERO12 eco TA (COP)

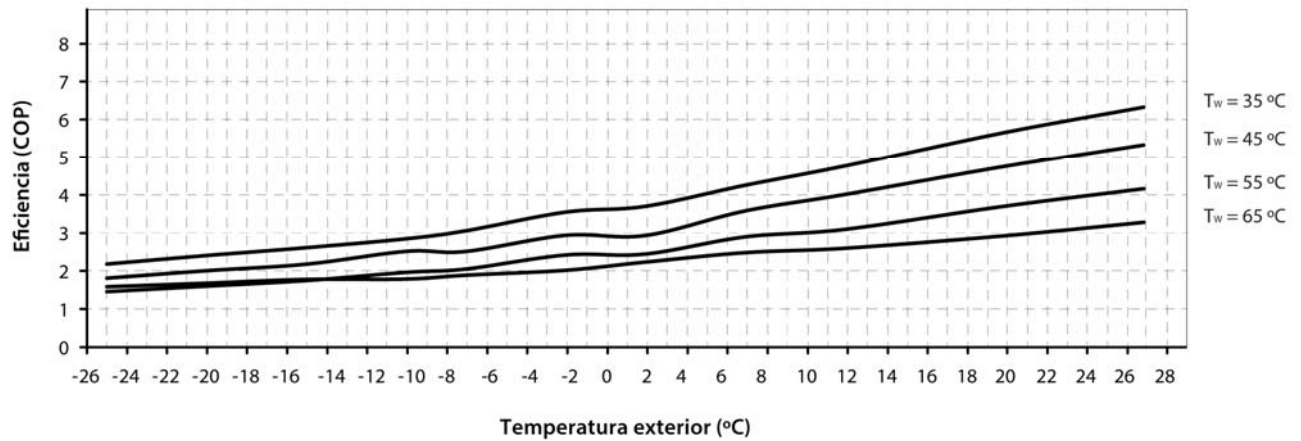


**AERO 16 eco TA**

**Curvas de prestaciones en calentamiento AERO 16 eco TA**

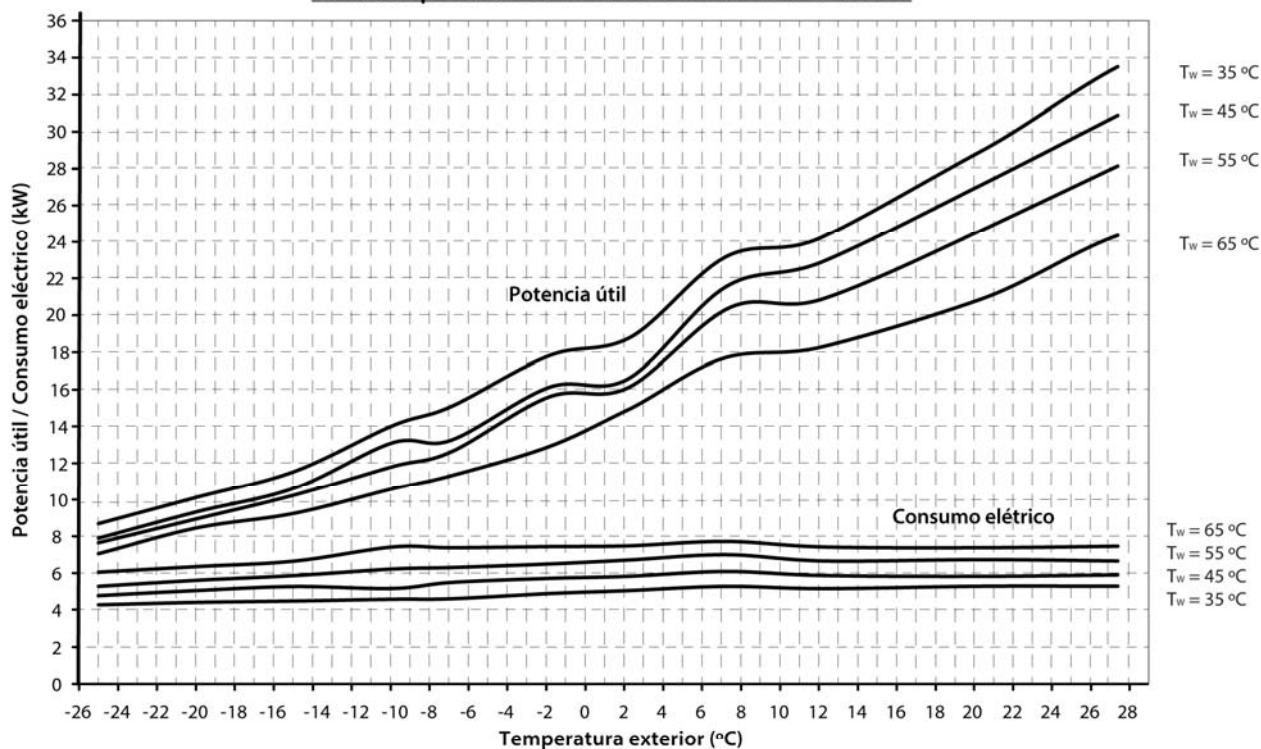


**Curvas de eficiencia en calentamiento AERO 16 eco TA (COP)**

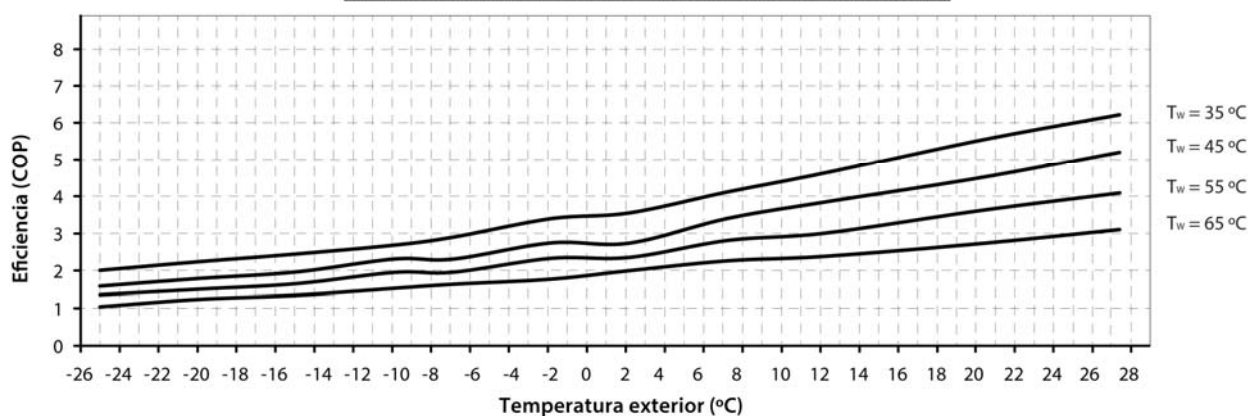


## AERO 22 eco TA

**Curvas de prestaciones en calentamiento AERO 22 eco TA**



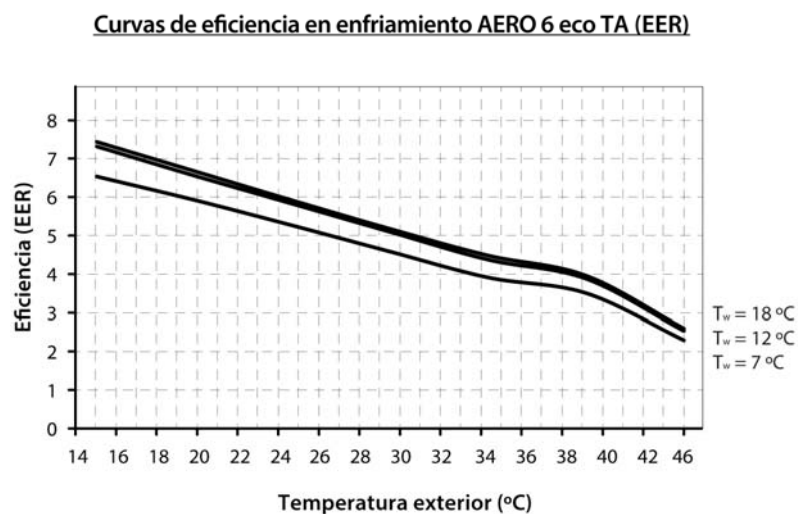
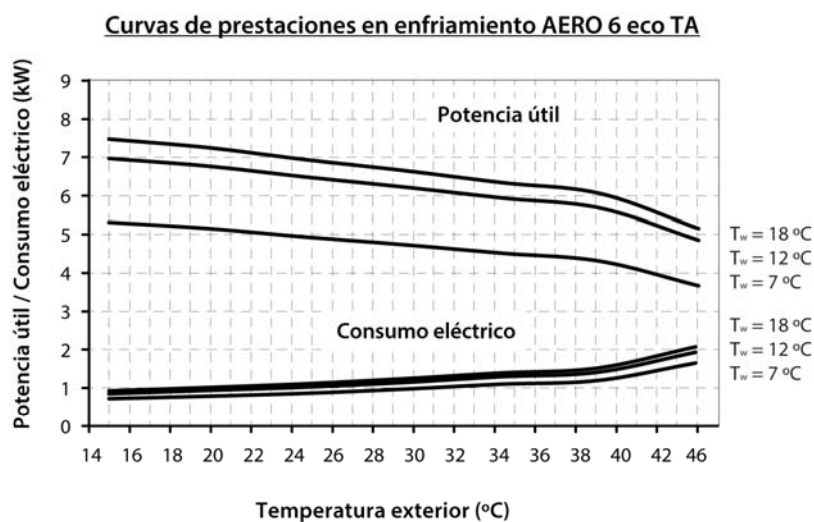
**Curvas de eficiencia en calentamiento AERO 22 eco TA (COP)**



## 18.2 Curvas de prestaciones y eficiencias Enfriamiento

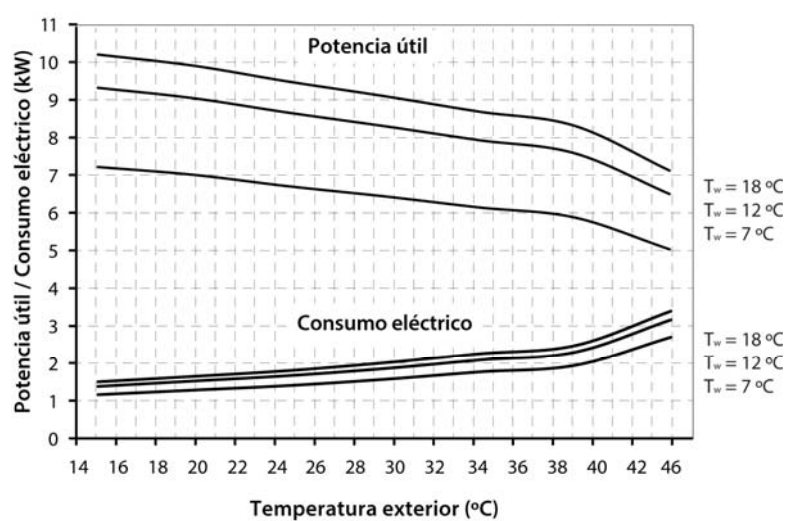
En las siguientes gráficas se describe la capacidad de enfriamiento (potencia) y la eficiencia (EER) de cada modelo **AERO eco TA**, dependiendo de la temperatura exterior.

### **AERO 6 eco TA**

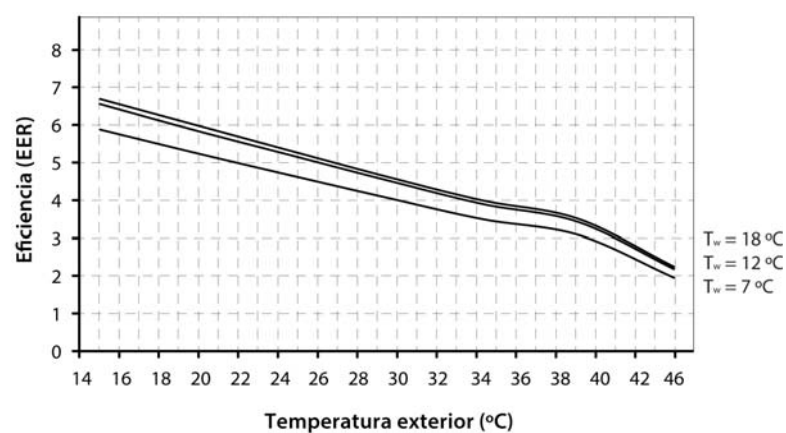


## AERO 9 eco TA

Curvas de prestaciones en enfriamiento AERO 9 eco TA

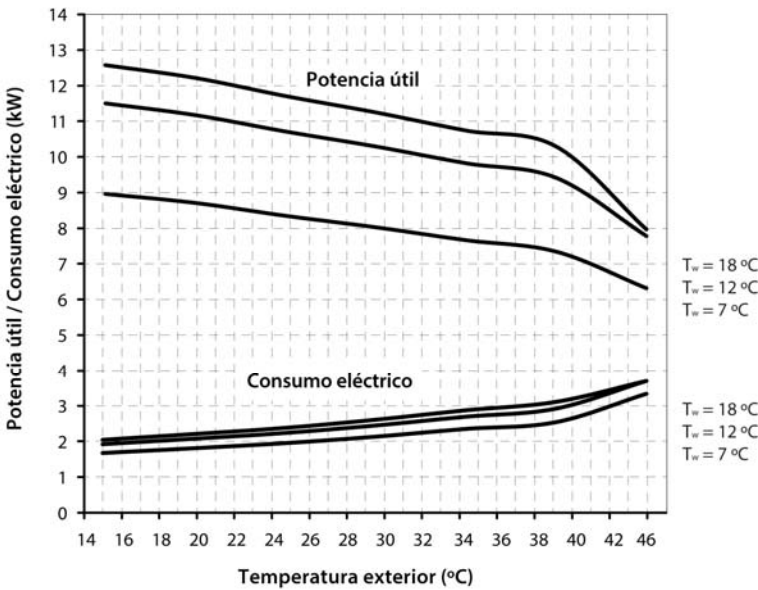


Curvas de eficiencia en enfriamiento AERO 9 eco TA (EER)

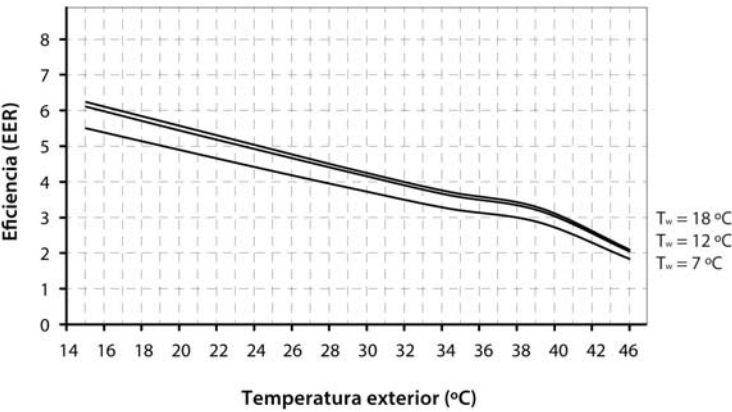


**AERO 12 eco TA**

**Curvas de prestaciones en enfriamiento AERO 12 eco TA**



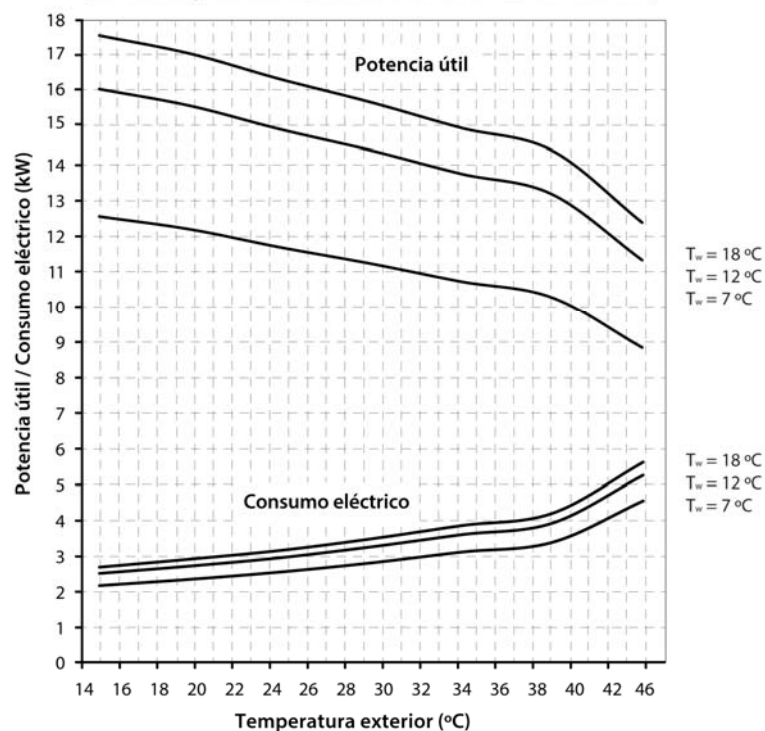
**Curvas de eficiencia en enfriamiento AERO 12 eco TA**



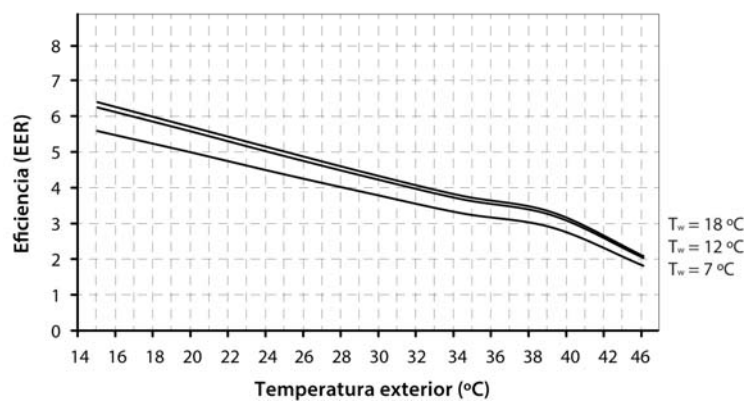


## AERO 16 eco TA

**Curvas de prestaciones en enfriamiento AERO 16 eco TA**

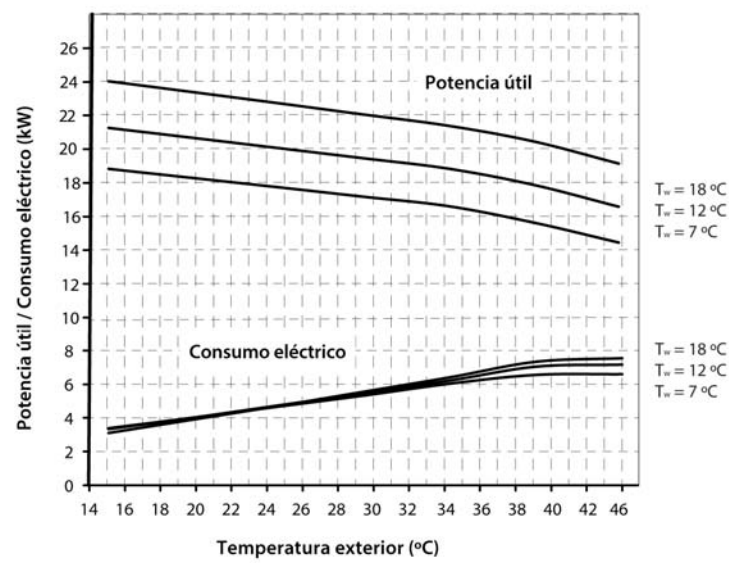


**Curvas de eficiencia en enfriamiento AERO 16 eco TA (EER)**

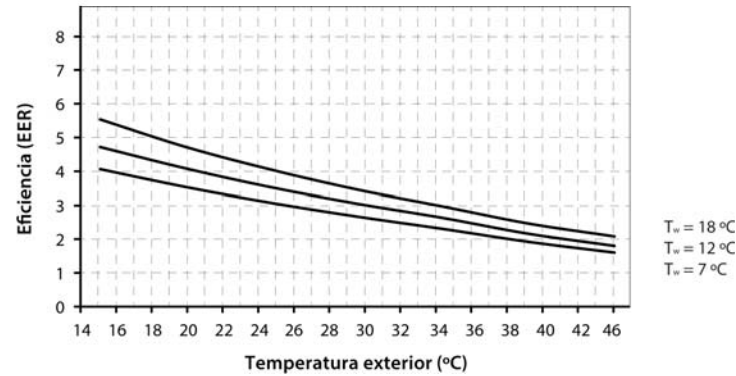


**AERO 22 eco TA**

**Curvas de prestaciones en enfriamiento AERO 22 eco TA**

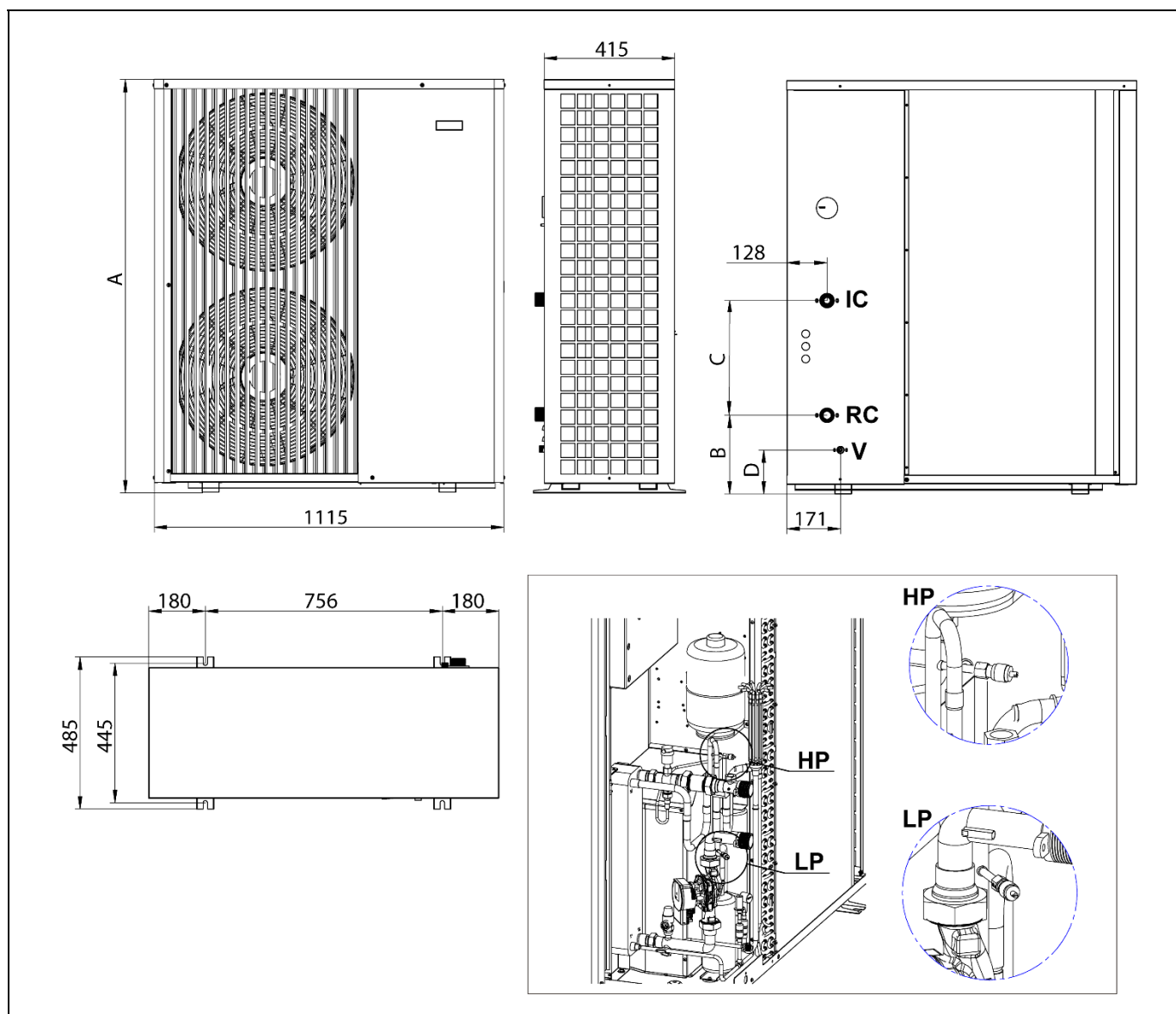


**Curvas de eficiencia en enfriamiento AERO 22 eco TA (EER)**







## 19 CROQUIS Y MEDIDAS




	AERO eco TA				
	6	9	12	16	22
A (mm)	900			1320	
B (mm)	140				466
C (mm)	279		476		150
D (mm)	62				144
IC: Ida Calefacción/Climatización	1"			1-1/4"	
RC: Retorno Calefacción/Climatización	1"			1-1/4"	
V: Vaciado del circuito de agua	1/2"				
HP: Toma de Alta Presión del circuito de gas	1/4" SAE				
LP: Toma de Baja de Presión del circuito de gas	1/4" SAE				

## 20 CÓDIGOS DE ALARMA

La bomba de calor **AERO eco TA** está equipada con un control electrónico capaz de detectar, mediante un continuo autotest, los fallos de funcionamiento de la bomba. Cuando el control electrónico detecta un error de funcionamiento señala el mismo mediante un código de alarma y el encendido del indicador de alarma () de la pantalla principal del panel de mandos.

Dentro del menú de Configuración (**7**), en el submenú de Estado de funcionamiento, pulsando el botón táctil () se accederá al menú de códigos de alarma en el que se visualizan todos los fallos de funcionamiento detectados por la bomba de calor.

Para salir del menú y volver a la pantalla de inicio se debe pulsar el botón táctil ()

En este menu se pueden visualizar la hora y fecha de cada uno de los códigos de alarma detectados, y servirán para diagnosticar el funcionamiento de la máquina y proceder a su reparación si fuera necesario. En la siguiente lista se recogen los posibles códigos de alarma:

Cod.	Alarma	Descripción
E01	Fallo en la sonda de temperatura exterior.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura exterior . Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E02	Fallo en la sonda de temperatura del intercambiador exterior.	Circuito abierto o cortocircuito en la sonda de temperatura del intercambiador exterior. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E03	Fallo en la sonda de temperatura de succión.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de succión. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E04	Configuración incorrecta de la bomba de calor.	Revise los SW1 de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Configuración. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E05	Configuración incorrecta de la bomba de calor.	Revise los SW1 de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Configuración. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E06	Fallo en la sonda de temperatura de descarga.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de descarga. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E07	Fallo en la sonda de temperatura de ACS.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de ACS. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E08	Fallo en la sonda de temperatura de ida.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de ida. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.

Cod.	Alarma	Descripción
E09	Fallo en la sonda de temperatura de retorno.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura de retorno. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E10	Fallo en la sonda de temperatura del intercambiador interior.	Circuito abierto o cortocircuito de la sonda de temperatura del intercambiador interior. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E11	Fallo en el sensor de presión de alta.	Circuito abierto o cortocircuito del sensor de presión de alta. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E12	Fallo en el sensor de presión de baja.	Circuito abierto o cortocircuito del sensor de presión de baja. Para su sustitución, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E13	Protección de alta presión.	La seguridad por alta presión se ha activado. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E14	Protección contra baja presión.	La seguridad por baja presión se ha activado. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E15	Caudal de agua insuficiente.	El caudalímetro de agua de la máquina detecta un caudal de agua inferior al permitido por cada modelo de bomba de calor (ver " <i>Instalación hidráulica</i> "). Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E16	Error de comunicación.	Error de comunicación entre la tarjeta PCB y el display. Revisar las conexiones eléctricas. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E17	Exceso de temperatura en la descarga del gas del compresor.	La seguridad por temperatura de descarga del compresor se ha activado, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E18	Configuración incorrecta de la bomba de calor.	Revise los SW1 de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Técnico. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20	Error de IPM o compresor.	El compresor o IPM tienen algún problema de funcionamiento. Ver detalles de códigos de alarma E20. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E21	Error de voltaje.	Error de voltaje en la bomba de calor. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba

Cod.	Alarma	Descripción
		de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E22	Diferencia de temperatura alta entre ida y retorno.	Diferencia de temperatura muy alta entre la sonda de temperatura de ida y de retorno. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E23	Función de Antihielo en modo ACS.	La función antihielo en modo ACS se ha activado 2 veces en 60 minutos. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E24	Función Antihielo en modo Calentamiento/Enfriamiento.	La función antihielo en modo calentamiento/enfriamiento se ha activado 2 veces en 90 minutos. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E26	Configuración incorrecta de la bomba de calor.	Revise esquema eléctrico y conector en sonda T6. Revise los SW1 de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Técnico. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E27	Temperatura ambiente por encima del límite.	La temperatura ambiente ha excedido el límite superior permitido (45°C).
E28	Temperatura de retorno elevada (Modo enfriamiento).	Temperatura de sonda de temperatura de retorno elevada en modo enfriamiento. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E29	Fallo en la sonda de temperatura de ambiente.	Revise esquema eléctrico y conector en sonda T2. Revise los SW1 de la tarjeta de control y todos los parámetros del Menú Técnico. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E32	Temperatura de ida elevada (Modo calentamiento y agua caliente sanitaria).	Temperatura de sonda de temperatura de ida elevada en modo calentamiento o agua caliente sanitaria. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E36	Fallo de comunicación con ventilador (Modelos Trifásicos).	Fallo en el motor del ventilador. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E40	Temperatura de ida baja (Modo enfriamiento).	Temperatura de sonda de temperatura de ida baja en modo enfriamiento. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.

Cod.	Alarma	Descripción
E44	Fallo motor ventilador.	Fallo en el motor del ventilador. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E50	Exceso de temperatura del intercambiador exterior.	La seguridad por temperatura del intercambiador exterior se ha activado. Ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E56	Protección de corriente.	La corriente de trabajo a superado el valor máximo de trabajo para el compresor. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E58	Temperatura ambiente por debajo del límite.	La temperatura ambiente a excedido el límite inferior permitido (-25°C).
E59	Sonda de ida y retorno invertidas o fallo de válvula 4 vías.	Sonda de temperatura de ida y retorno invertidas o fallo de válvula 4 vías. Revisar la instalación y desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E99	Fallo de comunicación.	Fallo de comunicación entre la tarjeta de potencia y módulo IPM. Revisar el cableado y si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20-1	Sobrecorriente en el módulo IPM.	La corriente eléctrica en módulo IPM es demasiado alta. Ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20-4	Fallo en la corriente de alimentación al compresor.	La corriente de alimentación de la IPM al compresor no es correcta. Revisar el cableado y si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20-5	Fallo de compresor.	El compresor no funciona correctamente. Revisar el cableado y si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20-320	Protección de sobrecorriente compresor.	La corriente eléctrica del compresor es demasiado alta. Ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20-288	Temperatura excesiva en el módulo IPM.	La temperatura en módulo IPM es demasiado alta. Ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20-384	Fallo módulo PFC de la IPM.	Error en el módulo IPM o conexión de cables incorrecta. Desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica de la bomba de calor. Si la alarma persiste o se repite, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20-32	Alta tensión en el Módulo IPM.	Alta tensión en el Módulo IPM. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.

Cod.	Alarma	Descripción
E20-16	Baja tensión en el Módulo IPM.	Baja tensión en el Módulo IPM. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.
E20-264	Protección de tensión AC.	El voltaje del suministro eléctrico es demasiado alto, demasiado bajo o inestable.
E20-260	Protección de corriente AC IPM.	La corriente del suministro eléctrico es demasiado alto, la bomba de calor se recuperará cuando la corriente esté dentro del rango de valores admitidos por la bomba de calor.
E20-261	Fallo en la corriente de suministro eléctrico.	La corriente del suministro eléctrico no es correcto. Revise la acometida eléctrica para la bomba de calor.
E20-257	Fallo de comunicación IPM.	La comunicación no es buena en el Módulo IPM. Para su reparación, ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial más cercano.

**NOTA:** Será de mucha utilidad comunicar el código de alarma al servicio de asistencia técnica oficial, cuando se requiera su servicio.

## **21 CONDICIONES DE GARANTÍA**

---

### **21.1 Garante**

Condiciones de garantía de FAGOR COMFORT SOLUTIONS (en adelante FCS), propiedad de REACH THE MARKET, S.L. (en adelante RTM), con CIF n. B-40596835 y domicilio social en la Calle Goiru, 1 (Polo de Innovación Garaia), Arrasate-Mondragón (Gipuzkoa).

FCS garantiza que las personas propietarias de los productos de la marca FCS dispondrán de la Garantía Legal y, adicionalmente, de una Garantía Comercial, en los términos y condiciones que se indican en este documento.

FCS aplicará la Garantía Legal y Comercial directamente o a través de los Servicios de Asistencia Técnica (en adelante, el "SAT") Oficiales.

### **21.2 Contenido de la Garantía Legal**

La garantía de los productos FCS es una garantía adicional a los derechos que existen frente al vendedor derivados del contrato de compraventa de los productos, derechos que se encuentran regulados en el Real Decreto Ley 7/2021 de 27 de abril.

FCS responderá frente a la persona propietaria de un producto FCS de las faltas de conformidad del producto que se manifiesten en un plazo de TRES (3) AÑOS a contar desde la fecha de entrega del producto. Quedarán cubiertos los gastos necesarios para subsanar la falta de conformidad manifestada.

La fecha de entrega deberá acreditarse mediante la factura de compra o de instalación o con el albarán de entrega correspondiente, si este fuera posterior. Conforme a lo dispuesto en el artículo 121.1 del Real Decreto Legislativo 1/2007 (en adelante, el "RDL 1/2007"), se presumirá que las faltas de conformidad que se manifiesten en los DOS (2) AÑOS posteriores a la entrega del producto ya existían cuando este se entregó, excepto cuando esta presunción sea incompatible con la naturaleza del producto o la índole de la falta de conformidad. Transcurridos DOS (2) AÑOS desde la entrega, la persona usuaria deberá probar que la falta de conformidad ya existía en el momento de la entrega de este.

La aplicación de la Garantía Legal por parte de FCS quedará condicionada a que el producto:

- se encuentre en perfecto estado en el momento de su instalación, no habiendo sufrido manipulaciones indebidas, golpes o deterioros;
- haya sido instalado:
  - por un equipo técnico debidamente autorizado por la administración competente
  - respetando la normativa vigente en el lugar donde se ubique
  - de conformidad con las instrucciones del manual de instalación elaborado por el fabricante.
- se utilice conforme a los fines para los que ha sido diseñada y fabricada. Su aplicación en otros cometidos domésticos, residenciales o industriales anula la garantía, siendo el único responsable quién así proyecte, instale o utilice el producto.
- no haya sido manipulado por personal ajeno a la red de Servicios Técnicos Oficiales de la marca durante el plazo de la garantía.

- el SAT Oficial haya efectuado la intervención de puesta en marcha.

Se excluyen de la Garantía FCS, las faltas de conformidad derivadas del uso de agua excesivamente blanda (dureza inferior a 20 grados F) y/o al exceso de presión en el suministro.

### **21.3 Condiciones para la aplicación de las garantías**

La garantía se aplicará exclusivamente a los productos instalados en el estado español.

Estarán expresamente excluidas de la aplicación de toda garantía las faltas de conformidad que sean consecuencia directa o indirecta de:

- a) un inadecuado uso del producto;
- b) un incumplimiento de las indicaciones contenidas en el libro de instrucciones, manual de uso, o demás documentación facilitada junto con el producto, respecto a su instalación, mantenimiento o utilización;
- c) instalaciones defectuosas del producto;
- d) la falta de mantenimiento y/o sustitución de los componentes necesarios para el buen funcionamiento del producto por partes de la persona titular del aparato;
- e) fallos o deficiencias de los componentes externos al producto que puedan afectar a su correcto funcionamiento;
- f) la inobservancia de las instrucciones de protección contra heladas;
- g) causas de fuerza mayor o caso fortuito tales como, entre otros, fenómenos atmosféricos, geológicos, utilización abusiva y supuestos análogos;
- h) problemas relacionados con alguno de los suministros a los que está conectado el producto (agua, electricidad, gas u otros análogos), tales como un exceso o defecto de presión o voltaje, o el suministro de gas inadecuado;
- i) la invasión o entrada en el producto de elementos externos (tales como componentes, sustancias, piedras, suciedad o insectos).

Quedan asimismo excluidas de toda garantía las partes o piezas que, por su diseño y/o función, tengan un deterioro natural por desgaste y/o degradación en su funcionamiento.

Se consideran responsabilidad de la persona usuaria y/o propietaria, y, por tanto, excluidos de toda garantía, los costes y gastos necesarios para acceder al producto o a alguno de los elementos de la instalación a la que este está asociado, cuando:

- a) el producto se encuentre instalado en altura, falsos techos, ubicaciones ocultas o situaciones análogas
- b) se requiera la retirada o reposición de elementos constructivos u otros análogos.

### **21.4 Régimen de las reparaciones en garantía**

La persona usuaria o titular del producto FCS deberá solicitar la aplicación de la Garantía Legal o Comercial directamente a FCS a través de los canales de atención al cliente habilitados.

El SAT Oficial determinará los repuestos que deban ser sustituidos en cada intervención en garantía, comprometiéndose FCS, a la utilización de repuestos originales de la marca en todas las intervenciones.



La reparación o sustitución del producto en garantía, o de alguna de sus piezas, no conllevará la ampliación del plazo de garantía, sin perjuicio de la suspensión de los plazos recogida en el artículo 122 del RDL 1/2007.

## **21.5 Comunicaciones**

Para cualquier consulta, aclaración, queja o reclamación relativa con esta garantía o en caso de avería, la persona usuaria podrá contactar con FCS a través de los siguientes canales:

- Teléfono: 94 404 14 40
- Correo electrónico: [atencionalcliente@fagorcomfortsolutions.com](mailto:atencionalcliente@fagorcomfortsolutions.com)
- Correo postal: Apartado de Correos n. 22, 48160 Derio (Bizkaia)

También podrá acudir a cualquier órgano o entidad correspondiente a las comunidades autónomas y de las corporaciones locales competentes en materia de defensa de las personas consumidoras y/o a los juzgados y tribunales competentes.

## **21.6 Política de privacidad**

En cumplimiento con el Reglamento UE 2016/679 relativo al tratamiento de datos personales, informamos que tratamos los datos facilitados con el fin de gestionar distintas actividades derivadas del servicio post venta y calidad de servicios cuyo detalle puede consultar en nuestra página Web [www.fagorcomfortsolutions.com/politica-privacidad](http://www.fagorcomfortsolutions.com/politica-privacidad)

FCS conservará estos datos mientras no se solicite su supresión por parte de la persona interesada y los datos proporcionados por nuestros clientes se conservarán mientras se mantenga la relación mercantil entre las partes respetando en cualquier caso los plazos mínimos legales de conservación según la materia.

En cualquier caso, FCS guardará los datos personales de sus clientes durante el período de tiempo que sea razonablemente necesario teniendo en cuenta nuestras necesidades de dar respuesta a cuestiones que se planteen o resolver problemas, realizar mejoras, activar nuevos servicios y cumplir los requisitos que exija la legislación aplicable. Esto significa que podemos conservar los datos personales durante un período de tiempo razonable incluso después de que hayas dejado de usar nuestros productos y/o servicios. Después de este período, los datos personales serán eliminados de todos los sistemas de FCS y estos no se cederán a terceros salvo en los casos en que exista una obligación legal.

Se podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, limitación de tratamiento, supresión, portabilidad y oposición al tratamiento de sus datos de carácter personal dirigiendo petición a la dirección postal Calle Goirru, n. 1, 20500 Arrasate-Mondragón (Gipuzkoa), al apartado de correos n. 22 de 48160 Derio (Bizkaia) o al correo electrónico [atencionalcliente@sareteknika.es](mailto:atencionalcliente@sareteknika.es), tal y como se explica en la Política de privacidad [www.fagorcomfortsolutions.com/politica-privacidad](http://www.fagorcomfortsolutions.com/politica-privacidad). De este mismo modo se podrá retirar el consentimiento en cualquier momento, sin que esto suponga ningún efecto en los tratamientos realizados previamente a dicha retirada. En cualquier caso, se podrá presentar la reclamación correspondiente ante la Agencia Española de Protección de Datos.

## **21.7 Recomendaciones**

Se recomienda a la persona usuaria que vayan a utilizar los productos FCS que antes de uso lea cuidadosamente el libro de instrucciones y/o el manual de uso y que, en caso de duda, contacte con FCS.

NOTES:

*[This area contains horizontal dotted lines for writing.]*

NOTES:

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended as a guide for handwriting practice.



**[www.fagorcomfordsolutions.com](http://www.fagorcomfordsolutions.com)**

REACH THE MARKET S.L.  
Polo de Innovación Garaia. Goiru kalea 1  
20500 Arrasate - Mondragón, Gipuzkoa

(+34) 943 56 03 00  
[atencionalcliente@fagorcomfordsolutions.com](mailto:atencionalcliente@fagorcomfordsolutions.com)

Fagor Comfort Solutions declina toda responsabilidad por posibles inexactitudes si éstas se deben a errores de transcripción o impresión.

Fagor Comfort Solutions se reserva asimismo el derecho a introducir en sus productos las modificaciones que considere necesarias o útiles, sin perjuicio de sus características esenciales.

-

Producto comercializado por REACH THE MARKET S.L.  
bajo sublicencia de la marca Fagor.

